



CONDIZIONI DI SOSTA NEI TERMINAL – ANNO 2026

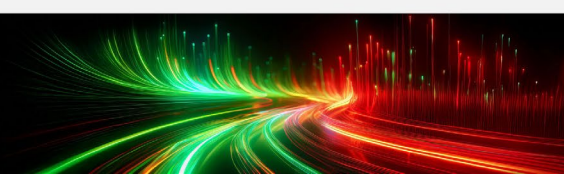
TERMINALS' STORAGE CONDITIONS – YEAR 2026

IMPORTANT NOTICE:

Possible rates' changes during the year,
always check the info.



Terminal	Pages
Bari S.f.	3-4
Bologna	5-6
Catania B	7-8
Segrate	9-10
Torino	11-12
Verona Qe	13-14-15
Milano – Pomezia Marcianise	16
Verona Int.	17
Padova	18
Busto A.	19-20-21-22-23
Giovinazzo	24-25
Antwerp Combinant	26-27



Franchigia / Exemption

2 giorni free per unità piene/vuote / 2 days free for full empty units

	≤ 7,82 mt	≤ 9,15 mt	> 9,15 mt
Pieno / Full	5,50 €/uti	6,50 €/uti	7,50 €/uti
Vuoto / Empty		3,50 €/uti	

No traffico marittimo
No maritime traffic

Per le uti in partenza, non sono previsti costi di sosta, ma in presenza di congestione dell'impianto, il responsabile del terminal può attuare misure di vincolo delle consegne, quali a titolo esemplificativo:

1. Consegna uti in partenza con vincolo di contestuale ritiro di uti in arrivo
2. Blocco accettazione uti in consegna al terminal con eccessivo anticipo rispetto al treno di partenza
3. Blocco della consegna di uti per destinazioni per cui siano presenti un numero eccessivo di eccedenze rispetto alla capacità del /dei treno/treni di destinazione

No storages applied on units in departure, but in case of congested plant, the terminal's manager can decide to implement specific measures, e.g.: unit's delivery vs. immediate withdrawal of unit in arrival etc.

Servizio di sorveglianza merci ADR/RID presso il Terminal di Bari Scalo Ferruccio

Overseeing service of intermodal ADR/RID units at Bari Scalo Ferruccio Terminal

Nei Terminal Intermodali è **ammessa soltanto una sosta tecnica delle UTI con merce pericolosa** in attesa del ritiro via camion o della spedizione via treno: è esclusa qualsiasi forma di deposito, sia a titolo oneroso che gratuito.

A fronte di ciò, Terminali Italia – gestore del terminal di Bari Scalo Ferruccio - richiede che , conformemente alle normative in vigore, le UTI assoggettate a normativa ADR/RID in partenza via treno vengano spedite con il primo treno utile e quelle in attesa di ritiro via camion vengano ritirate immediatamente.

Tuttavia le norme vigenti, comprese quelle in materia di security, impongono l'adozione di ulteriori cautele nei periodi di non presenziamento del Terminal: pertanto, qualora durante gli orari di chiusura del terminal, restassero nell'impianto di di Bari Scalo Ferruccio delle unità assoggettate a normativa ADR/RID, è fatto obbligo per **Terminali Italia di attivare il servizio di sorveglianza, i cui costi saranno poi fatturati a Mercitalia Intermodal che li ripartirà fra i clienti/partner, referenti delle unità lasciate in terminal.**

L'orario di applicazione è previsto dal lunedì al sabato dalle 19.30 alle 06.45, inoltre il sabato dalle ore 15.30 alle 07.15 della domenica e di nuovo la domenica dalle 12.30 alle 07.15 del lunedì mattina (salvo variazioni apportate dal gestore del terminal). Per i periodi di festività l'importo sarà calcolato dal previsto orario di chiusura del terminal fino al successivo orario di riapertura dello stesso.

In the intermodal terminals, as well known, **it's only admitted a "technical stopover" of the intermodal units subject to ADR/RID rules**, waiting for the next delivery via truck or via train: it's so forbidden any kind of stopover, whether free or costly.

This considering, Terminali Italia, manager of Bari Scalo Ferruccio intermodal terminal, in accordance with current legislation, requires that the intermodal units in departure and subject to the ADR /RID rules have to be forwarded with the first, useful train and the intermodal units, waiting for the collection via truck, have to be collected immediately.

Nevertheless, the actual rules, including the ones referring to security, impose further cautions for the closing period of the terminal: therefore, in case that during the closing time of the terminal, intermodal units subject to the ADR/RID rules, stand in Bari Scalo Ferruccio terminal, **Terminali Italia must engage an overseeing service, which costs will be charged toward Mercitalia Intermodal, that will share out the amount among partners and customers , whom units have been left in terminal.**

The service is daily activated, from Monday to Friday from 19.30 till 06.45, on Saturday from 15.30 to 07.15 on Sunday morning and again from 12.30 on Sunday till Monday morning (subject to changes of the terminal manager). During holiday time, the total amount will be calculated starting from the closing time of the terminal until its next re-opening.

Servizio applicato alle Uti con merci Rid. In aggiunta ai costi di sosta delle Uti in terminal

The service is applied to intermodal units with Rid goods. It is added to the storage costs of the units at the terminal.

Franchigia / Exemption

2 giorni free per unità piene/vuote / 2 days free for full empty units

	≤ 7,82 mt	≤ 9,15 mt	> 9,15 mt
Pieno / Full	5,50 €/uti	6,50 €/uti	7,50 €/uti
Vuoto / Empty		3,50 €/uti	

No traffico marittimo
No maritime traffic

Per le uti in partenza, non sono previsti costi di sosta, ma in presenza di congestione dell'impianto, il responsabile del terminal può attuare misure di vincolo delle consegne, quali a titolo esemplificativo:

1. Consegna uti in partenza con vincolo di contestuale ritiro di uti in arrivo
2. Blocco accettazione uti in consegna al terminal con eccessivo anticipo rispetto al treno di partenza
3. Blocco della consegna di uti per destinazioni per cui siano presenti un numero eccessivo di eccedenze rispetto alla capacità del /dei treno/treni di destinazione

No storages applied on units in departure, but in case of congested plant, the terminal's manager can decide to implement specific measures, e.g.: unit's delivery vs. immediate withdrawal of unit in arrival etc.

Servizio di sorveglianza merci ADR/RID presso il Terminal di Bologna Int.

Overseeing service of intermodal ADR/RID units at Bologna Int.

Nei Terminal Intermodali è **ammessa soltanto una sosta tecnica delle UTI con merce pericolosa** in attesa del ritiro via camion o della spedizione via treno: è esclusa qualsiasi forma di deposito, sia a titolo oneroso che gratuito.

A fronte di ciò, Terminali Italia – gestore del terminal di Bari Scalo Ferruccio - richiede che , conformemente alle normative in vigore, le UTI assoggettate a normativa ADR/RID in partenza via treno vengano spedite con il primo treno utile e quelle in attesa di ritiro via camion vengano ritirate immediatamente.

Tuttavia le norme vigenti, comprese quelle in materia di security, impongono l'adozione di ulteriori cautele nei periodi di non presenziamento del Terminal: pertanto, qualora durante gli orari di chiusura del terminal, restassero nell'impianto di di Bari Scalo Ferruccio delle unità assoggettate a normativa ADR/RID, è fatto obbligo per **Terminali Italia di attivare il servizio di sorveglianza, i cui costi saranno poi fatturati a Mercitalia Intermodal che li ripartirà fra i clienti/partner, referenti delle unità lasciate in terminal.**

L'orario di applicazione è previsto dal lunedì al sabato dalle 19.30 alle 06.45, inoltre il sabato dalle ore 15.30 alle 07.15 della domenica e di nuovo la domenica dalle 12.30 alle 07.15 del lunedì mattina (salvo variazioni apportate dal gestore del terminal). Per i periodi di festività l'importo sarà calcolato dal previsto orario di chiusura del terminal fino al successivo orario di riapertura dello stesso.

In the intermodal terminals, as well known, **it's only admitted a "technical stopover" of the intermodal units subject to ADR/RID rules**, waiting for the next delivery via truck or via train: it's so forbidden any kind of stopover, whether free or costly.

This considering, Terminali Italia, manager of Bari Scalo Ferruccio intermodal terminal, in accordance with current legislation, requires that the intermodal units in departure and subject to the ADR /RID rules have to be forwarded with the first, useful train and the intermodal units, waiting for the collection via truck, have to be collected immediately.

Nevertheless, the actual rules, including the ones referring to security, impose further cautions for the closing period of the terminal: therefore, in case that during the closing time of the terminal, intermodal units subject to the ADR/RID rules, stand in Bari Scalo Ferruccio terminal, **Terminali Italia must engage an overseeing service, which costs will be charged toward Mercitalia Intermodal, that will share out the amount among partners and customers , whom units have been left in terminal.**

The service is daily activated, from Monday to Friday from 19.30 till 06.45, on Saturday from 15.30 to 07.15 on Sunday morning and again from 12.30 on Sunday till Monday morning (subject to changes of the terminal manager). During holiday time, the total amount will be calculated starting from the closing time of the terminal until its next re-opening.

Servizio applicato alle Uti con merci Rid. In aggiunta ai costi di sosta delle Uti in terminal

The service is applied to intermodal units with Rid goods. It is added to the storage costs of the units at the terminal.

Franchigia / Exemption

2 giorni free per unità piene/vuote / 2 days free for full empty units

	≤ 7,82 mt	≤ 9,15 mt	> 9,15 mt
Pieno / Full	5,50 €/uti	6,50 €/uti	7,50 €/uti
Vuoto / Empty		3,50 €/uti	

*No traffico marittimo
No maritime traffic*

Per le uti in partenza, non sono previsti costi di sosta, ma in presenza di congestione dell'impianto, il responsabile del terminal può attuare misure di vincolo delle consegne, quali a titolo esemplificativo:

1. Consegna uti in partenza con vincolo di contestuale ritiro di uti in arrivo
2. Blocco accettazione uti in consegna al terminal con eccessivo anticipo rispetto al treno di partenza
3. Blocco della consegna di uti per destinazioni per cui siano presenti un numero eccessivo di eccedenze rispetto alla capacità del /dei treno/treni di destinazione

No storages applied on units in departure, but in case of congested plant, the terminal's manager can decide to implement specific measures, e.g.: unit's delivery vs. immediate withdrawal of unit in arrival etc.

Servizio di sorveglianza merci ADR/RID presso il Terminal di Catania Bicocca

Overseeing service of intermodal ADR/RID units at Catania Bicocca

Nei Terminal Intermodali è **ammessa soltanto una sosta tecnica delle UTI con merce pericolosa** in attesa del ritiro via camion o della spedizione via treno: è esclusa qualsiasi forma di deposito, sia a titolo oneroso che gratuito.

A fronte di ciò, Terminali Italia – gestore del terminal di Catania Bicocca - richiede che, conformemente alle normative in vigore, le UTI assoggettate a normativa ADR/RID in partenza via treno vengano spedite con il primo treno utile e quelle in attesa di ritiro via camion vengano ritirate immediatamente.

Tuttavia le norme vigenti, comprese quelle in materia di security, impongono l'adozione di ulteriori cautele nei periodi di non presenziamento del Terminal: pertanto, qualora durante le ore di chiusura dell'impianto, restassero nel terminal di Catania Bicocca delle unità assoggettate a normativa ADR/RID, **è fatto d'obbligo per Terminali Italia di attivare il servizio di sorveglianza, i cui costi saranno poi fatturati a Mercitalia Intermodal che li ripartirà fra i clienti/partner referenti delle unità lasciate in terminal.**

L'orario di applicazione è previsto dalle ore 21.00 alle ore 6.15 da Lunedì a Venerdì, mentre nei normali w.e. sarà dalle ore 17.00 del Sabato fino alle ore 6.15 del Lunedì successivo (salvo variazioni decise dal gestore del terminal). Mentre per i periodi di festività l'importo sarà calcolato dal previsto orario di chiusura del terminal fino al successivo orario di riapertura dello stesso.

Servizio applicato alle Uti con merci Rid. In aggiunta ai costi di sosta delle Uti in terminal

The service is applied to intermodal units with Rid goods. It is added to the storage costs of the units at the terminal.

In the intermodal terminals, as well known, **it's only admitted a "technical stopover" of the intermodal units subject to ADR/RID rules**, waiting for the next delivery via truck or via train: it's so forbidden any kind of stopover, whether free or costly.

This considering, Terminali Italia, manager of Catania Bicocca intermodal terminal, in accordance with current legislation, requires that the intermodal units in departure and subject to the ADR /RID rules have to be forwarded with the first, useful train and the intermodal units, waiting for the collection via truck, have to be collected the same day of the mad (mise à disposition).

Nevertheless, the actual rules, including the ones referring to security, impose further cautions for the closing period of the terminal: therefore, in case that during the closing time of the terminal, the intermodal units subject to the ADR/RID rules, stand in Catania Bicocca terminal, **Terminali Italia must engage an overseeing service, which costs will be charged toward Mercitalia Intermodal, that will share out the amount among partners and customers, whom units, have been left in terminal .**

The service is activated daily from Monday to Friday from 21.00 to 6.15 a.m. During the week end, will start from 17.00 of each Saturday till 06.15 of the following Monday (subject to changes of the terminal manager), while during the holiday time, the total amount will be calculated starting from the closing time of the terminal until its next re-opening.

Franchigia / Exemption

2 giorni free per unità piene/vuote / 2 days free for full empty units

	≤ 7,82 mt	≤ 9,15 mt	> 9,15 mt
Pieno / Full	5,50 €/uti	6,50 €/uti	7,50 €/uti
Vuoto / Empty		3,50 €/uti	

*No traffico marittimo
No maritime traffic*

Per le uti in partenza, non sono previsti costi di sosta, ma in presenza di congestione dell'impianto, il responsabile del terminal può attuare misure di vincolo delle consegne, quali a titolo esemplificativo:

1. Consegna uti in partenza con vincolo di contestuale ritiro di uti in arrivo
2. Blocco accettazione uti in consegna al terminal con eccessivo anticipo rispetto al treno di partenza
3. Blocco della consegna di uti per destinazioni per cui siano presenti un numero eccessivo di eccedenze rispetto alla capacità del /dei treno/treni di destinazione

No storages applied on units in departure, but in case of congested plant, the terminal's manager can decide to implement specific measures, e.g.: unit's delivery vs. immediate withdrawal of unit in arrival etc.

Servizio di sorveglianza merci ADR/RID presso il Terminal di Segrate

Overseeing service of intermodal ADR/RID units at Segrate Terminal

Nei Terminal Intermodali è ammessa soltanto una sosta tecnica delle UTI con merce pericolosa in attesa del ritiro via camion o della spedizione via treno: è esclusa qualsiasi forma di deposito, sia a titolo oneroso che gratuito.

A fronte di ciò, Terminali Italia – gestore del terminal di Segrate- richiede che, conformemente alle normative in vigore, le UTI assoggettate a normativa ADR/RID in partenza via treno vengano spedite con il primo treno utile e quelle in attesa di ritiro via camion vengano ritirate immediatamente.

Tuttavia le norme vigenti, comprese quelle in materia di security, impongono l'adozione di ulteriori cautele nei periodi di non presenziamento del Terminal: pertanto, qualora durante gli orari di chiusura del terminal, restassero nell'impianto di Segrate delle unità assoggettate a normativa ADR/RID, **è fatto d'obbligo per Terminali Italia di attivare il servizio di sorveglianza, i cui costi saranno poi fatturati a Mercitalia Intermodal che li ripartirà fra i clienti/partner, referenti delle unità lasciate in terminal.**

Negli orari di chiusura settimanale del terminal e nei periodi di festività l'importo sarà calcolato dal previsto orario di chiusura fino al successivo orario di riapertura dello stesso. Per informazione, gli orari di apertura del terminal sono i seguenti:
Dal Lunedì al Venerdì dalle 05.30 alle 20.00.
Il Sabato dalle 05.30 alle 12.00

Servizio applicato alle Uti con merci Rid. In aggiunta ai costi di sosta delle Uti in terminal

The service is applied to intermodal units with Rid goods. It is added to the storage costs of the units at the terminal.

In the intermodal terminals, as well known, **it's only admitted a "technical stopover" of the intermodal units subject to ADR/RID rules**, waiting for the next delivery via truck or via train: it's so forbidden any kind of stopover, whether free or costly.

This considering, Terminali Italia, manager of Segrate intermodal terminal, in accordance with current legislation, requires that the intermodal units in departure and subject to the ADR /RID rules have to be forwarded with the first, useful train and the intermodal units, waiting for the collection via truck, have to be collected immediately.

Nevertheless, the actual rules, including the ones referring to security, impose further cautions for the closing period of the terminal: therefore, in case that during the closing period of the terminal, intermodal units subject to the ADR/RID rules, stand in Segrate terminal, **Terminali Italia must engage an overseeing service, which costs will be charged toward Mercitalia Intermodal, that will share out the amount among partners and customers , whom units, have been left in terminal.**

During the weekly closing period and during the holiday time, the total amount will of the service, will be calculated starting from the closing time of the terminal till its next re-opening.

For your useful, info the opening hours of the terminal are the following:

From Monday to Friday : from 05.30 a.m. till 20.00

On Saturday: From 05.30 till 12.00

Franchigia / Exemption

2 giorni free per unità piene/vuote / 2 days free for full empty units

	≤ 7,82 mt	≤ 9,15 mt	> 9,15 mt
Pieno / Full	5,50 €/uti	6,50 €/uti	7,50 €/uti
Vuoto / Empty		3,50 €/uti	

*No traffico marittimo
No maritime traffic*

Per le uti in partenza, non sono previsti costi di sosta, ma in presenza di congestione dell'impianto, il responsabile del terminal può attuare misure di vincolo delle consegne, quali a titolo esemplificativo:

1. Consegna uti in partenza con vincolo di contestuale ritiro di uti in arrivo
2. Blocco accettazione uti in consegna al terminal con eccessivo anticipo rispetto al treno di partenza
3. Blocco della consegna di uti per destinazioni per cui siano presenti un numero eccessivo di eccedenze rispetto alla capacità del /dei treno/treni di destinazione

No storages applied on units in departure, but in case of congested plant, the terminal's manager can decide to implement specific measures, e.g.: unit's delivery vs. immediate withdrawal of unit in arrival etc.

Servizio di sorveglianza merci ADR/RID presso il Terminal di Torino Orbassano.

Overseeing service of intermodal ADR/RID units at Torino Terminal

Nei Terminal Intermodali è **ammessa soltanto una sosta tecnica delle UTI con merce pericolosa** in attesa del ritiro via camion o della spedizione via treno: è esclusa qualsiasi forma di deposito, sia a titolo oneroso che gratuito.

A fronte di ciò, Terminali Italia – gestore del terminal di Torino Orbassano - richiede che, conformemente alle normative in vigore, le UTI assoggettate a normativa ADR/RID in partenza via treno vengano spedite con il primo treno utile e quelle in attesa di ritiro via camion vengano ritirate il giorno stesso della messa a disposizione.

Tuttavia le norme vigenti, comprese quelle in materia di security, impongono l'adozione di ulteriori cautele nei periodi di non presenziamento del Terminal: pertanto, qualora durante gli orari di chiusura del terminal, restassero nell'impianto di Torino Orbassano delle unità assoggettate a normativa ADR/RID, **è fatto d'obbligo per Terminali Italia di attivare il servizio di sorveglianza, i cui costi saranno poi fatturati a Mercitalia Intermodal che li ripartirà fra i clienti/partner, referenti delle unità lasciate in terminal.**

Negli orari di chiusura settimanale del terminal e nei periodi di festività l'importo sarà calcolato dal previsto orario di chiusura fino al successivo orario di riapertura dello stesso.

Per informazione, gli orari di apertura del terminal sono i seguenti:

Dal Lunedì al venerdì dalle 06.30 alle 20.30.

Sabato, se programmati treni, altrimenti il terminal rimane chiuso: dalle 13.30 alle 20.30.

Servizio applicato alle Uti con merci Rid.
In aggiunta ai costi di sosta delle Uti in terminal

The service is applied to intermodal units with Rid goods. It is added to the storage costs of the units at the terminal.

In the intermodal terminals, as well known, **it's only admitted a "technical stopover" of the intermodal units subject to ADR/RID rules**, waiting for the next delivery via truck or via train: it's so forbidden any kind of stopover, whether free or costly.

This considering, Terminali Italia, manager of Torino Orbassano intermodal terminal, in accordance with current legislation, requires that the intermodal units in departure and subject to the ADR /RID rules have to be forwarded with the first, useful train and the intermodal units, waiting for the collection via truck, have to be collected immediately.

Nevertheless, the actual rules, including the ones referring to security, impose further cautions for the closing period of the terminal: therefore, in case that during the closing period of the terminal, intermodal units subject to the ADR/RID rules, stand in Torino Orbassano terminal, **Terminali Italia must engage an overseeing service, which costs will be charged toward Mercitalia Intermodal, that will share out the amount among partners and customers , whom units, have been left in terminal.**

During the weekly closing period and during the holiday time, the total amount will of the service, will be calculated starting from the closing time of the terminal till its next re-opening.

For your useful, info the opening hours of the terminal are the following:

From Monday to Friday from 06.30 till 20.30,

On Saturday: from 13.30 till 20.30, in case of trains' departure, in case there are no trains, the terminal remains closed.

Terminali Italia srl

Verona Quadrante Europa Bonus Malus

Bonus

Da / From - A / To	≤ 7,82 mt	≤ 9,15 mt	> 9,15 mt
<u>Bonus</u> da/from 0 h a/to 4 h	€ 7,00	€ 9,00	€ 12,00
<u>Bonus aggiuntivo</u> per ritiri effettuati tra le 00.00 e le 04.00	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00
<u>Additional Bonus</u> for collections between 00.00 and 04:00 a.m.			

Malus

Da / From - A / To	≤ 7,82 mt	≤ 9,15 mt	> 9,15 mt
<u>Malus</u>			
Da/from 22 a/to 48 h	€ 10,00	€ 11,00	€ 12,00
Da/from 48 a/to 72 h	€ 11,00	€ 13,00	€ 17,00
Da/from 72 a/to 96 h	€ 14,00	€ 16,00	€ 24,00
> 96 h ogni/every 24 h	€ 20,00	€ 26,00	€ 34,00
<u>Malus fine settimana / Week end Malus</u>			
Viene applicato un importo forfettario per la giacenza dalle h. 12:15 del Sabato alle h. 00:15 del Lunedì	€ 7,50	€ 7,50	€ 7,50
A flat rate charge will be applied for storage between h.12:15 a.m. on Saturday and h. 00:15 a.m. on Monday			
<u>Malus nelle festività / Malus during holidays</u>			
Viene applicato un importo forfettario per la sosta dalle h. 00:00 del festivo alle h. 00:15 del giorno successivo	€ 5,00	€ 5,00	€ 5,00
A flat rate charge will be applied for storage between h. 00:00 of holiday to h. 00:15 a.m. of the following day			

Terminali Italia srl

Verona Quadrante Europa Bonus Malus

Il calcolo delle ore relative al BONUS ed al MALUS inizia al momento della messa a disposizione effettiva della spedizione sul terminal.

I BONUS decorrono dal momento della messa a disposizione della spedizione sul terminal. Il conteggio dello stazionamento viene interrotto esclusivamente dal Sabato alle ore 12,15 alle ore 00,15 del Lunedì e nelle festività nazionali italiane dalle ore 00,00 alle ore 00,15 del giorno successivo alla festività. Per la giacenza in terminal nel fine settimana viene applicato un forfait di € 7,50, nelle festività nazionali italiane viene applicato invece un forfait di € 5,00.

Sono escluse dall'erogazione dei BONUS le UTI messe a disposizione prima delle ore 12,15 del Sabato che non siano state ritirate prima di tale limite.

Viene mantenuto il Bonus aggiuntivo per i ritiri notturni effettuati tra le ore 00,00 e le 04,00, l'entità del Bonus è di € 5,00 a prescindere dalla lunghezza dell'UTI.

Il periodo MALUS inizia alla scadenza del periodo di BONUS. Viene calcolato il numero delle ore tra la messa a disposizione effettiva della spedizione sul terminal ed il suo ritiro. Il conteggio dello stazionamento viene interrotto esclusivamente dal Sabato alle ore 12,15 alle ore 00,15 del Lunedì e nelle festività nazionali italiane dalle ore 00,00 alle ore 00,15 del giorno successivo alla festività. Per la giacenza in terminal nei fine settimana viene applicato un forfait di € 7,50. Per le UTI in sosta nelle festività nazionali italiane viene applicato un forfait di € 5,00.

Calcolo del MALUS: Se la spedizione rimane in stazionamento sul terminal per più di 22 ore si devono sommare gli importi MALUS relativi alla colonna UTI in questione (vedi "schema del sistema BONUS / MALUS").

Esempio: Stazionamento di 98 ore di un'unità di carico di 9,12 mt. di lunghezza:

N. di ore:	22h – 48h	+	48h – 72h	+	72h – 96h	+	96h – 120h		
Malus:	€ 11	+	€ 13	+	€ 16	+	€ 26	=	€ 66

Le regole BONUS / MALUS valgono per tutte le spedizioni, intendendo con ciò sia le unità di carico vuote che quelle da sdoganare.

Per i veicoli contenenti merce pericolosa (incluse le cisterne vuote non bonificate) non è prevista possibilità di stazionamento, sussiste l'obbligo del ritiro immediato.

ATTENZIONE: Per RITIRI NOTTURNI (IN PARTICOLARE TRA LE 00.00 E LE 04.00 DAL LUNEDI AL SABATO) GLI STESSI DOVRANNO ESSERE PRENOTATI NEL POMERIGGIO AL TERMINAL, A MEZZO EMAIL AL SEGUENTE INDIRIZZO DI POSTA ELETTRONICA: vrqu@terminalitalia.it. L'AUTISTA ALL'ARRIVO AL GATE, POTRA' CONTATTARE IL TELEFONO: 0039-045-8624425, PER L'ACCESSO AL TERMINAL.

Terminali Italia srl

Verona Quadrante Europa Bonus Malus

The calculation of the hours regarding BONUS and MALUS starts from the moment when the consignment is actually ready for collection at the terminal.

The BONUS applicable form, comes into effect from the moment of the submission of the shipment at the terminal. The system for parking time calculation, is only applied from Saturday from 12:15 to Monday at 00:15, and on Italian national holidays from 00:00 to 00:15 on the day following the holiday. For the parking at the Terminal during the weekends, a flat rate charge of € 7.50 will be payable, while for Italian national holidays the flat rate charge will amount to € 5.00.

Those UTIs presented before 12:15 on Saturday which are not collected within the set time will be excluded from application of the BONUS system.

The additional BONUS will be maintained for those collections made at night between the hours of 00:00 and 04:00, the BONUS amount, corresponding to € 5.00, will be applied to every kind of unit (not considering ITU length)

The MALUS period takes effect at the termination of the BONUS period. It involves the calculation of the hours between the shipment that has been presented at the Terminal and its collection. The calculation system of the waiting hours is not applicable from Saturday at 12:15 to Monday at 00:15 and from 00:00 on Italian national holidays to 00:15 of the next day. For the parking of the units, at the Terminal, during weekends, a flat rate charge of €7.50 will be applied. For those ITUs remaining parked during Italian national holidays, a flat rate charge of €5.00 will be payable.

Calculation of the MALUS: If the shipment remains parked at the Terminal for more than 22 hours, then MALUS charges have to be added, (see “Table of the BONUS / MALUS System”). For example: Parking of a cargo unit, of 9.12 m length, for 98 hours:

Hours:	22h – 48h	+	48h – 72h	+	72h – 96h	+	96h – 120h		
Malus:	€ 11	+	€ 13	+	€ 16	+	€ 26	=	€ 66

The BONUS / MALUS regulations are valid for all shipments, including empty vehicles

All vehicles containing dangerous goods (including empty tankers which have not been decontaminated) cannot be parked in terminal and must be collected immediately.

ATTENTION: FOR EVENTUEL PICK UP OF THE UNITS, DURING THE NIGHT (IN PARTICULAR BETWEEN 00.00 AND 04.00 FROM MONDAY TO SATURDAY) THE CUSTOMER HAS TO MAKE A RESERVATION, SENDING AN EMAIL TO THE TERMINAL: vrqu@terminaliitalia.it, the driver, arriving at the gate, will have the possibility to contact the terminal at the following number: 0039-045-8624425.

Overseeing service of intermodal ADR/RID units at Milano Pioltello - Pomezia Terminal-Marcianise

Nei Terminal Intermodali è **ammessa soltanto una sosta tecnica delle UTI con merce pericolosa** in attesa del ritiro via camion o della spedizione via treno: è esclusa qualsiasi forma di deposito, sia a titolo oneroso che gratuito.

A fronte di ciò, Mercitalia Shunting & Terminal – gestore del terminal di Milano, Pomezia, Marcianise- richiede che, conformemente alle normative in vigore, le UTI assoggettate a normativa ADR/RID in partenza via treno vengano spedite con il primo treno utile e quelle in attesa di ritiro via camion vengano ritirate immediatamente.

Tuttavia le norme vigenti, comprese quelle in materia di security, impongono l'adozione di ulteriori cautele nei periodi di non presenziamento del Terminal: pertanto, qualora **durante le ore di chiusura del terminal** restassero nel terminal di Pomezia delle unità assoggettate a normativa ADR/RID, **è fatto obbligo per Mercitalia Shunting & Terminal di attivare il servizio di sorveglianza, i cui costi saranno poi fatturati a Mercitalia Intermodal che li ripartirà fra i clienti/partner.**

Servizio applicato alle Uti con merci Rid. In aggiunta ai costi di sosta delle Uti in terminal

The service is applied to intermodal units with Rid goods. It is added to the storage costs of the units at the terminal.

In the intermodal terminals, as well known, **it's only admitted a "technical stopover" of the intermodal units subject to ADR/RID rules**, waiting for the next delivery via truck or via train: it's so forbidden any kind of stopover, whether free or costly.

This considering, Mercitalia Shunting & Terminal, manager of the intermodal terminals of Milano, Pomezia, Marcianise, in accordance with current legislation, requires that the intermodal units in departure and subject to the ADR /RID rules have to be forwarded with the first, useful train and the intermodal units, waiting for the collection via truck, have to be collected immediately.

Nevertheless, the actual rules, including the ones referring to security, impose further cautions for the closing period of the terminal: therefore, in case that during **the closing period of the terminal**, the intermodal units subject to the ADR/RID rules, stand in Pomezia terminal, **Mercitalia Shunting & Terminal must engage an overseeing service, which costs will be charged toward Mercitalia Intermodal, that will share out the amount among defaulting partners and customers .**

Gestito da / Managed by:
QUADRANTE SERVIZI Srl

Per informazioni contattare / For information please contact:
Email: interterminal@quadranteservizi.it

SOSTA/STORAGE: semirimorchio /semi trailer, cassa mobile /caisse mobile, cnt tank NO ADR/RID	tariffa giorno/rate per day	Franchigia/Exemption
VUOTO-FULL / PIENO-EMPTY - IMPORT	€ 12,00	2 gg/days
VUOTO-FULL / PIENO-EMPTY - EXPORT	€ 12,00	4 gg/days

Nb Nessuna franchigia per uti in transito (entrata camion-uscita camion) / UTIs in transit (truck entry–truck exit) are not subject to any deductible.

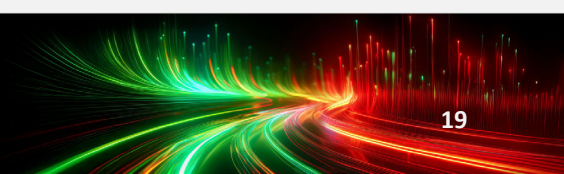
Bonus - Malus

BONUS

Da / From - A / To	≤ 7,82 mt	< 9,12 mt	> 9,12 mt
Bonus da/from 0 h a/to 3 h	€ 5,00	€ 7,00	€ 10,00
Bonus da/from 3 h a/to 24 h	€ 3,00	€ 4,00	€ 6,00
Bonus per ritiri notturni / For night collections da/from 22.00 a/to 05:30 a.m.	€ 30,00	€ 30,00	€ 30,00

Per informazioni contattare / For information please contact:
Tel:+39 0331373001
Fax: +39 0331382880
Email: info@hupac.com

*No traffico marittimo
No maritime traffic*



Bonus - Malus

Malus	itu <=7,82 m	itu 7,83-9,12 m	itu >9,12 m
Da/from 24 a/to 48 h	€ 3,00	€ 4,00	€ 6,00
Da/from 48 a/to 72 h	€ 7,00	€ 9,00	€ 12,00
Da/from 72 a/to 96 h	€ 15,00	€ 18,00	€ 30,00
Da/from 96 a/to 120 h	€ 35,00	€ 45,00	€ 70,00
Da/from 120 a/to 144 h	€ 35,00	€ 45,00	€ 70,00
Da/from 144 a/to 168 h	€ 35,00	€ 45,00	€ 70,00
Da/from 168 hours	€ 35,00	€ 45,00	€ 70,00
	+EUR 35 FOR EACH FOLLOWING INTERVAL OF 24 HOUR	+EUR 45 FOR EACH FOLLOWING INTERVAL OF 24 HOUR	+EUR 70 FOR EACH FOLLOWING INTERVAL OF 24 HOUR

*No traffico marittimo
No maritime traffic*

Per informazioni contattare / For information please contact:

Tel:+39 0331373001
Fax: +39 0331382880
Email: info@hupac.com

Busto Arsizio Hupac spa

Bonus Malus

Il calcolo delle ore relative al BONUS ed al MALUS inizia al momento della messa a disposizione effettiva della spedizione sul terminal.

Il periodo di Bonus è suddiviso in 2 fasi: la prima fa riferimento alle unità che sono state ritirate entro le 3h dalla messa a disposizione. La seconda invece riguarda le unità che sono state ritirate tra le 3 e le 24 ore dalla messa a disposizione.

Nel calcolo del Bonus vengono considerati gli orari di apertura del Terminal.

Per esempio: orari di apertura del Terminal : da Lunedì ore 05:00 a Sabato ore 11:45 (continuative).

Messa a disposizione: Sabato ore 10:45

Il Bonus "0-3 ore" è valido dalle ore 07:00 del Lunedì

Il Bonus "3-24 ore" è valido dalle 04:00 di Martedì

Il Bonus "ritiri notturni" verrà riconosciuto per ogni unità ritirata durante i giorni lavorativi, dalle ore 22:00 alle 05:30.

Il periodo MALUS inizia alla scadenza del periodo di BONUS. Viene calcolato il numero delle ore tra la messa a disposizione effettiva della spedizione sul terminal ed il suo ritiro.

Il calcolo è basato sul tempo reale di sosta, domeniche e festività incluse, e non è interrotto dalla chiusura del Terminal.

Calcolo del MALUS: Se la spedizione rimane in stazionamento in terminal per più di 24 ore si devono sommare gli importi MALUS relativi alla colonna UTI in questione (vedi "schema del sistema BONUS / MALUS").

Esempio: Stazionamento di 98 ore di un'unità di carico di 9,12 mt. di lunghezza:

N. di ore:	24h – 48h	+	48h – 72h	+	72h – 96h	+	96h – 120h		
Malus:	€ 4	+	€ 9	+	€ 18	+	€ 45	=	€ 76

Le regole valgono per tutte le spedizioni, intendendo con ciò sia le unità di carico vuote che quelle da sdoganare.

Per i veicoli contenenti merce pericolosa (incluse le cisterne vuote non bonificate) non è prevista possibilità di stazionamento, sussiste l'obbligo del ritiro immediato.

Eventuali soste prolungate saranno comunque assoggettate alle regole Malus. Durante il periodo delle festività, il Bonus, verrà interrotto. Relativamente alle altre regole in essere, la chiusura del terminal non ricadrà nel calcolo del sistema Bonus Malus.

Tutti i prezzi si intendono al netto di IVA.

Hupac si riserva al diritto di variare i prezzi previa comunicazione.

Busto Arsizio Hupac spa

Bonus Malus

The calculation of the hours regarding BONUS and MALUS starts from the moment when the consignment is actually ready for collection at the terminal.

The period of BONUS is subdivided in two phases. The first refers to load units which are collected within 3 hours since they are ready for collection. The second one refers to load units which are collected between the 3 and the 24 hours since they are ready for collection. In the calculation of the BONUS the opening hours of the terminals are taken into consideration.

For example: opening hours of the terminal: from Monday at 05:00h till Saturday at 11:45h (continuous).

Ready for collection: Saturday at 10:45h

The BONUS "0-3 hours" is valid till 07:00h of Monday

The BONUS "3-24 hours" is valid till 04:00h of Tuesday

The BONUS "night collections" will be given for each vehicle collected during the working days, from 22.00h to 05.30 h.

The period of MALUS starts on expiry of the BONUS period. There are calculated the number of hours passing between the readiness for collection at the terminal and the actual collection. Its calculation is based on the real storage time, Sundays and holidays included, and it is not interrupted by the closing of the terminal.

Calculation of the MALUS: if the consignment remains stored at the terminal for more than 24 hours, the MALUS amounts, referring to the «ITU» column in question, must be added up (see table "Bonus/Malus tariffs")

For example: storage of 98 hours of a load unit of 9.12m length

Number of hours 24-48 48-72 72-96 96-120

MALUS (EUR) $4 + 9 + 18 + 45 = 76$

The rules are valid for all consignments, i.e. empty load units as well as the ones to clear through Customs. For vehicles containing dangerous goods (including empty not washed tanks) no storage possibility is foreseen, subsisting the obligation of immediate collection. Eventual extended storages will however be subject to the MALUS rules.

During holiday periods and lay-off of continuous working hours at the terminal of Busto Arsizio, the BONUS at point 2 will be temporarily interrupted, upon notice. As regards the other rules, the night closing time of the terminal will not fall within the calculation of the BONUS/MALUS period.

All prices are intended VAT excluded.

Hupac will reserve the right to introduce changes at the prices, upon notice

Busto Arsizio Hupac spa

Bonus Malus

Temporary stops of units with dangerous goods Terminal Busto Arsizio-Gallarate

Penalties for overstay > 72 hours

in EUR Time slots Collection range	Penalty rate per day	Total amount of penalty
0 – 72 hours	0.00	0.00
72 – 96 hours	40.00	40.00
96 – 120 hours	70.00	110.00
120 – 144 hours	90.00	200.00
144 – 168 hours	110.00	310.00
168 – 192 hours	130.00	440.00
192 hours	150 (every 24 hours interval)	590.00

Rules

1. The calculation of the hours starts from the moment when the consignment is actually ready for collection at the terminal.
2. In the calculation the opening hours of the terminals are taken into consideration.
3. All prices are intended VAT excluded.
4. The Bonus/Malus system for temporary storage will be invoiced separately, according to the tariffs published..
5. Hupac reserves the right to introduce changes at the penalty rates, upon notice.

Per informazioni contattare
For information please contact:
Email: booking@lugoterminal.it

Soste per unità IN ARRIVO ed IN
PARTENZA da Giovinazzo
STORAGES' COSTS FOR UNITS IN
DEPARTURE AND IN ARRIVAL FROM
AND TO GIOVINAZZO

Franchigia / Exemption

1 giorno oltre al giorno d'arrivo/ 1 day
excluded arrival day

	Container non sovrapponibile Not stackable container	Container sovrapponibile Stackable cont
Pieno / Full	17,10 euro/day	€ 5,70 euro / (day)
Vuoto / Empty	6,80 euro / (day)	€ 2,30 euro / (day)

LUGO TERMINAL SPA GIOVINAZZO

Soste per unità IN PARTENZA ed IN ARRIVO da Giovinazzo
STORAGES' COSTS FOR UNITS IN DEPARTURE AND IN ARRIVAL FROM AND TO GIOVINAZZO

Franchigia / Exemption

1 giorno oltre al giorno d'arrivo/ 1 day excluded arrival day

	Semi - trailers
1° day	12,20 euro/day
2° day	17,30 euro /day
3° day	22,90 euro/day
Week end	8,50 euro /flat

Per informazioni contattare
For information please contact:
Email: booking@lugoterminal.it

COMBINANT ANTWERP

Per informazioni contattare
For information please contact:
info@combinant.be

Combinant NV
Scheldelaan 800 – haven 755
B-2040 Antwerp
+32 3 250 62 62

Per containers/trailers/swapbodies, traffico ferroviario, vi preghiamo di considerare le condizioni di sosta presenti sul seguente sito:

<https://Combinant.be> (*Temporary storage fee*)

For containers/trailers/swapbodies, related to train, see the conditions at the following web site:

<https://Combinant.be> (*Temporary storage fee*)

Per unità in partenza, sarà applicata una tassa di 24,00/euro/teu, al quinto giorno di permanenza in terminal (giorno di partenza escluso)
For export, on day 5, a onetime fee of 24,00 euro/teu, shall be invoiced.
Day departure not included.

COMBINANT ANTWERP

Per informazioni contattare
For information please contact:
info@combinant.be

Combinant NV
Scheldelaan 800 – haven 755
B-2040 Antwerp
+32 3 250 62 62

Per containers/trailers/swapbodies, traffico ferroviario, vi preghiamo di considerare le condizioni di sosta presenti sul seguente sito:

<https://Combinant.be> *(Temporary storage fee)*

For containers/trailers/swapbodies, related to train, see the conditions at the following web site:

<https://Combinant.be> *(Temporary storage fee)*

Per unità in partenza, sarà applicata una tassa di 25,00/euro/teu, al quinto giorno di permanenza in terminal (giorno di partenza escluso)
For export, on day 5, a onetime fee of 25,00 euro/teu, shall be invoiced.
Day departure not included.



Grazie - Fine