

MERCITALIA RAIL S.R.L.
DIREZIONE OPERATIVA/ASSET E MANUTENZIONE CARRI
SVILUPPO MANUTENZIONE CARRI

Schede Carri Mercitaliarail

Eanos

E 27

merce prevalentemente trasportata • Ferro • Ghisa e acciaio in rottami

CARRO SCOPERTO AD ALTE SPONDE A CARRELLI

E

- E** carro ad alte sponde di tipo corrente
- a** a quattro assi
- n** portata superiore a 60 ton
- o** non ribaltabile di testa
- s** 100 km/h

Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro destinato al trasporto di merci alla rinfusa con pavimento in lamiera dello spessore di 6 mm.

Può trasportare carichi uniformemente distribuiti e carichi che insistono su due appoggi come indicato nell'apposita tabella.

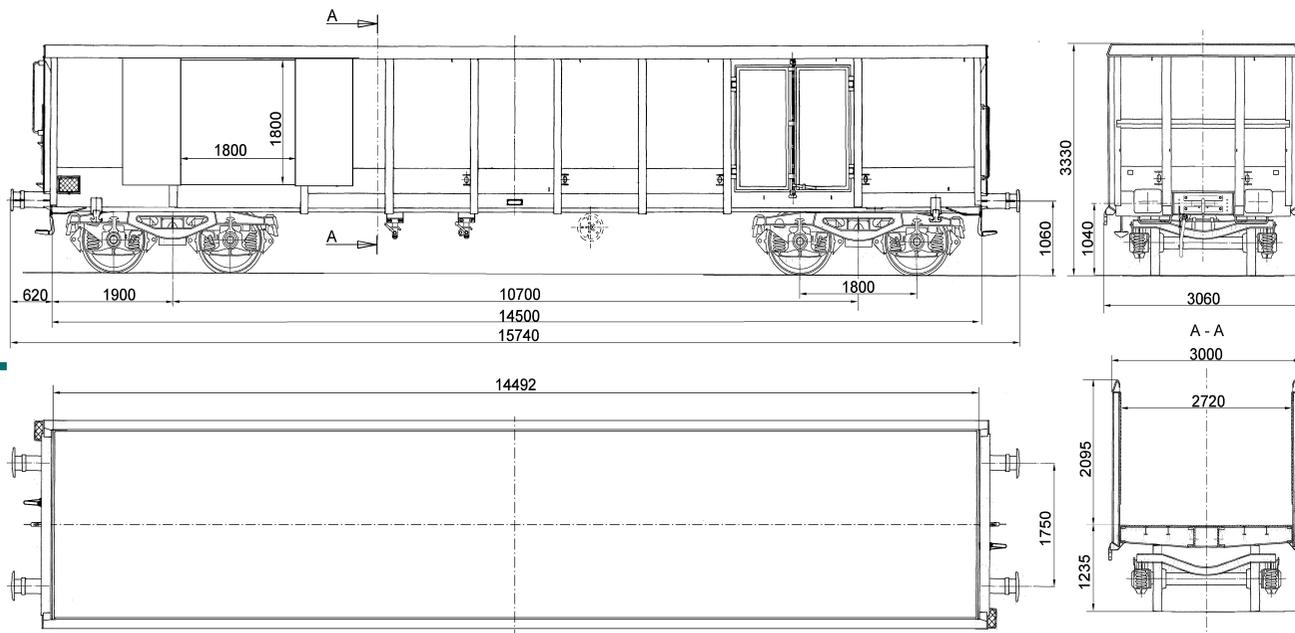
E' dotato di 16 dispositivi di ancoraggio all'interno della cassa e di 56 dispositivi per l'assicurazione dei copertoni all'esterno della cassa, 20 ganci aperti in alto e 36 anelli di ammarraggio in basso.

Può circolare isolato con o senza carico su raccordi aventi raggio di curvatura minimo di 35 m.

Può transitare sulle rampe dei ferry-boat con curva e controcurva di 120 m di raggio e inclinazione carrello 3°30'.

E' conforme alle normative internazionali vigenti.





Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	4
Tara	ton	23,5
Massa freno a vuoto	ton	25
Massa freno a carico	ton	59
Massa peso di inversione	ton	46
Massa freno a mano	ton	24
Lunghezza fra i respingenti	m	15,74
Lunghezza del piano di carico	m	14,49
Larghezza del piano di carico	m	2,72
Superficie del piano di carico	m ²	39,4
Volume utile	m ³	82,5
Altezza del piano di carico	m	1,2
Altezza delle porte	m	1,8
Larghezza delle porte	m	1,8
Altezza del carro	m	3,33
Passo del carro	m	10,7
Altezza asse respingenti	m	1,06

Tabelle di carico

	A	B	C	D	
S	40,5	48,5	58,5	66,5	★★
120	00,0				

Lunghezza di carico o distanza tra due appoggi (m)	$\overline{\quad}$	$\overline{\quad}$
	t	t
3	23	26
5	27	30
10,7	39	90 - tara



Falns

F 1 1

merce prevalentemente trasportata • Merce alla rinfusa con granulometria fine • Combustibili minerali

CARRO AD ALTE SPONDE DI TIPO SPECIALE A CARRELLI

F

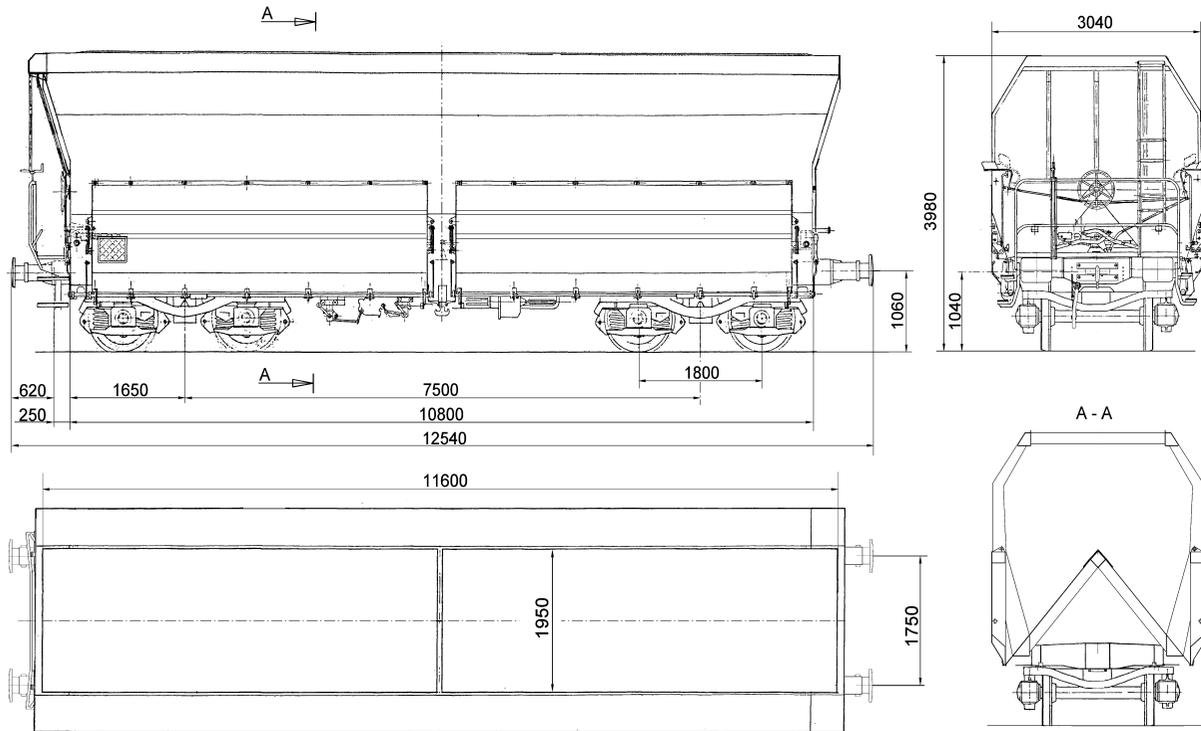
- F carro ad alte sponde di tipo speciale
- a a quattro assi
- l a scarico per gravità bilaterale, completo, simultaneo
- n con portata superiore a 60 ton
- s 100 km/h

Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro scoperto a scarico massiccio per gravità, bilaterale, per merce alla rinfusa anche ad elevato peso specifico a pezzatura fine con granulometria inferiore a 2 mm. E' suddiviso in due compartimenti con portelloni laterali (uno per lato per ogni compartimento) ad apertura e chiusura simultanea con comando di manovra distinto per i due compartimenti.

Il carico si effettua dall'alto tramite benne, nastri trasportatori o attrezzatura opportuna. Può circolare isolato con o senza carico su raccordi con raggio di curvatura min. 75 m. Può transitare sulle rampe dei ferry-boat con curve e controcurve di 120 m di raggio e con inclinazione carrello di 2°30'. E' conforme alle normative internazionali vigenti.





Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	4
Tara	ton	23,5
Massa freno a vuoto	ton	25
Massa freno a carico	ton	59
Massa peso di inversione	ton	46
Massa freno a mano	ton	24
Lunghezza fra i respingenti	m	12,54
Volume utile	m ³	75
Larghezza dell'apertura di carico	m	1,95
Lunghezza dell'apertura di carico	m	11,6
Altezza del carro	m	3,98
Passo del carro	m	7,5
Altezza asse respingenti	m	1,06



Tabelle di carico

	A	B1	B2	C2	C3 C4	D2	D3 D4	
S	39	39	48,5	56,5	58,5	56,5	66,5	★★
120	00,0							

Habfis

H 23

merce prevalentemente trasportata • Merci palettizzate in genere • Prodotti dell'industria

CARRO COPERTO DI TIPO SPECIALE A SAGOMA INGLESE A CARRELLI

H

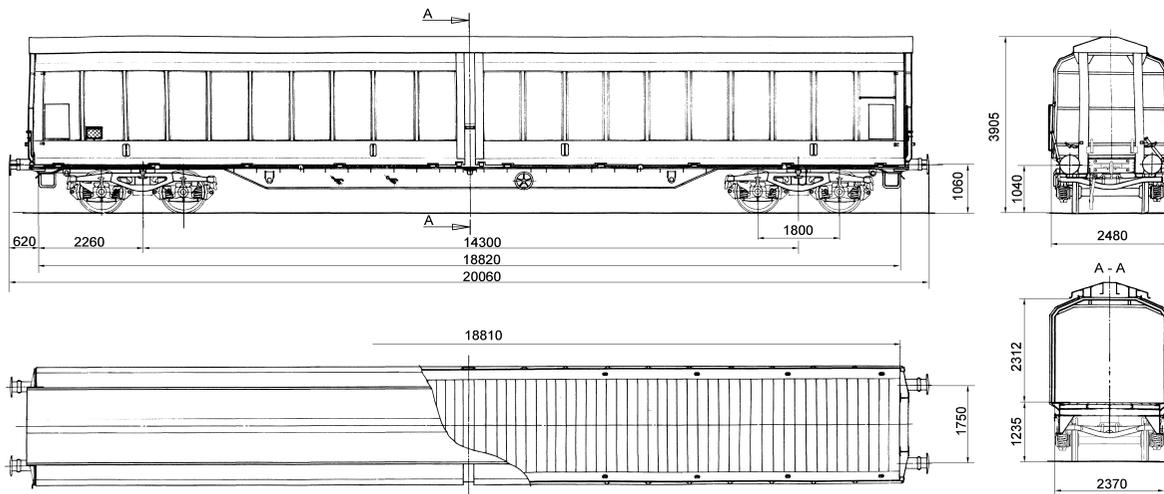
- H** carro coperto di tipo speciale
- a** a quattro assi
- b** lunghezza compresa fra 18 e 22 m
- f** a sagoma inglese
- i** a pareti apribili
- s** 100 km/h

Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro specializzato per merci palettizzate. Può trasportare carichi uniformemente distribuiti come indicato nell'apposita tabella. E' dotato di 20 anelli d'ancoraggio sul pavimento, 4 anelli di ancoraggio sulle pareti di testa. Il pavimento è in legno di larice. Ha sagoma limite inglese ed è quindi atto al traffico con la Gran Bretagna via traghetto o Eurotunnel.

Capacità di carico palette EUR: 44 da 800x1200 oppure 36 da 1000x1200. E' conforme alle normative internazionali vigenti.





Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	4
Tara	ton	26
Massa freno a vuoto	ton	27
Massa freno a carico	ton	52
Massa peso di inversione	ton	44
Massa freno a mano	ton	27
Lunghezza fra i respingenti	m	20,06
Lunghezza del piano di carico	m	18,81
Larghezza del piano di carico	m	2,48
Superficie del piano di carico	m ²	47
Volume utile	m ³	104
Altezza del piano di carico	m	1,23
Altezza delle porte	m	2,31
Larghezza delle porte	m	9,25
Altezza del carro	m	3,9
Passo del carro	m	14,3
Altezza asse respingenti	m	1,06

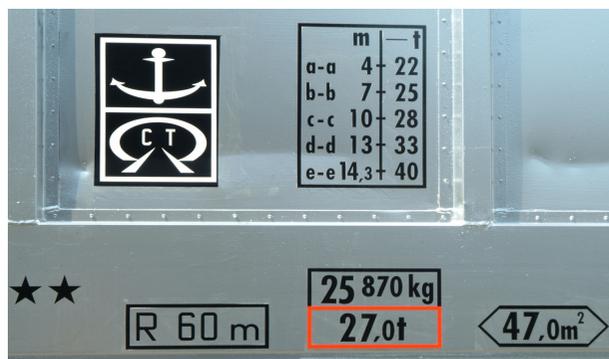


Tabelle di carico

	A	B	C	
S	38	46	54	★★
120	00,0			

	Lunghezza di carico (m)	t
a - a	4	22
b - b	7	25
c - c	10	28
d - d	13	33
e - e	14,3	40

Lo schema di carico delle palette è riportato nell'apposita pagina



Habills

H 3 2

merce prevalentemente trasportata • Acqua minerale (Merci palettizzate in genere) • Prodotti dell'industria

CARRO COPERTO DI TIPO SPECIALE A CARRELLI

H

H carro coperto di tipo speciale

a a quattro assi

b lunghezza compresa fra 18 e 22 m

i a pareti apribili

ll con pareti mobili bloccabili

ss 120 km/h

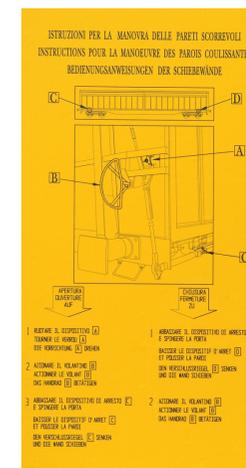
Particolari tecnici e condizioni di esercizio

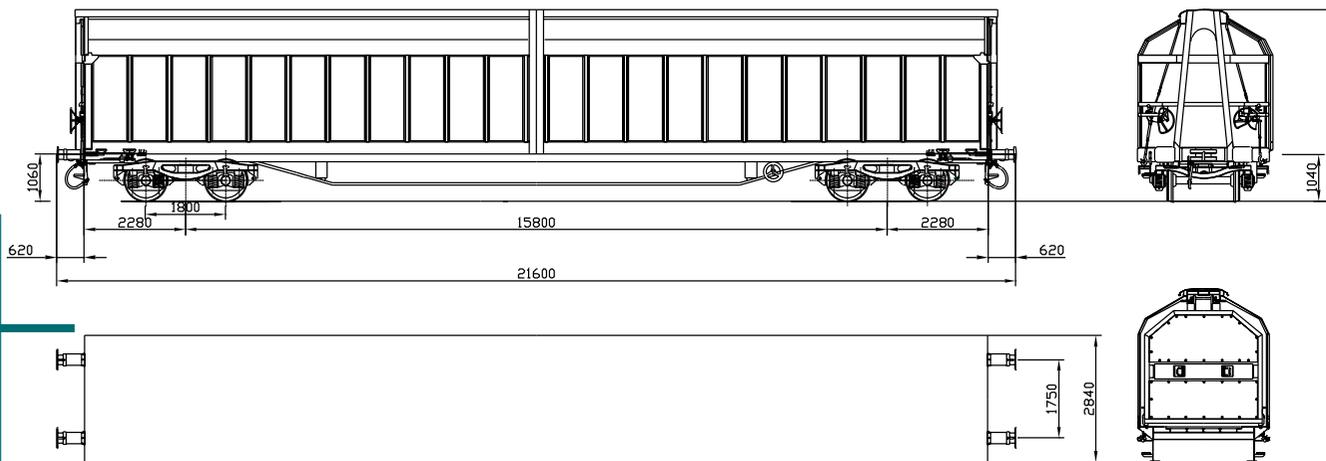
Carro specializzato per merci palettizzate o elettrodomestici. E' dotato di 7 pareti divisorie mobili bloccabili per lo stoccaggio del carico. Il pavimento è in legno con tavole dello spessore di 45 mm.

Può circolare isolato con o senza carico su raccordi aventi raggio di curvatura minimo di 60 m.

Può transitare sulle rampe dei ferry-boat con curva e controcurva di 120 m di raggio e inclinazione carrello 2°30'.

Capacità di carico palette EUR: 56 da 800x1200 oppure 38 da 1000x1200. E' conforme alle normative internazionali vigenti.





Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	4
Tara	ton	31
Massa freno automatico max	ton	72
Massa freno a mano	ton	25
Lunghezza fra i respingenti	m	21,6
Lunghezza del piano di carico	m	20,24
Larghezza del piano di carico	m	2,84
Superficie del piano di carico	m ²	57,5
Volume utile	m ³	153
Altezza del piano di carico	m	1,19
Altezza delle porte	m	2,8
Larghezza delle porte	m	9,97
Altezza del carro	m	4,28
Passo del carro	m	15,8
Altezza asse respingenti	m	1,06



Tabelle di carico

	A	B	C	D	
S	33	41	51	59	★★
SS	33	41	49		

Lo schema di carico delle palette è riportato nell'apposita pagina

Habils

H 3 1

merce prevalentemente trasportata • Acqua minerale • Prodotti dell'industria • Merci palettizzate in genere

CARRO COPERTO DI TIPO SPECIALE A CARRELLI

H

- H** carro coperto di tipo speciale
- a** a quattro assi
- b** lunghezza compresa fra 18 e 22 m
- i** a pareti apribili
- l** con pareti mobili di separazioni
- s** 100 km/h

Particolari tecnici e condizioni di esercizio

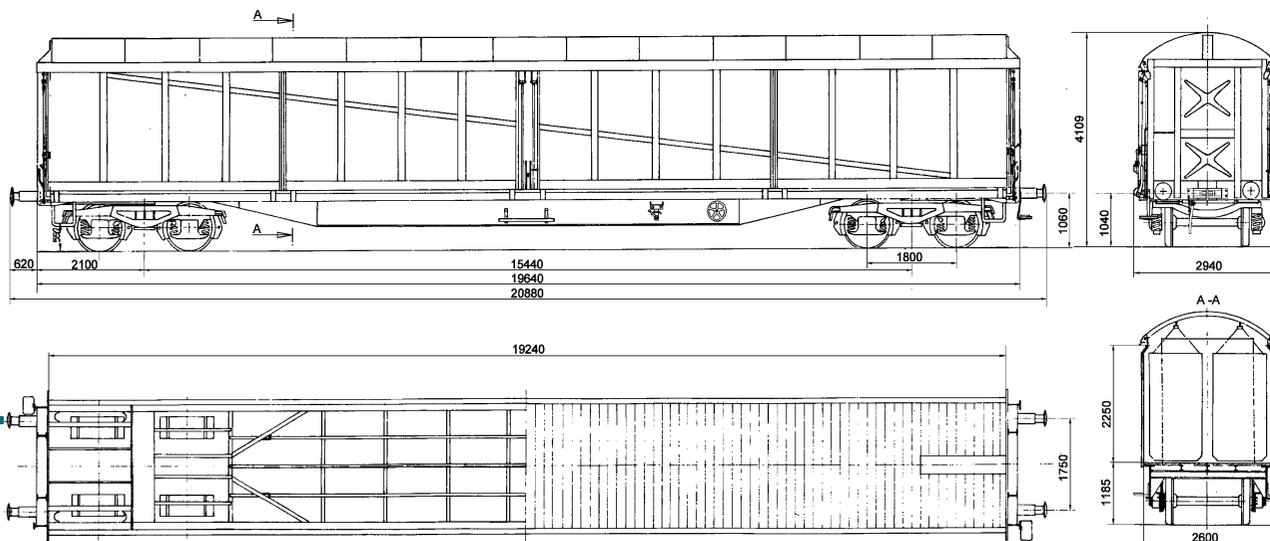
Carro specializzato per merci palettizzate. E' dotato di 36 semitramezzi mobili per lo stoccaggio del carico, 1 parete centrale con ammortizzatori in gomma e 4 materassini di gomma gonfiabili per il bloccaggio del carico.

Le 4 pareti scorrevoli per fiancata permettono un'agevole carico del carro



Capacità di carico palette EUR: 44 da 800x1200 oppure 36 da 1000x1200. Ha profilo limite internazionale ed è conforme alle normative internazionali vigenti.

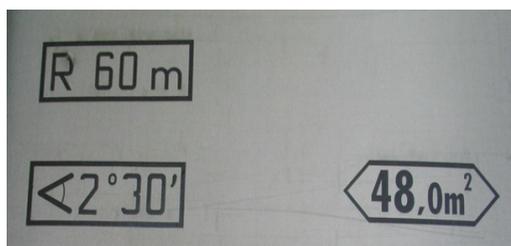




Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	4
Tara	ton	27
Massa freno a vuoto	ton	30
Massa freno a carico	ton	48
Massa peso di inversione	ton	40
Massa freno a mano	ton	39
Lunghezza fra i respingenti	m	20,88
Lunghezza del piano di carico	m	19,24
Larghezza del piano di carico	m	2,6
Superficie del piano di carico	m ²	48
Volume utile	m ³	125
Altezza del piano di carico	m	1,18
Altezza delle porte	m	2,25
Larghezza delle porte	m	9,4
Altezza del carro	m	4,1
Passo del carro	m	15,44
Altezza asse respingenti	m	1,06

Tabelle di carico



	A	B	C	
S	37	45	53	★★
120		00,0		

	Lunghezza di carico (m)	t
a - a	4	22
b - b	7	25
c - c	10	28
d - d	13	33
e - e	17	41

Lo schema di carico delle palette è riportata nell'apposita pagina



Habils

H 3 1

merce prevalentemente trasportata • Acqua minerale • Prodotti dell'industria • Merci palettizzate in genere

CARRO COPERTO DI TIPO SPECIALE A CARRELLI

H

- H** carro coperto di tipo speciale
- a** a quattro assi
- b** lunghezza compresa fra 18 e 22 m
- i** a pareti apribili
- l** con pareti mobili di separazioni
- s** 100 km/h

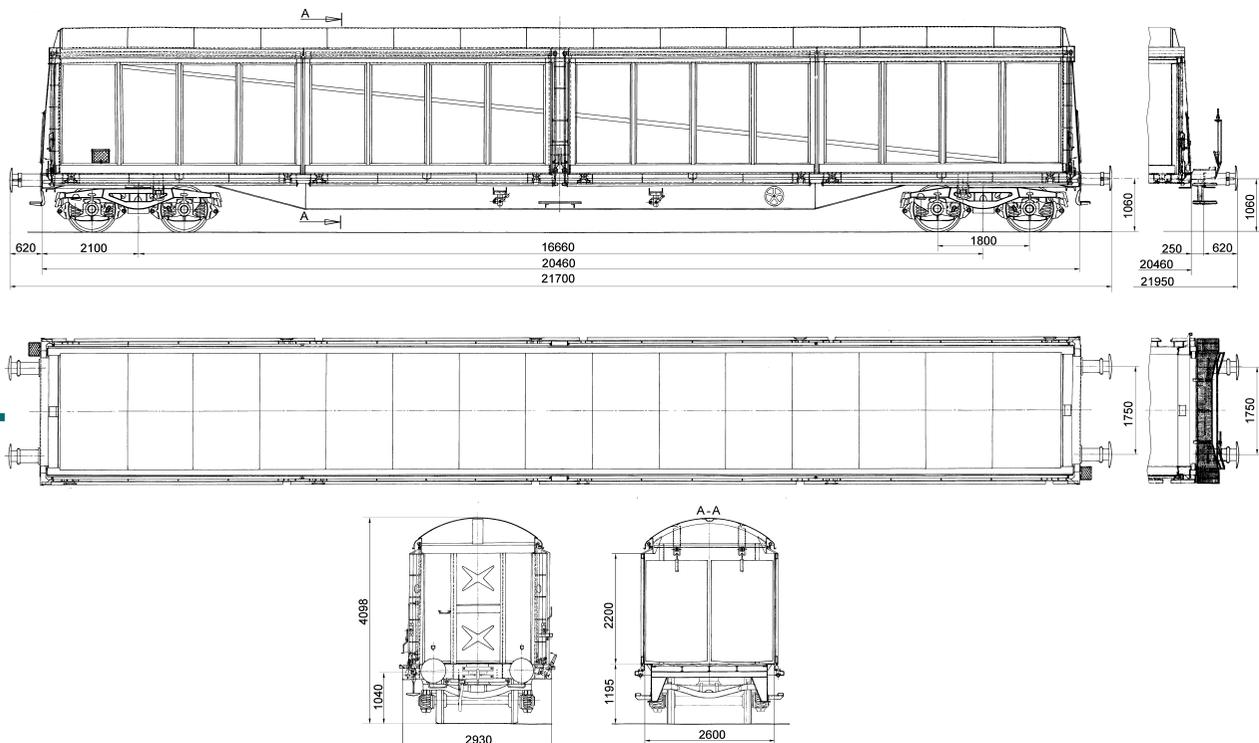


Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro specializzato per merci palettizzate. E' dotato di 40 semitramezzi intermedi in legno per lo stoccaggio del carico. Inoltre sono presenti 2 pareti centrali mobili.



*Capacità di carico palette EUR:
44 da 800x1200
oppure 36 da 1000x1200.
Ha profilo limite internazionale ed è conforme alle normative internazionali vigenti.*



Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	4
Tara	ton	29
Massa freno a vuoto	ton	31
Massa freno a carico	ton	48
Massa peso di inversione	ton	40
Massa freno a mano	ton	32
Lunghezza fra i respingenti	m	21,7
Lunghezza del piano di carico	m	19,76
Larghezza del piano di carico	m	2,6
Superficie del piano di carico	m ²	50
Volume utile	m ³	131
Altezza del piano di carico	m	1,19
Altezza delle porte	m	2,2
Larghezza delle porte	m	9,67
Altezza del carro	m	4,09
Passo del carro	m	16,66
Altezza asse respingenti	m	1,06

Lo schema di carico delle palette è riportato nell'apposita pagina

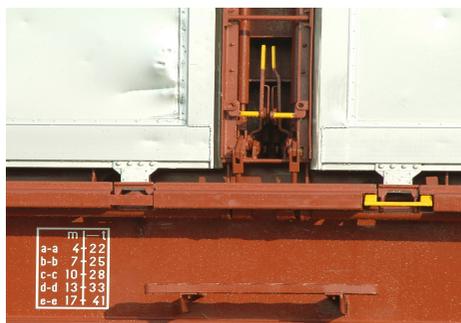


Tabelle di carico

	A	B	C	
S	35	43	51	★★
120	00,0			

Hbbllns

H 2 2

merce prevalentemente trasportata • Merci palettizzate in genere • Vetro • Carta • Parti di macchinari

CARRO COPERTO DI TIPO SPECIALE AD ASSI

H

H carro coperto di tipo speciale

bb lunghezza maggiore di 14 m

i a pareti apribili

ll con pareti mobili bloccabili

n con portata maggiore di 28 ton

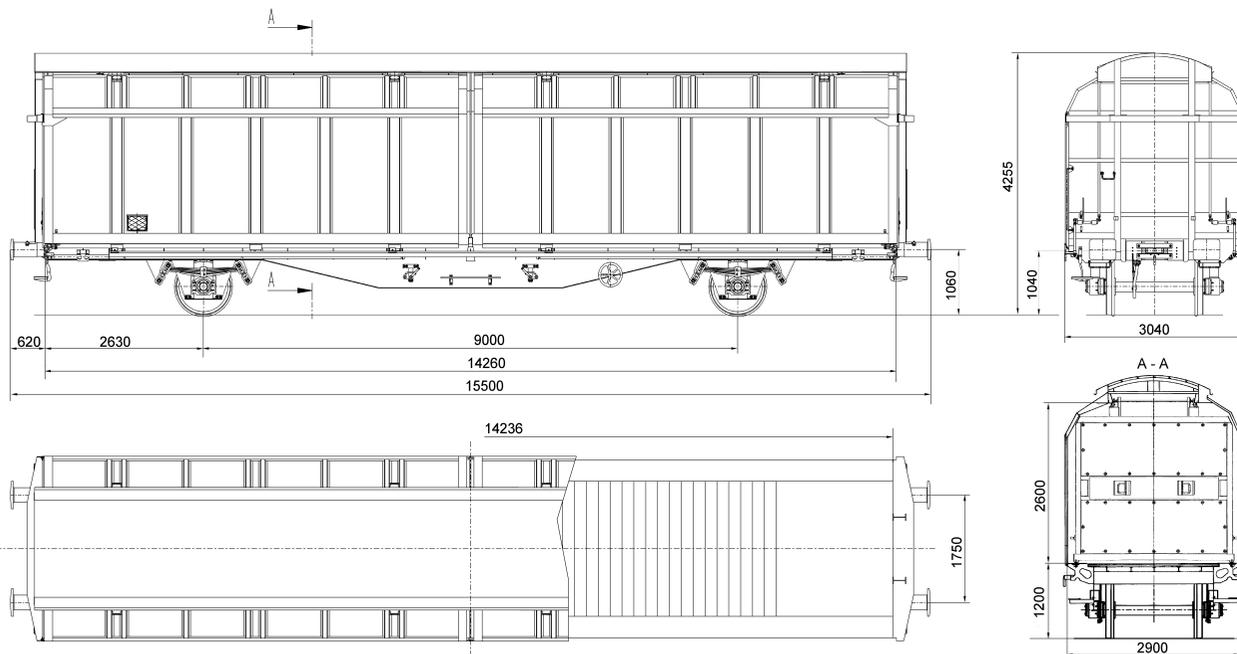
s 100 km/h

Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro specializzato per merci palettizzate. Può trasportare carichi uniformemente distribuiti come indicato nell'apposita tabella. E' dotato di 6 pareti divisorie mobili e bloccabili per lo stoccaggio del carico. Il pavimento è in legno con tavole dello spessore di 45 mm. Può circolare isolato con o senza carico su raccordi aventi raggio di curvatura minimo di 75 m.

Può transitare sulle rampe dei ferry-boat con curva e controcurva di 120 m di raggio e inclinazione carrello 3°30'. Capacità di carico palette EUR: 38 da 800x1200 oppure 26 da 1000x1200. E' conforme alle normative internazionali vigenti.





Dati tecnici e dimensioni

Assi	n. 2
Tara	ton 16,5
Massa freno a vuoto	ton 17
Massa freno a carico	ton 29
Massa peso di inversione	ton 24
Massa freno a mano	ton 21
Lunghezza fra i respingenti	m 15,5
Lunghezza del piano di carico	m 14,23
Larghezza del piano di carico	m 2,9
Superficie del piano di carico	m ² 41,2
Volume utile	m ³ 108
Altezza del piano di carico	m 1,2
Altezza delle porte	m 2,6
Larghezza delle porte	m 7,02
Altezza del carro	m 4,25
Passo del carro	m 9
Altezza asse respingenti	m 1,06

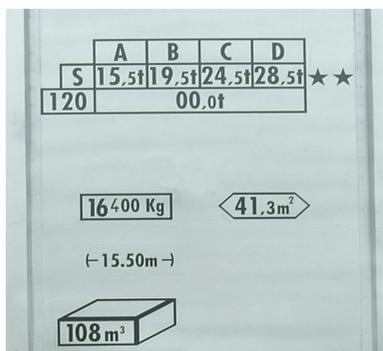


Tabelle di carico

	A	B	C	D	
S	15,5	19,5	24,5	28,5	★★
120	00,0				

Lo schema di carico delle palette è riportato nell'apposita pagina

Lunghezza di carico (m)	t
3	12
6	16
14	45 - tara



Hbillns

H 4 1

merce prevalentemente trasportata • Acqua minerale • Prodotti dell'industria • Merci palettizzate in genere

CARRO COPERTO DI TIPO SPECIALE AD ASSI

H

- H** carro coperto di tipo speciale
- b** lunghezza compresa fra 12 e 14 m
- i** a pareti apribili
- ll** con pareti mobili bloccabili
- n** con portata maggiore di 28 ton
- s** 100 km/h

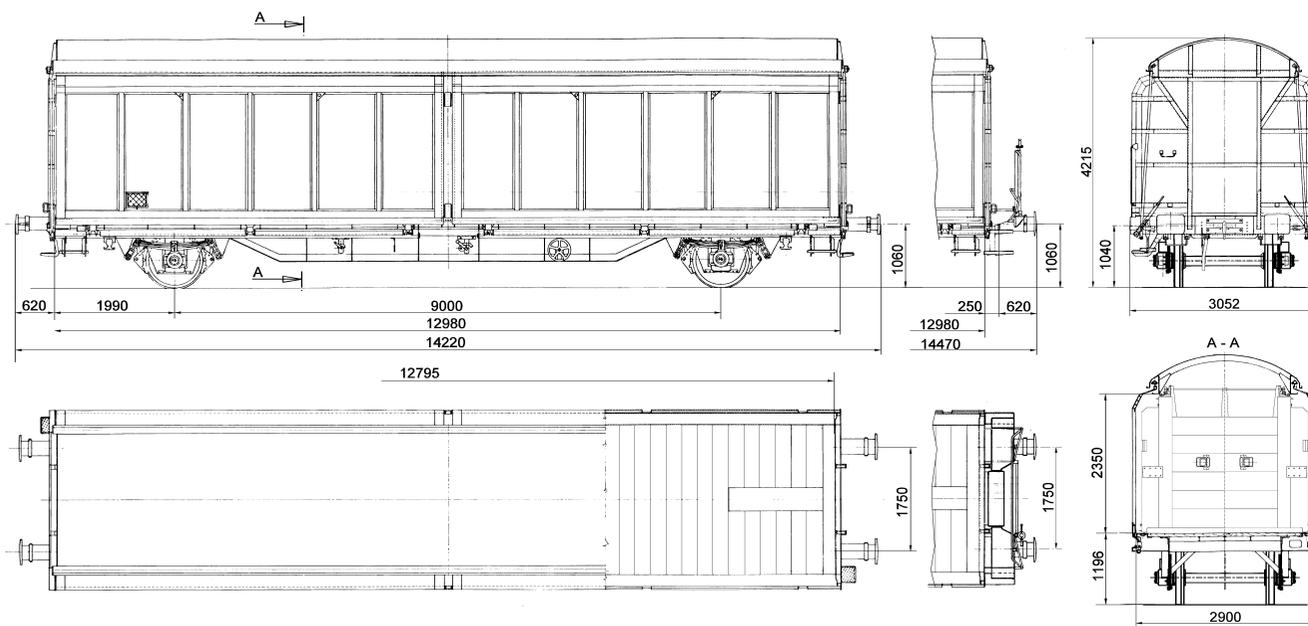
Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro specializzato per merci palettizzate. Può trasportare carichi uniformemente distribuiti come indicato nell'apposita tabella.

E' dotato di 6 pareti divisorie mobili in alluminio bloccabili per lo stoccaggio del carico. Il pavimento è in legno con tavole dello spessore di 45 mm. Può circolare isolato con o senza carico su raccordi aventi raggio di curvatura minimo di 75 m.

Può transitare sulle rampe dei ferry-boat con curva e controcurva di 120 m di raggio. Capacità di carico palette EUR: 35 da 800x1200 oppure 24 da 1000x1200. E' conforme alle normative internazionali vigenti.





Dati tecnici e dimensioni

Assi	n. 2
Tara	ton 16,5
Massa freno a vuoto	ton 17
Massa freno a carico	ton 30
Massa peso di inversione	ton 26
Massa freno a mano	ton 27
Lunghezza fra i respingenti	m 14,47
Lunghezza del piano di carico	m 12,8
Larghezza del piano di carico	m 2,9
Superficie del piano di carico	m ² 37,1
Volume utile	m ³ 87
Altezza del piano di carico	m 1,2
Altezza delle porte	m 2,35
Larghezza delle porte	m 6,29
Altezza del carro	m 4,21
Passo del carro	m 9
Altezza asse respingenti	m 1,06

Tabelle di carico

	A	B	C	D	
S	15,5	19,5	24,5	28,5	★★
120	00,0				

Lunghezza di carico (m)	t
3	12
6	16
12	45 - tara

Lo schema di carico delle palette è riportato nell'apposita pagina



Himrrs

H27

merce prevalentemente trasportata • Carta • Prodotti dell'industria • Merci palettizzate in genere

CARRO COPERTO DI TIPO SPECIALE ARTICOLATO

H

H carro coperto di tipo speciale

i a pareti apribili

m lunghezza maggiore di 27 m

rr multiplo

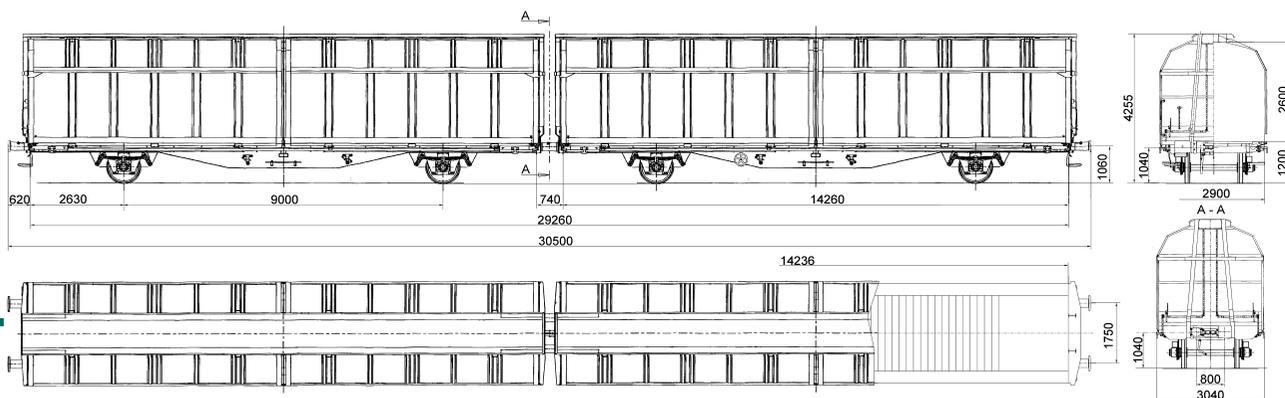
s 100 km/h

Particolari tecnici e condizioni di esercizio



Carro multiplo composto da due elementi specializzato per merci palettizzate. Ha il pavimento in legno dello spessore di 45 mm. Può circolare isolato con o senza carico su raccordi aventi raggio di curvatura minimo di 75 m.

Può transitare sulle rampe dei ferry-boat con curva e controcurva di 120 m di raggio. Capacità di carico palette EUR: 76 da 800x1200 oppure 52 da 1000x1200. Ha profilo limite internazionale ed è conforme alle normative internazionali vigenti.



Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	4
Tara	ton	30,4
Massa freno a vuoto	ton	17
Massa freno a carico	ton	29
Massa peso di inversione	ton	24
Massa freno a mano	ton	21
Lunghezza fra i respingenti	m	30,5
Lunghezza del piano di carico	m	28,4
Larghezza del piano di carico	m	2,9
Superficie del piano di carico	m ²	82,4
Volume utile	m ³	216
Altezza del piano di carico	m	1,2
Altezza delle porte	m	2,6
Larghezza delle porte	m	7,02
Altezza del carro	m	4,25
Altezza asse respingenti	m	1,06



Tablelle di carico

	A	B	C	D	
S	33,5	41,5	51,5	59,5	★★
120	00,0				

Lo schema di carico delle palette è riportato nell'apposita pagina.



K g p s

K 1 2

merce prevalentemente trasportata • Container • Prodotti siderurgici • Macchine agricole

CARRO PIANALE DI TIPO CORRENTE AD ASSI

K

- K** pianale ad assi di tipo corrente
- g** attrezzato per trasporto container
- p** senza sponde
- s** 100 km/h

Particolari tecnici e condizioni di esercizio

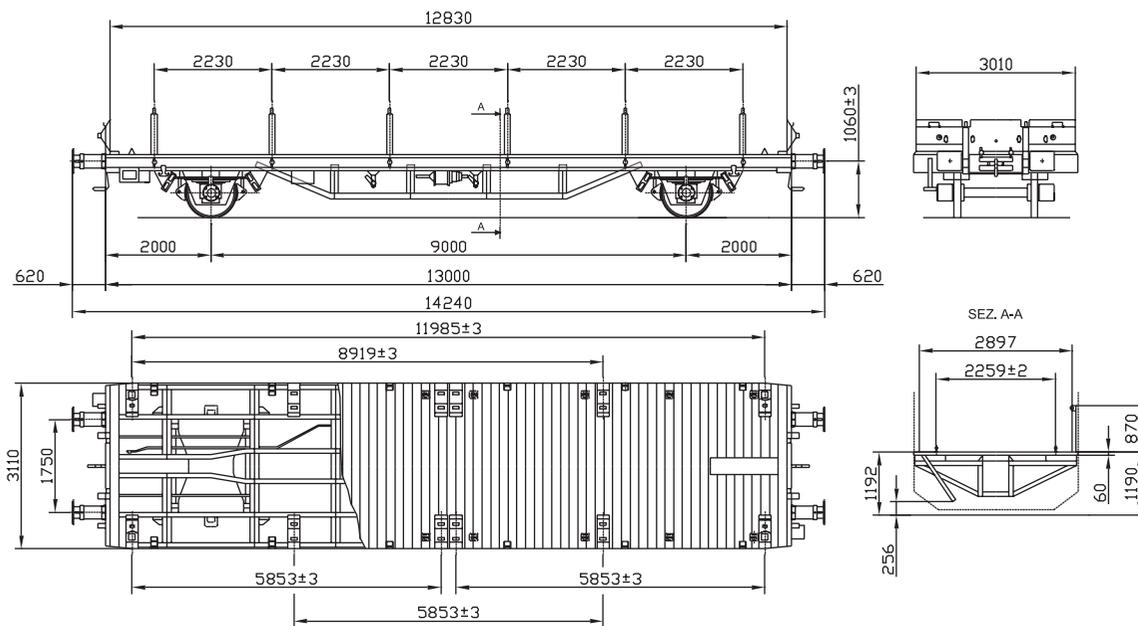
Pianale per il trasporto di materiale siderurgico, legname, automobili e container.

E' dotato di 12 stanti laterali scorrevoli, 12 dispositivi di arresto per transcontainer incorporati nel pavimento, 16 ganci di ancoraggio, 24 anelli d'ammarraggio, 4 stanti scorrevoli di testa, 2 sponde ribaltabili sulle testate.



Ha il pavimento in legno di larice. Ha profilo limite internazionale ed è conforme alle normative internazionali vigenti.





Dati tecnici e dimensioni

Assi	n. 2
Tara	ton 13
Massa freno a vuoto	ton 14
Massa freno a carico	ton 26
Massa peso di inversione	ton 22
Massa freno a mano	ton 24
Lunghezza fra i respingenti	m 14,24
Lunghezza del piano di carico	m 12,83
Larghezza del piano di carico	m 2,9
Superficie del piano di carico	m ² 40,4
Altezza del piano di carico	m 1,19
Dispos. di arresto x container	n. 12
Sponde ribaltabili di testa	n. 2
Stanti laterali	n. 12
Altezza degli stanti laterali	m 0,87
Passo del carro	m 9
Altezza asse respingenti	m 1,06

Tablelle di carico



	A	B	C
S	19	23	27
120	00,0		

Possibilità di carico container		
da 20'	da 30'	da 40'
1	-	-
2*	-	-
-	1	-
-	-	1*

* Per il trasporto a carico dei container non dovranno essere superate le portate massime

Lunghezza di carico o distanza tra due appoggi (m)	t	
	—	▲
a - a 2	16	18
b - b 3	17	18
c - c 6	20	24
d - d 9	26	27
e - e 12,6	27	13

K g p s - v

K 40

merce prevalentemente trasportata • Trattori • Container

CARRO PIANALE DI TIPO CORRENTE AD ASSI

K

- K** pianale ad assi di tipo corrente
- g** attrezzato per trasporto container
- p** senza sponde
- s** 100 km/h
-
- v** piano di carico più di 7 m

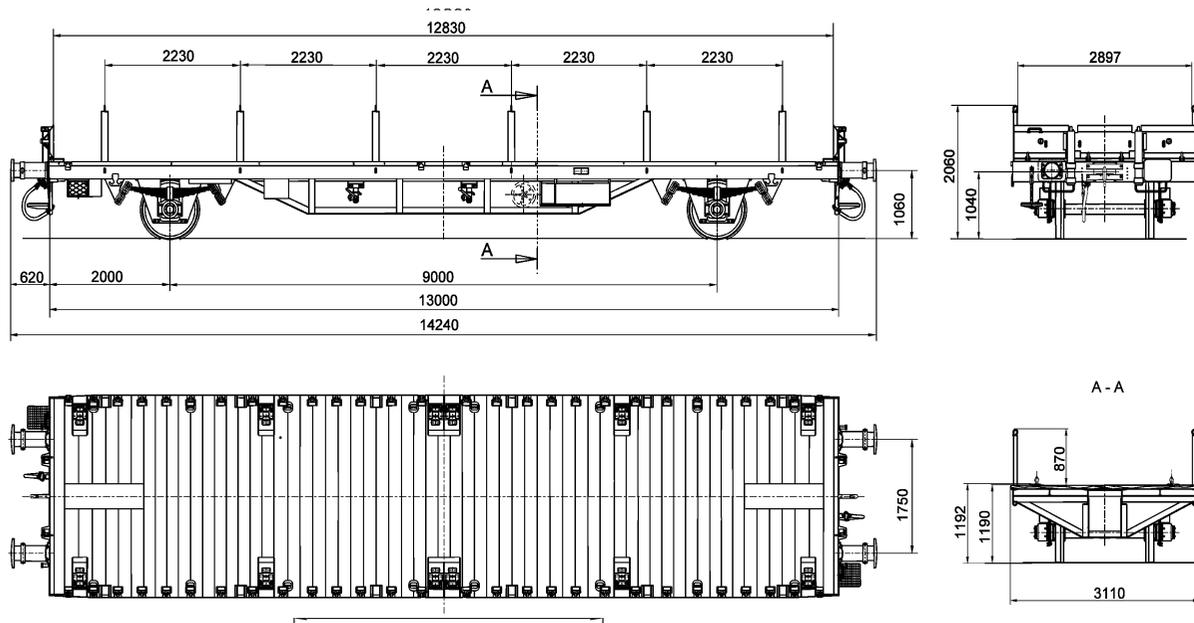
Particolari tecnici di esercizio e condizioni



Pianale attrezzato con 56 dispositivi di ancoraggio aggiuntivi, 2 contenitori contenenti 24 cinghie complete di cricchetti, destinato prevalentemente al trasporto di trattori. E' dotato di 12 stanti laterali scorrevoli, 12 dispositivi di arresto per transcontainer incorporati nel pavimento, 16 ganci di ancoraggio, 4 stanti scorrevoli di testa, 2 sponde ribaltabili sulle testate.



Ha il pavimento in legno di larice. Ha profilo limite internazionale ed è conforme alle normative internazionali vigenti.



Dati tecnici e dimensioni

Assi	n. 2
Tara	ton 13
Massa freno a vuoto	ton 15
Massa freno a carico	ton 26
Massa peso di inversione	ton 22
Massa freno a mano	ton 20
Lunghezza fra i respingenti	m 14,24
Lunghezza del piano di carico	m 12,83
Larghezza del piano di carico	m 2,9
Superficie del piano di carico	m ² 40,4
Altezza del piano di carico	m 1,192
Dispos. di ancoraggio x trattori	n. 56
Sponde ribaltabili di testa	n. 2
Stanti laterali	n. 12
Altezza degli stanti laterali	m 0,87
Passo del carro	m 9
Altezza asse respingenti	m 1,06



Tabelle di carico

	A	B	C
S	19	23	27
120	00,0		

Possibilità di carico container			
da 20'	da 20'	da 30'	da 40'
1	-	-	-
-	2*	-	-
-	-	1	-
-	-	-	1*

* Per il trasporto a carico dei container non dovranno essere superate le portate massime

Lunghezza di carico o distanza tra due appoggi (m)	t	
	—	▲
a - a 2	16	18
b - b 3	17	18
c - c 6	20	24
d - d 9	26	27
e - e 12,6	27	13



K g p s - x

K 1 2

merce prevalentemente trasportata • Trattori • Container

CARRO PIANALE DI TIPO CORRENTE AD ASSI

K

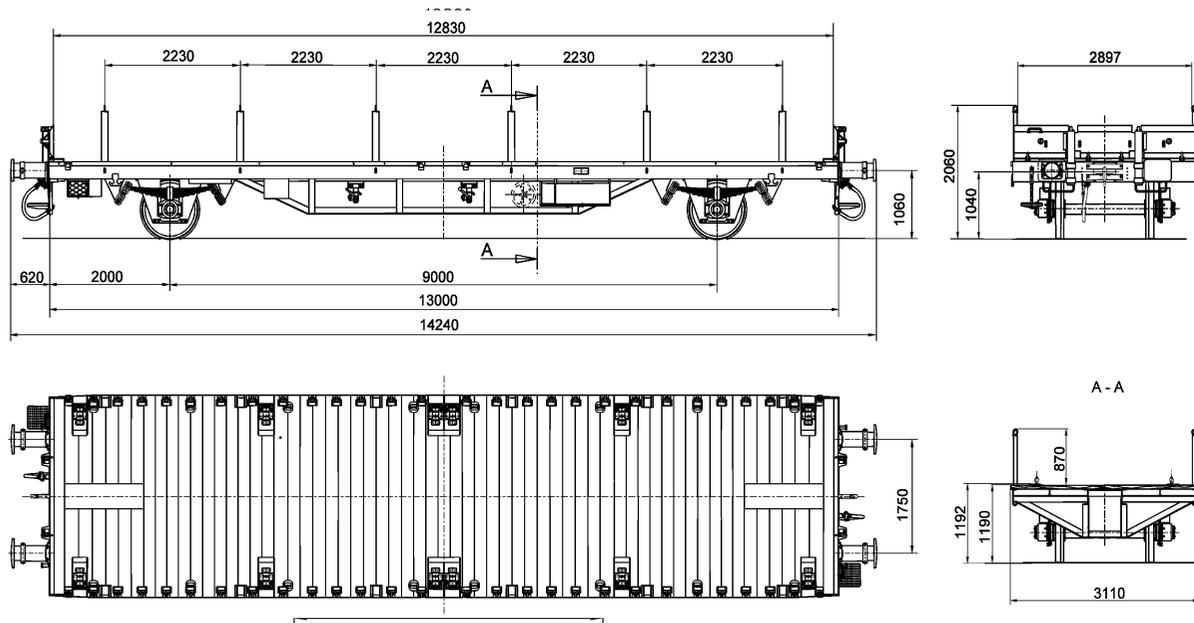
- K** pianale ad assi di tipo corrente
- g** attrezzato per trasporto container
- p** senza sponde
- s** 100 km/h
-
- x** carro prototipo

Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Pianale attrezzato con 56 dispositivi di ancoraggio aggiuntivi, 2 contenitori contenenti 24 cinghie complete di cricchetti, destinato prevalentemente al trasporto di trattori. E' dotato di 12 stanti laterali scorrevoli, 12 dispositivi di arresto per transcontainer incorporati nel pavimento, 16 ganci di ancoraggio, 4 stanti scorrevoli di testa, 2 sponde ribaltabili sulle testate.

Ha il pavimento in legno di larice. Ha profilo limite internazionale ed è conforme alle normative internazionali vigenti.





Dati tecnici e dimensioni

Assi	n. 2
Tara	ton 13
Massa freno a vuoto	ton 14
Massa freno a carico	ton 26
Massa peso di inversione	ton 22
Massa freno a mano	ton 24
Lunghezza fra i respingenti	m 14,24
Lunghezza del piano di carico	m 12,83
Larghezza del piano di carico	m 2,9
Superficie del piano di carico	m ² 40,4
Altezza del piano di carico	m 1,192
Dispos. di ancoraggio x trattori	n. 56
Sponde ribaltabili di testa	n. 2
Stanti laterali	n. 12
Altezza degli stanti laterali	m 0,87
Passo del carro	m 9
Altezza asse respingenti	m 1,06

Tabelle di carico



	A	B	C
S	19	23	27
120	00,0		

Possibilità di carico container			
da 20'	da 20'	da 30'	da 40'
1	-	-	-
-	2*	-	-
-	-	1	-
-	-	-	1*

* Per il trasporto a carico dei container non dovranno essere superate le portate massime

Lunghezza di carico o distanza tra due appoggi (m)	t	
	—	▲
a - a 2	16	18
b - b 3	17	18
c - c 6	20	24
d - d 9	26	27
e - e 12,6	27	13

Laadgrs

L12

merce prevalentemente trasportata • Furgoni • Container

CARRO PIANALE COMPOSTO DA 2 MODULI ACCOPPIATI

L

- L** pianale ad assi di tipo speciale
- a** carro multiplo
- d** per trasporto veicoli
- g** attrezzato per trasporto container
- r** lunghezza uguale o maggiore di 27m
- s** 100 Km/h

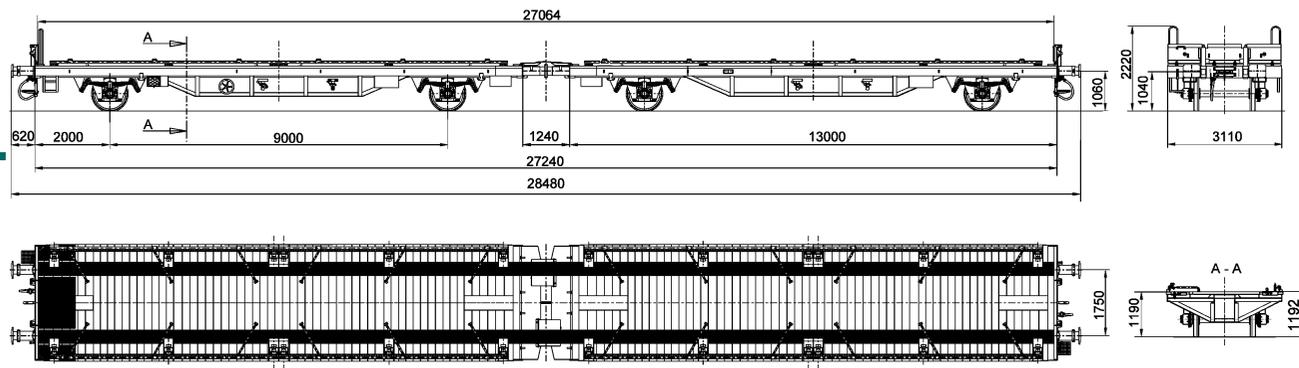
Particolari tecnici e condizioni di esercizio

*Pianale attrezzato con 24 calzatoie per il bloccaggio di furgoni.
E' dotato di 24 dispositivi di arresto per container,
48 anelli d'ammarraggio,
32 anelli di ancoraggio,
2 sponde ribaltabili centrali in posizione abbassata con 2 pedane,
2 sponde ribaltabili di estremità con 4 pedane, 4 stanti scorrevoli di testa.*



*Ha il pavimento in legno di larice.
Ha profilo limite internazionale ed è conforme alle normative internazionali vigenti.*





Dati tecnici e dimensioni

Assi	n. 4
Tara	ton 26
Massa freno a vuoto	ton 15
Massa freno a carico	ton 26
Massa peso di inversione	ton 22
Massa freno a mano	ton 20
Lunghezza fra i respingenti	m 28,48
Lunghezza del piano di carico	m 27,06
Larghezza del piano di carico	m 3,11
Superficie del piano di carico	m ² 80,8
Altezza del piano di carico	m 1,192
Dispos. di arresto x furgoni	n. 24
Sponde ribaltabili di testa	n. 2
Sponde centrali con pedane	n. 2
Altezza degli stanti laterali	m 0,87
Passo di un modulo	m 9
Altezza asse respingenti	m 1,06



Tablelle di carico

	A	B	C
S	38	46	54
120	00,0		

Possibilità di carico container			
da 20'	da 20'	da 30'	da 40'
2	-	-	-
-	4*	-	-
-	-	2	-
-	-	-	2*

* Per il trasporto a carico dei container non dovranno essere superate le portate massime

Lunghezza di carico o distanza tra due appoggi per modulo (m)	t	
	—	▲
a - a 2	16	18
b - b 3	17	18
c - c 6	20	24
d - d 9	26	27
e - e 12,6	27	13



Res

R3S

merce prevalentemente trasportata • Vergella • Tronchi

CARRO PIANALE DI TIPO CORRENTE A CARRELLI

R

R pianale a carrelli di tipo corrente

e con sponde laterali ribaltabili

s 100 km/h



Particolari tecnici e condizioni di esercizio

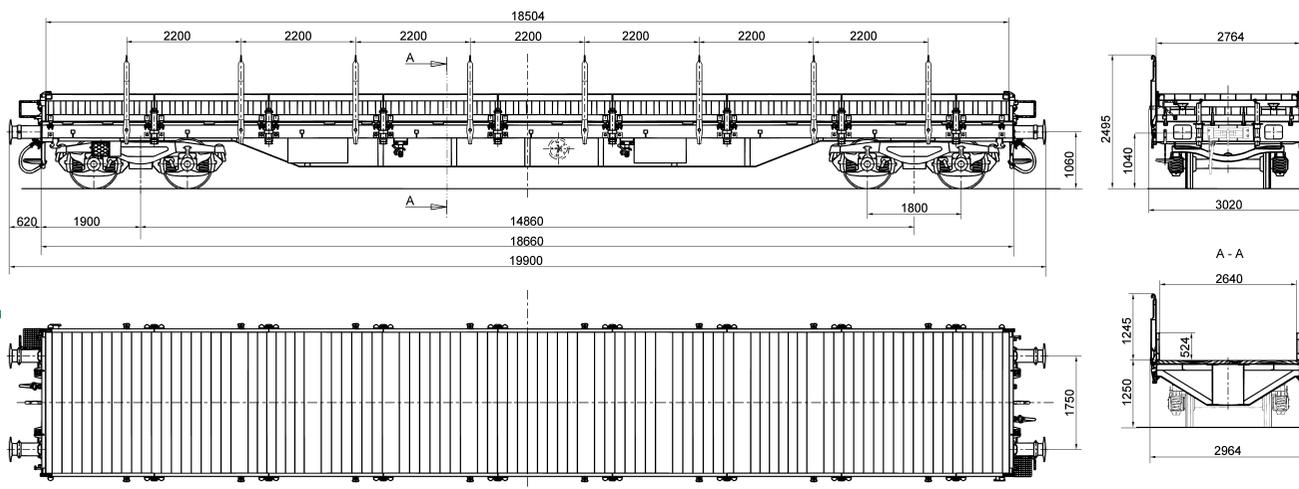
Carro destinato prevalentemente al trasporto di vergella.

Può trasportare, tronchi, legname segato in tavole, tubi e altra merce varia.

E' munito di 16 stanti laterali ribaltabili, 18 sponde laterali ribaltabili, 16 stanti scorrevoli laterali, 8 travetti ribaltabili incorporati nel pavimento, 16 ganci di ancoraggio e 32 anelli di ammassaggio sulle fiancate, 2 sponde di testa ribaltabili.

Può trasportare carichi uniformemente distribuiti o insistenti su due appoggi come indicato nell'apposita tabella. Ha profilo limite internazionale ed è conforme alle normative internazionali vigenti.





Dati tecnici e dimensioni

Assi	n. 4
Tara	ton 24,5
Massa freno a vuoto	ton 31
Massa freno a carico	ton 52
Massa peso di inversione	ton 44
Massa freno a mano	ton 20
Lunghezza fra i respingenti	m 19,9
Lunghezza del piano di carico	m 18,5
Larghezza del piano di carico	m 2,64
Superficie del piano di carico	m ² 48,8
Altezza del piano di carico	m 1,25
Sponde ribaltabili laterali	n. 18
Stanti laterali	n. 16
Altezza degli stanti laterali	m 1,24
Passo del carro	m 14,86
Altezza asse respingenti	m 1,06

Tablelle di carico

	A	B	C		
S	39,5	47,5	55,5	★★	
	Lunghezza di carico o distanza tra due appoggi (m)				
				t	▲ t ▲
a - a	2			32	33
b - b	3			33	34
c - c	5			35	38
d - d	6			35	39
e - e	9			36	44
f - f	11,8			40	49
g - g	14,8			44	55,5
h - h	18			55,5	24



R g m m s

R 1 F

merce prevalentemente trasportata • Prodotti siderurgici • Legname • Container • Macchine agricole

CARRO PIANALE DI TIPO CORRENTE A CARRELLI

R

R pianale a carrelli di tipo corrente

g per il trasporto di container

mm lunghezza inferiore a 15 m

s 100 km/h

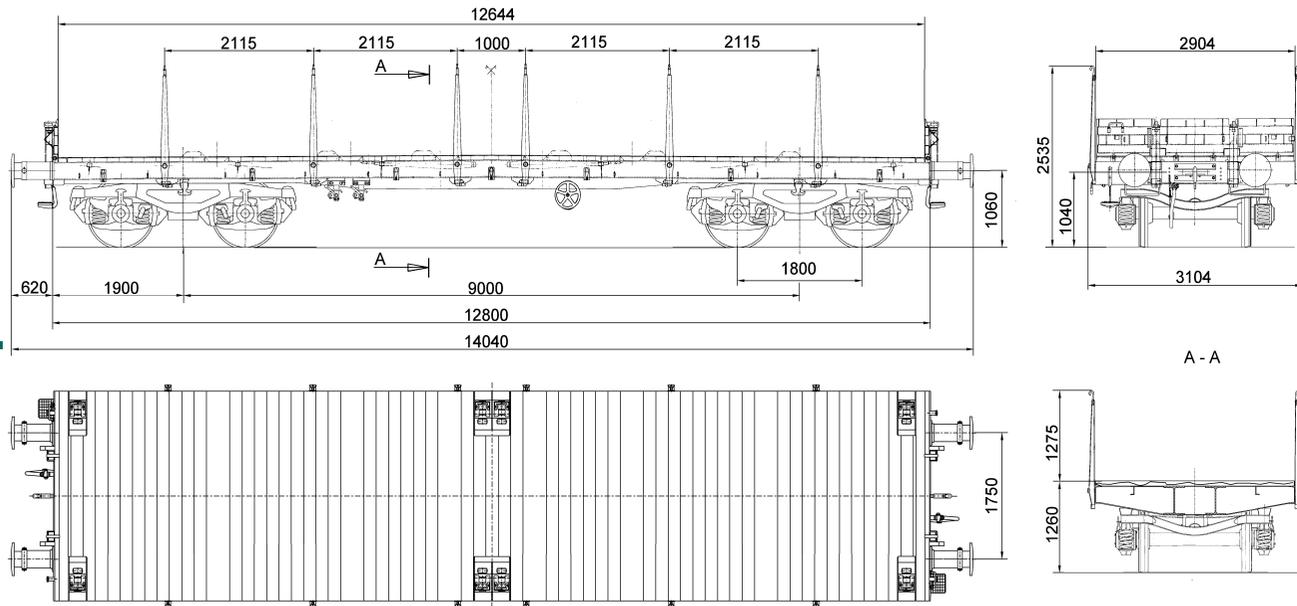


Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro destinato al trasporto di tronchi, legname segato in tavole, tubi, container e altra merce varia. E' munito di 12 stanti laterali ribaltabili e 6 travetti anche essi ribaltabili e incorporati nel pavimento. Ha 14 ganci e 24 anelli di ammassaggio, 8 dispositivi di arresto per container incorporati nel pavimento, 2 sponde di testa ribaltabili.



Può trasportare carichi uniformemente distribuiti o insistenti su due appoggi come indicato nell'apposita tabella. Ha profilo limite internazionale ed è conforme alle normative internazionali vigenti.



Dati tecnici e dimensioni

Assi	n. 4
Tara	ton 20,5
Massa freno a vuoto	ton 24
Massa freno a carico	ton 48
Massa peso di inversione	ton 40
Massa freno a mano	ton 32
Lunghezza fra i respingenti	m 14,04
Lunghezza del piano di carico	m 12,64
Larghezza del piano di carico	m 2,9
Superficie del piano di carico	m ² 36,5
Altezza del piano di carico	m 1,26
Dispos. di arresto x container	n. 8
Sponde ribaltabili di testa	n. 2
Stanti laterali	n. 12
Altezza degli stanti laterali	m 1,27
Passo del carro	m 9
Altezza asse respingenti	m 1,06

Tablelle di carico

	A	B1	B2	C	
S	43,5	49,5	51,5	59,5	★★
120		00,0			

Possibilità di carico container

da 20'	da 40'
2	-
-	1

Lunghezza di carico o distanza tra due appoggi (m)	t		
	—	▲ — ▲	
a - a	2	35	40
b - b	3	37	47
c - c	5	43	56
d - d	7	51	56
e - e	9	59,5	59,5
f - f	12	59,5	24



R g s

R 3 F

merce prevalentemente trasportata • Container • Prodotti siderurgici • Legname

CARRO PIANALE DI TIPO CORRENTE A CARRELLI

R

R pianale a carrelli di tipo corrente

g attrezzato per il trasporto di container

s 100 km/h

Particolari tecnici e condizioni di esercizio

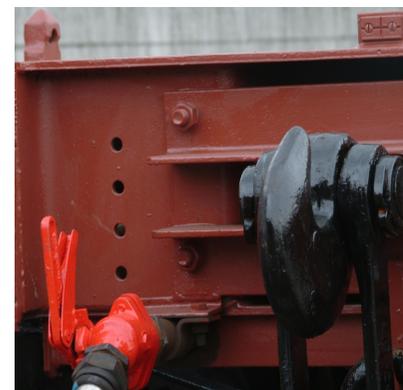
Carro destinato al trasporto di container, tronchi, legname segato in tavole, tubi e altra merce varia.

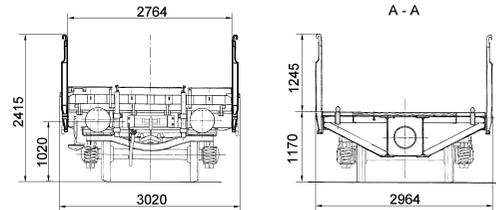
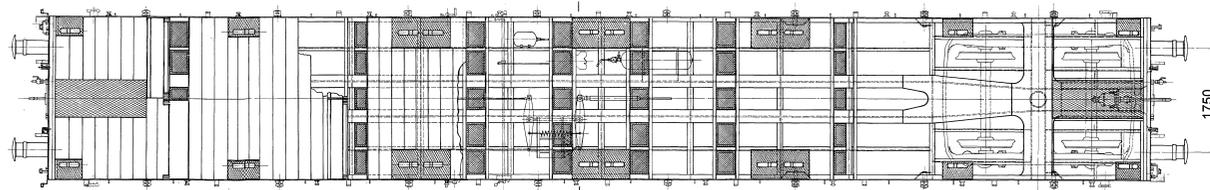
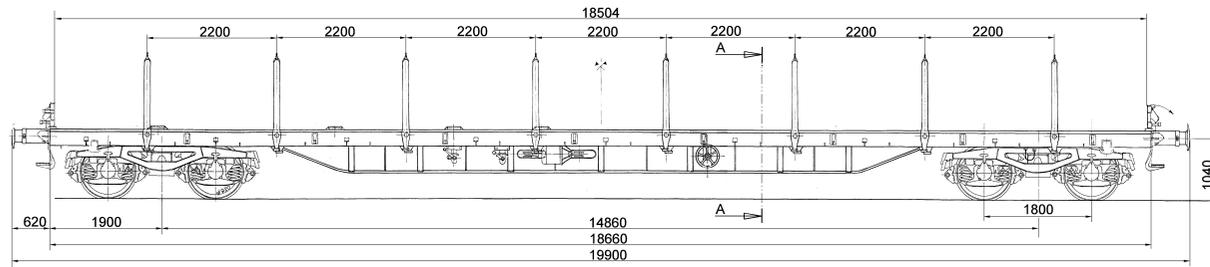
E' attrezzato con 20 dispositivi di arresto per transcontainer incorporati nel pavimento.

E' munito di 16 stanti laterali ribaltabili, 8 travetti ribaltabili anche essi e incorporati nel pavimento, 32 anelli di ammassaggio e 16 ganci di ancoraggio.

Ha 2 sponde di testa ribaltabili con 4 stanti scorrevoli (due per ogni sponda).

Può trasportare carichi uniformemente distribuiti o insistenti su due appoggi come indicato nell'apposita tabella. Ha profilo limite internazionale ed è conforme alle normative internazionali vigenti.





Dati tecnici e dimensioni

Assi	n. 4
Tara	ton 24
Massa freno a vuoto	ton 24
Massa freno a carico	ton 48
Massa peso di inversione	ton 40
Massa freno a mano	ton 32
Lunghezza fra i respingenti	m 19,9
Lunghezza del piano di carico	m 18,5
Larghezza del piano di carico	m 2,76
Superficie del piano di carico	m ² 51
Altezza del piano di carico	m 1,17
Dispositivi di arresto per container	n. 20
Sponde ribaltabili di testa	n. 2
Stanti laterali	n. 16
Altezza degli stanti laterali	m 1,24
Passo del carro	m 14,86
Altezza asse respingenti	m 1,04

Tabelle di carico

	A	B	C	
S	40	48	56	★★
120		00,0		

Possibilità di carico container		
da 20'	da 30'	da 40'
2	-	-
3	-	-
-	2	-
1	-	1
1	1	-
-	-	1

Lunghezza di carico o distanza tra due appoggi (m)	t	
	—	▲ — ▲
a - a	2	33
b - b	5	38
c - c	9	44
d - d	15	56
e - e	18	24



R g s

R 3 F/R3D

merce prevalentemente trasportata • Container • Prodotti siderurgici • Legname

CARRO PIANALE DI TIPO CORRENTE A CARRELLI

R

R pianale a carrelli di tipo corrente

g attrezzato per il trasporto di container

s 100 km/h



Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro destinato al trasporto di container, tronchi, legname segato in tavole, tubi e altra merce varia.

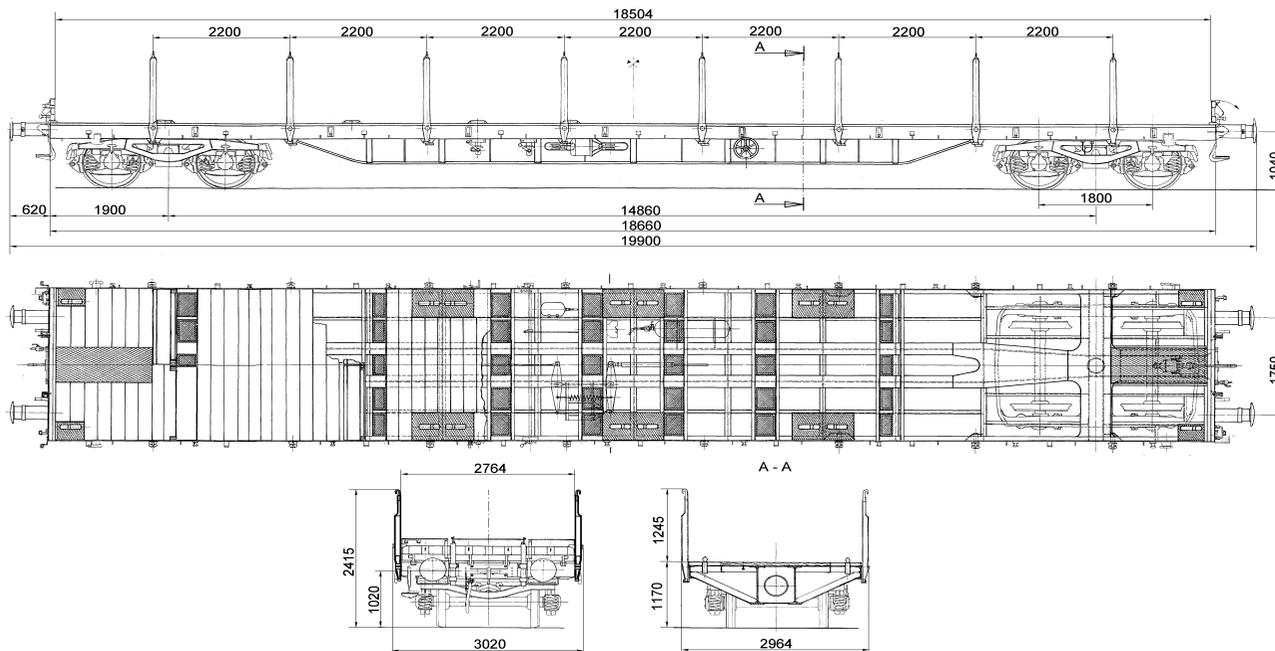
E' attrezzato con 16 dispositivi di arresto per transcontainer incorporati nel pavimento.

E' munito di 16 stanti laterali ribaltabili, 8 travetti ribaltabili anche essi e incorporati nel pavimento, 32 anelli di ammassaggio e 16 ganci di ancoraggio.

Ha 2 sponde di testa ribaltabili con 4 stanti scorrevoli (due per ogni sponda).



Può trasportare carichi uniformemente distribuiti o insistenti su due appoggi come indicato nell'apposita tabella. Ha profilo limite internazionale ed è conforme alle normative internazionali vigenti.



Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	4
Tara	ton	24
Massa freno a vuoto	ton	24
Massa freno a carico	ton	48
Massa peso di inversione	ton	40
Massa freno a mano	ton	32
Lunghezza fra i respingenti	m	19,9
Lunghezza del piano di carico	m	18,5
Larghezza del piano di carico	m	2,76
Superficie del piano di carico	m ²	51
Altezza del piano di carico	m	1,17
Dispositivi di arresto per container	n.	16
Sponde ribaltabili di testa	n.	2
Stanti laterali	n.	16
Altezza degli stanti laterali	m	1,24
Passo del carro	m	14,86
Altezza asse respingenti	m	1,04

Tabelle di carico

	A	B	C	
S	40	48	56	★★
120	00,0			

Possibilità di carico container		
da 20'	da 30'	da 40'
2	-	-
3	-	-
-	2	-
1	-	1
1	1	-

Lunghezza di carico o distanza tra due appoggi (m)	t	
	—	▲ — ▲
a - a	2	33
b - b	5	38
c - c	9	44
d - d	15	56
e - e	18	24



RhImms R1H/R2H

merce prevalentemente trasportata • Coils

CARRO PIANALE DI TIPO SPECIALE A CARRELLI

Rh

R pianale a carrelli di tipo corrente

h per il trasporto di rotoli di lamiera ad asse orizzontale

l senza stanti

mm lunghezza inferiore a 15 m

s 100 km/h



Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro attrezzato per il trasporto di rotoli di lamiera ad asse orizzontale (coils). Il piano di carico è costituito da cinque selle trasversali all'asse del carro per rotoli di diverso diametro nelle misure standard normalmente prodotti dalle industrie siderurgiche allo stato ancora caldo. Il carico può essere effettuato sia dall'alto con gru, che dal basso con carrelli elevatori.

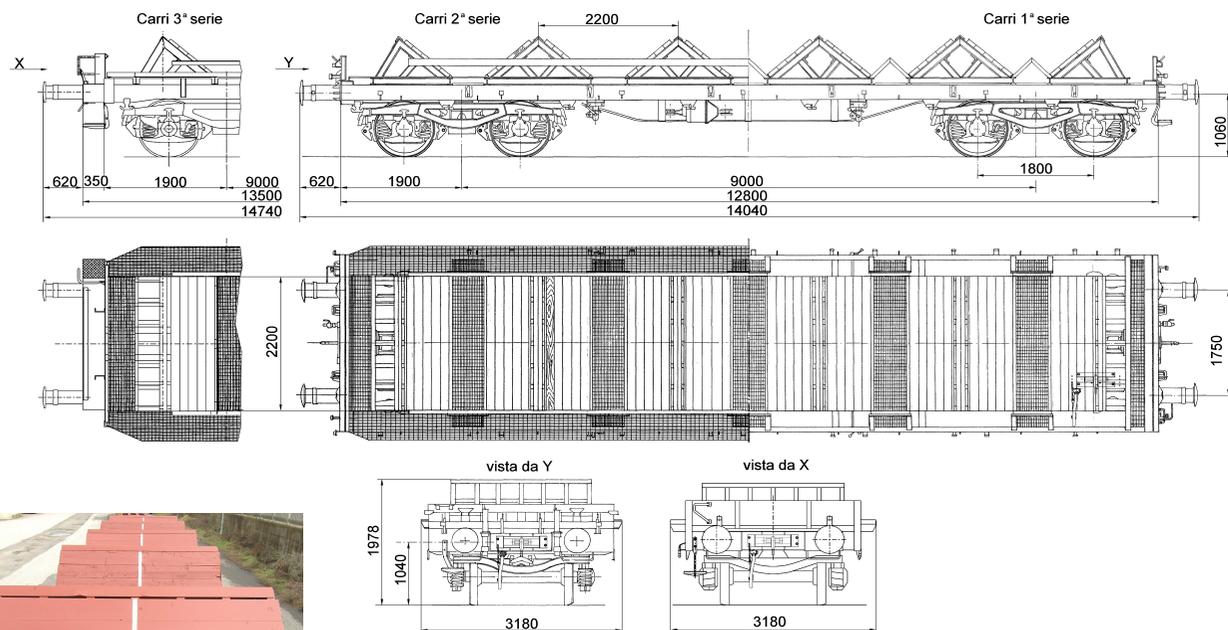


Il carro è dotato di protezioni fisse, per contenere i rotoli, ai lati delle selle e di due pedane di calpestio. Può circolare isolato, con o senza carico, su raccordi aventi un raggio di curvatura minimo di 35 m e può transitare sulle rampe dei ferry-boat con curva e controcurva di 120 m di raggio e inclinazione carrello 3°30'. E' conforme alle normative internazionali vigenti.

Sella	1	2	3	4	5
Ø min.	1200	1000	1000	1000	1200
Ø max.	2200	2200	2200	2200	2200
Peso f.	30	21	35	21	30
Portata max	60 t				

(-14.04m-)

ESCLUSIVO VMI



Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	4
Tara	ton	20
Massa freno a vuoto	ton	24
Massa freno a carico	ton	48
Massa peso di inversione	ton	40
Massa freno a mano	ton	21
Lunghezza fra i respingenti	m	14,04
Altezza del carro	m	1,97
Larghezza delle selle di carico	m	2,2
Interasse tra le selle di carico	m	2,2
Passo del carro	m	9
Altezza asse respingenti	m	1,06



Tablelle di carico

	A	B1	B2	C
S	44	50	52	60 ★★

Possibilità di carico sulle selle

Sella	1	2	3	4	5
Diametro min.	1.200	1.000	1.000	1.000	1.200
Diametro max	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Peso t	30	21	35 *	21	30

Portata max ton 80 – tara

* Per carri con cod. rip. R2H la portata è di 38,5 t



R m m s

R 1 A

merce prevalentemente trasportata • Prodotti siderurgici • Legname

CARRO PIANALE DI TIPO CORRENTE A CARRELLI

R

R pianale a carrelli di tipo corrente

mm lunghezza inferiore a 15 m

s 100 km/h



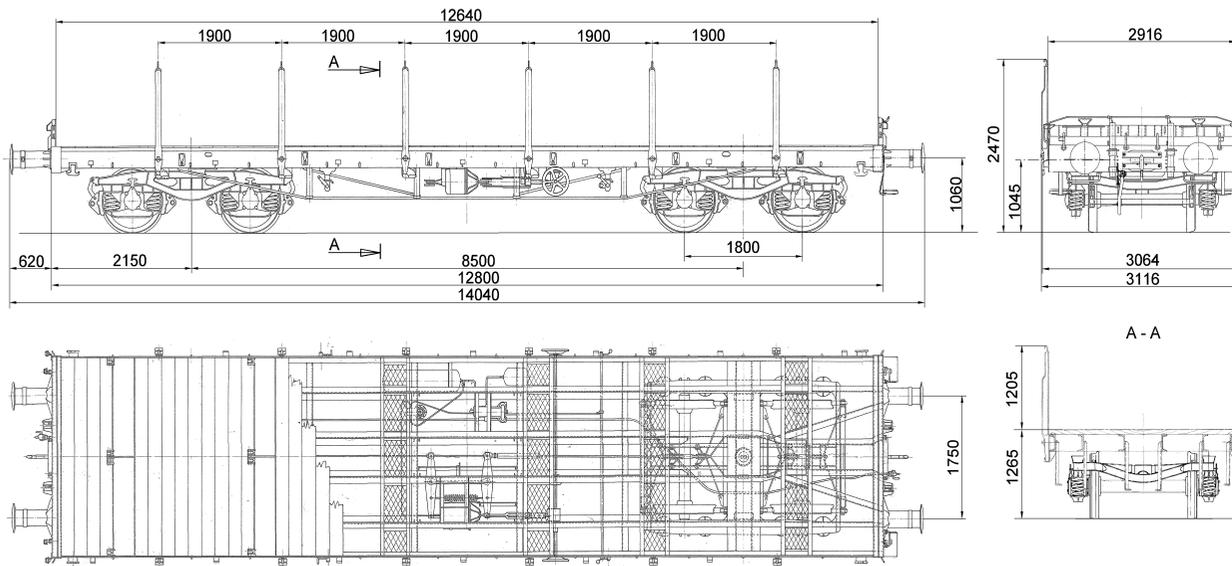
Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro destinato al trasporto di tubi e altri prodotti siderurgici, tronchi, legname segato in tavole.

Non ha sponde laterali. E' munito di 12 stanti laterali ribaltabili, 6 travetti ribaltabili incorporati nel pavimento, 24 anelli di am-

marraggio, 12 ganci di ancoraggio sulle fiancate, due sponde di testa ribaltabili. Ha profilo limite internazionale ed è conforme alle normative internazionali vigenti.





Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	4
Tara	ton	20
Massa freno a vuoto	ton	24
Massa freno a carico	ton	48
Massa peso di inversione	ton	40
Massa freno a mano	ton	21
Lunghezza fra i respingenti	m	14,04
Lunghezza del piano di carico	m	12,64
Larghezza del piano di carico	m	2,9
Superficie del piano di carico	m ²	36
Altezza del piano di carico	m	1,26
Sponde ribaltabili di testa	n.	2
Stanti laterali	n.	12
Altezza degli stanti laterali	m	1,2
Passo del carro	m	8,5
Altezza asse respingenti	m	1,06

Tablelle di carico

	A	B1	B2	C	
S	44	50	52	60	★★

Lunghezza di carico o distanza tra due appoggi (m)	t		
	—	▲	
a - a	2	30	35
b - b	3	34	44
c - c	5	39	48
d - d	6,5	42	54
e - e	8,5	50	60
f - f	10,9	60	30
g - g	12,6	60	18



R s

R 3 A

merce prevalentemente trasportata • **Prodotti siderurgici • Legname**

CARRO PIANALE DI TIPO CORRENTE A CARRELLI

R

R pianale a carrelli di tipo corrente

s 100 km/h

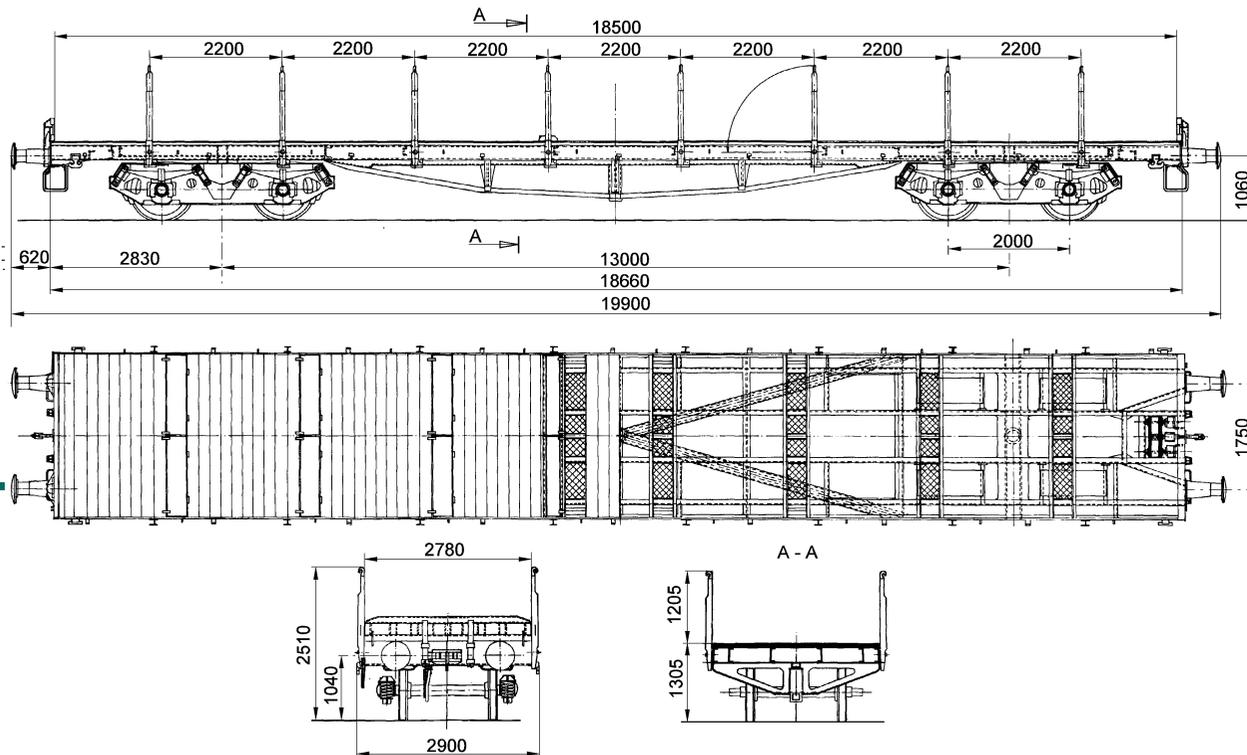


Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro destinato al trasporto di tronchi, legname segato in tavole, tubi e altra merce varia. E' munito di 16 stanti laterali ribaltabili, 8 travetti ribaltabili incorporati nel pavimento, 12 ganci di ancoraggio e 32 anelli di ammassaggio sulle fiancate, 2 sponde di testa ribaltabili. Può trasportare carichi uniformemente distribuiti o insistenti su due appoggi come indicato nell'apposita tabella.

Ha profilo limite internazionale ed è conforme alle normative internazionali vigenti.





Dati tecnici e dimensioni

Assi	n. 4
Tara	ton 24,5
Massa freno a vuoto	ton 25
Massa freno a carico	ton 48
Massa peso di inversione	ton 40
Lunghezza fra i respingenti	m 19,9
Lunghezza del piano di carico	m 18,5
Larghezza del piano di carico	m 2,7
Superficie del piano di carico	m ² 51
Altezza del piano di carico	m 1,3
Sponde ribaltabili di testa	n. 2
Stanti laterali	n. 16
Altezza degli stanti laterali	m 1,2
Passo del carro	m 13
Altezza asse respingenti	m 1,06

Tabelle di carico

	A	B	C
S	39,5	47,5	55,5

Lunghezza di carico o distanza tra due appoggi (m)		t	t
a - a	2,2	32	33
b - b	3	34	34
c - c	6,6	35	35
d - d	10	37	37
e - e	11	38	38
f - f	13	44	55,5
g - g	15,4	48	18
h - h	18	54	17



Saadkms

S 07

merce prevalentemente trasportata • Veicoli stradali in servizio commerciale

CARRO PIANALE DI TIPO SPECIALE A CARRELLI (AUTOSTRADA VIAGGIANTE)

S

S pianale a carrelli di tipo speciale

aa a 8 o più assi

d senza pavimento per trasporto veicoli

k portata inferiore a 50 ton

m a due elementi lunghezza maggiore di 27 m

s 100 km/h

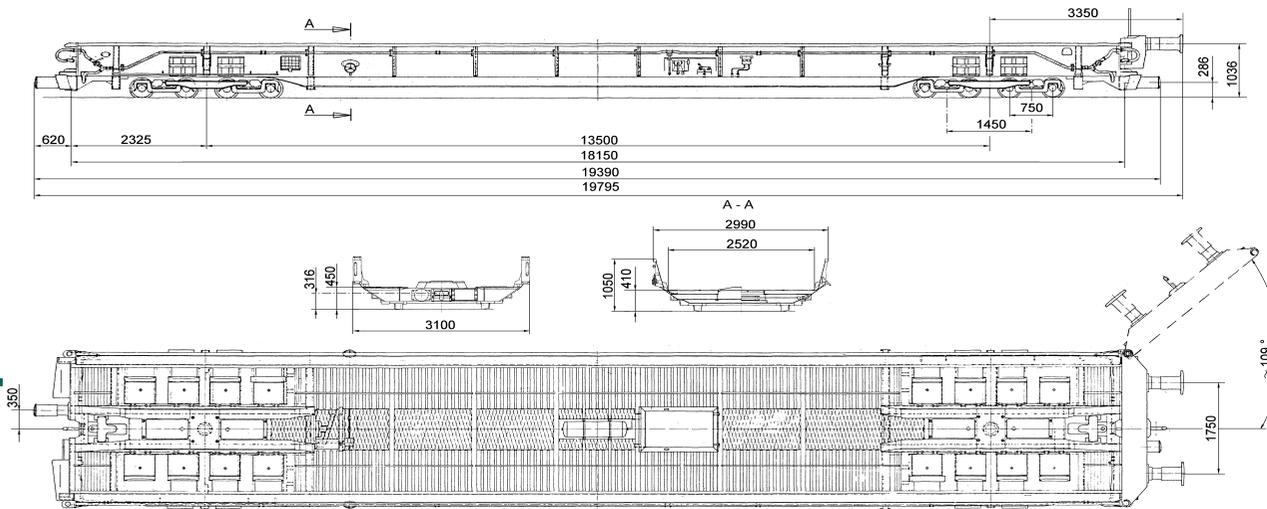
Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro speciale ultrabasso a otto assi.

Con carri dello stesso tipo a treno completo, viene impiegato per il trasporto di veicoli stradali, autotreni e autoarticolati in servizio commerciale con peso totale fino a 42 ton e carreggiata massima di 2.520 mm, con autista al seguito (Autostrada Viaggiante). E' predisposto a ricevere l'applicazione della testata amovibile e girevole, equipaggiata dei normali

organi di trazione, repulsione e freno che permette, una volta ruotata, il passaggio degli automezzi e il ripristino, in testa e in coda al treno, delle normali condizioni di circolazione. E' munito di 8 zeppe per bloccaggio delle ruote degli autoveicoli. Non conforme a tutte le prescrizioni internazionali, è ammesso al traffico internazionale solo dopo stipula di accordi multilaterali.





Dati tecnici e dimensioni

Assi	n. 8
Tara senza testata	ton 17
Massa freno automatico max	ton 43
Massa freno a mano	ton 9
Lunghezza fra i respingenti	m 19,39
Lunghezza del piano di carico	m 18,15
Altezza del piano di carico	m 0,41
Passo del carro	m 13,5
Altezza asse respingenti	m 1,036



Tablelle di carico

	A	B	C
S	42		



Saadkms

S 1 0

merce prevalentemente trasportata • Veicoli stradali in servizio commerciale

CARRO PIANALE DI TIPO SPECIALE A CARRELLI (AUTOSTRADA VIAGGIANTE)

S

S pianale a carrelli di tipo speciale

aa a 8 o più assi

d senza pavimento per trasporto veicoli

k portata inferiore a 50 ton

m a due elementi lunghezza maggiore di 27 m

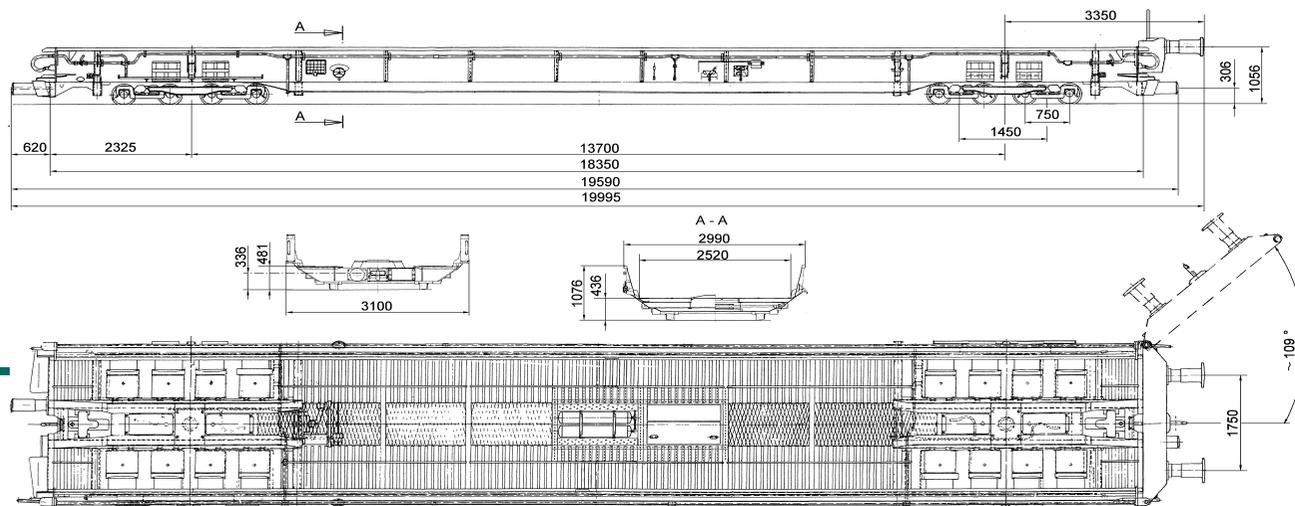
s 100 km/h



Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro speciale ultrabasso a otto assi. Con carri dello stesso tipo a treno completo, viene impiegato per il trasporto di veicoli stradali, autotreni e autoarticolati in servizio commerciale con peso totale fino a 44 ton e carreggiata massima di 2.520 mm, con autista al seguito (Autostrada Viaggiante). E' predisposto a ricevere l'applicazione della testata amovibile e girevole, equipaggiata dei normali

organi di trazione, repulsione e freno che permette, una volta ruotata, il passaggio degli automezzi e il ripristino, in testa e in coda al treno, delle normali condizioni di circolazione. E' munito di 8 zeppe per bloccaggio delle ruote degli autoveicoli. Non conforme a tutte le prescrizioni internazionali, è ammesso al traffico internazionale solo dopo stipula di accordi multilaterali.



Dati tecnici e dimensioni

Assi	n. 8
Tara senza testata	ton 17,5
Massa freno automatico max	ton 51
Massa freno a mano	ton 9
Lunghezza fra i respingenti	m 19,59
Lunghezza del piano di carico	m 18,35
Altezza del piano di carico	m 0,436
Passo del carro	m 13,7
Altezza asse respingenti	m 1,056



Tabelle di carico

	A	B	C
S	44		



Sdgkkmss

S 1 4

merce prevalentemente trasportata • Semirimorchi • Container • Casse mobili

CARRO PIANALE DI TIPO SPECIALE A CARRELLI

S

- S** pianale a carrelli di tipo speciale
- d** con piano per trasporto veicoli
- g** per trasporto container inferiori a 60 piedi
- kk** portata compresa fra 40 e 50 ton
- m** lunghezza compresa fra 15 e 18 m
- s** 120 km/h

Particolari tecnici e condizioni di esercizio



Carro atto al trasporto in sagoma cinematica, di semirimorchi, container e casse mobili.

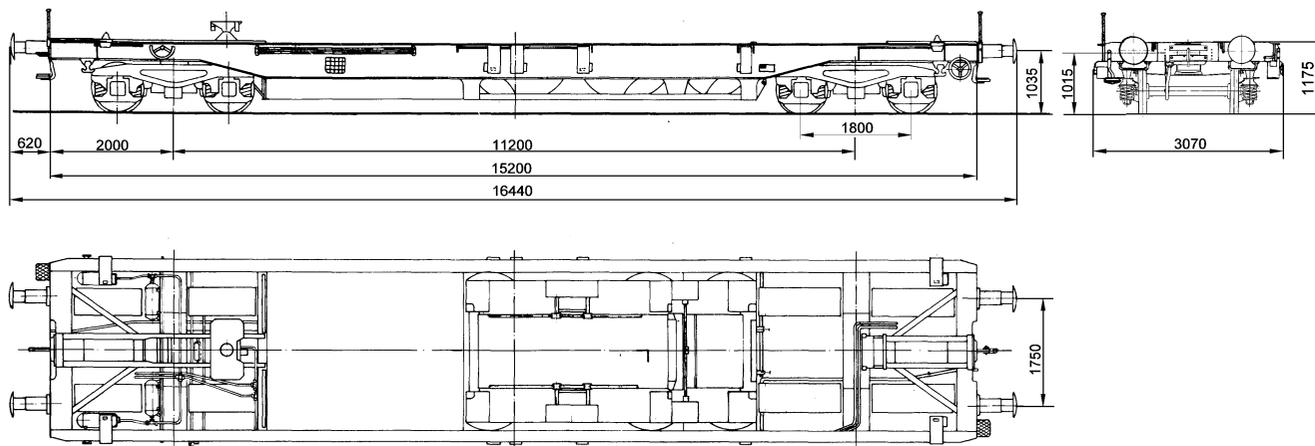
E' dotato di tasca fissa per alloggiamento delle ruote dei semirimorchi, di selletta per appoggio della ralla del semirimorchio (regolabile longitudinalmente), di 8 dispositivi, spostabili e ribaltabili, per il bloccaggio dei container, di 4 mensole, ribaltabili,

per sostegno delle casse mobili, di una traversa, ribaltabile, per il sostegno delle casse mobili.

Il carro deve essere caricato e scaricato solo con movimentazione verticale.

Le casse mobili e i semirimorchi devono essere sollevati tramite gru equipaggiate con presa per pinze.

Per i container si possono usare anche Spreader per il sollevamento dall'alto. E' conforme alle normative internazionali vigenti.



Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	4
Tara	ton	16
Massa freno automatico max	ton	49
Massa freno a mano	ton	9
Lunghezza fra i respingenti	m	16,44
Lunghezza del piano di carico	m	15,2
Altezza della selletta	m	1,13
Dispositivi di arresto per container	n.	8
Passo del carro	m	11,2
Altezza asse respingenti	m	1,035



Tabelle di carico

	A	B	C
S	44		
SS	37,5		

Possibilità di carico container		
da 20'	da 30'	da 40'
2	-	-
-	1	-
-	-	1



SdgmNSS

S 17

merce prevalentemente trasportata • Container • Casse mobili • Semirimorchi

CARRO PIANALE DI TIPO SPECIALE A CARRELLI

S

S pianale a carrelli di tipo speciale
d con piano per trasporto veicoli
g per trasporto container uguali o inferiori a 60 piedi
m lunghezza compresa fra 15 e 18 m
n portata maggiore di 60 ton
ss 120 km/h

Particolari tecnici e condizioni di esercizio

*Carro specializzato
per il trasporto,
in sagoma cinematica
internazionale,
di semirimorchi,
container e casse mobili.*

*Atto al trasporto
combinato codificato.*

*Il carro è dotato
di 1 selletta mobile
per l'appoggio della ralla
dei semirimorchi,
8 caviglie abbattibili
2 caviglie ribaltabili,
2 caviglie fisse,
2 sostegni intermedi abbat-
tibili per casse mobili.*

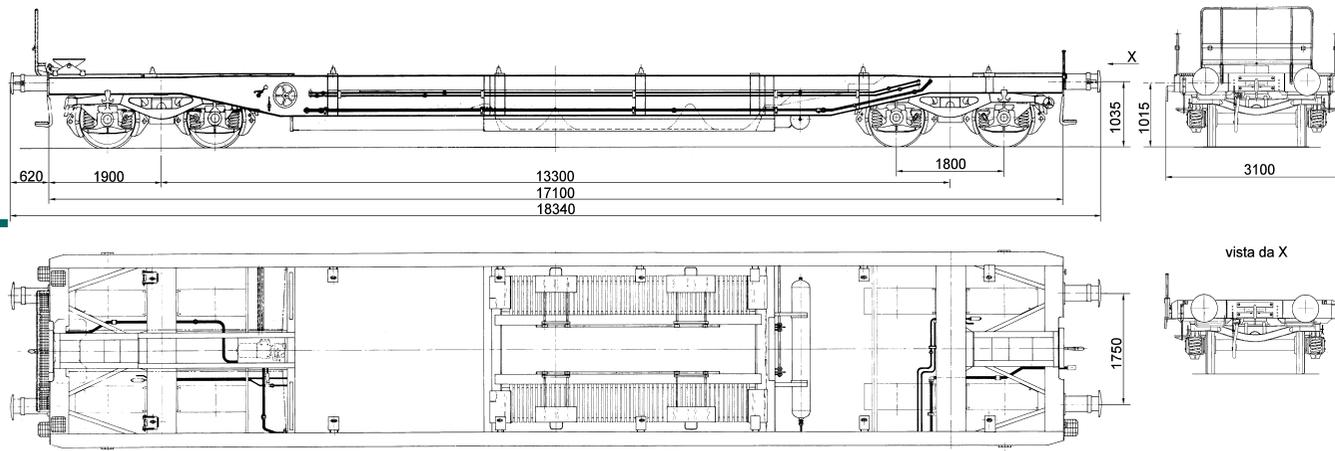


*Il carro deve essere
caricato e scaricato
solo con movimentazione
verticale.*

*Le casse mobili
e i semirimorchi
devono essere sollevati
tramite gru equipaggiate
con presa per pinze.*

*Per i container si possono
usare anche Spreader
per il sollevamento dall'alto.*





Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	4
Tara	ton	20
Massa freno automatico max	ton	70
Massa freno a mano	ton	20
Lunghezza fra i respingenti	m	18,34
Altezza del piano di carico		
- Tasca	m	0,26
- Sella	m	1,148
CM/Cont.	m	1,165
Dispositivi di arresto per container	n.	12
Passo del carro	m	13,3
Altezza asse respingenti	m	1,03

Tabelle di carico



	A	B	C	D	
S	44	52	62	70	★★
SS	44	52	57		

Possibilità di carico container	
da 20'	da 40'
2	-
-	1

Sffggmrrss

S 3 6

merce prevalentemente trasportata • Container • Casse mobili

CARRO PIANALE DI TIPO SPECIALE, MULTIPLO A CARRELLI

Sff

- S** pianale a carrelli di tipo special
- ff** atto al traffico con la GB via tunnel
- gg** per trasporto container oltre 60 piedi totali
- m** lunghezza maggiore di 27 m
- rr** multiplo
- ss** 120 km/h

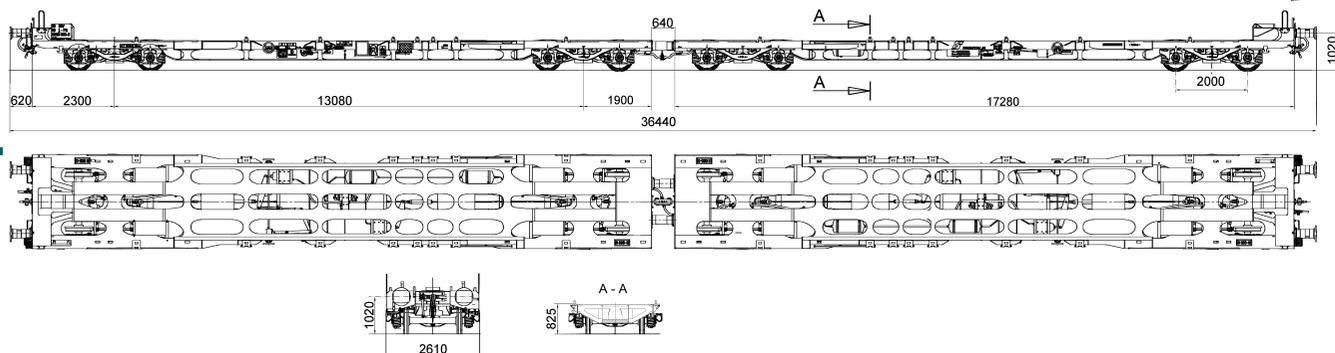


Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro multiplo di due elementi atto al trasporto di container e casse mobili. Il carro deve essere caricato e scaricato solo con movimentazione verticale. Le casse mobili devono essere sollevate tramite gru equipaggiate con presa per pinze. Per i container si possono usare anche Spreader per il sollevamento dall'alto.



Avendo il piano di carico ribassato, è atto al traffico combinato codificato con C+35 (Grandi Contenitori). E' conforme alle normative internazionali vigenti.



Dati tecnici e dimensioni

Assi	n. 8
Tara	ton 38,4
Massa freno automatico max	ton 128
Massa freno a mano	ton 40
Lunghezza fra i respingenti	m 36,44
Lunghezza del piano di carico	m 32,23
Altezza del piano di carico	m 0,825
Passo del carro	m 13,08
Altezza asse respingenti	m 1,02



Tabelle di carico

	A	B	C
S		89,6	
SS		89,6	

Possibilità di carico container

	da 20'	da 30'	da 40'
2	-	-	-
-	-	-	1
1	-	1	-
1	-	-	-
-	-	1	-

Per semicarro

Sggmrrss

S 25

merce prevalentemente trasportata • Container • Casse mobili

CARRO PIANALE DI TIPO SPECIALE, MULTIPLO A CARRELLI

S

S pianale a carrelli di tipo speciale

gg per trasporto container oltre 60 piedi totali

m lunghezza maggiore di 27 m

rr multiplo

ss 120 km/h

Particolari tecnici e condizioni di esercizio

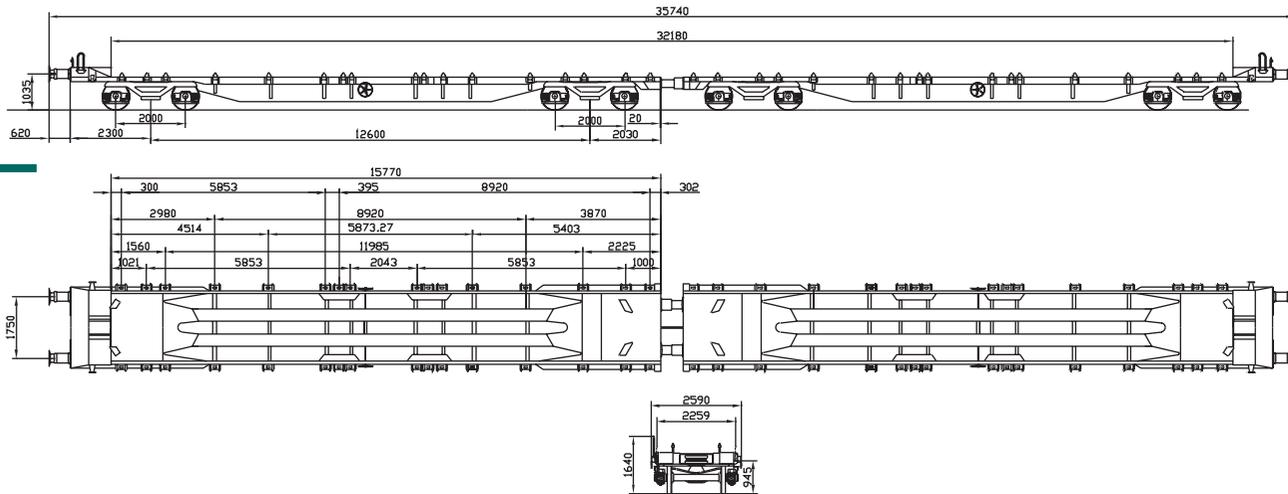
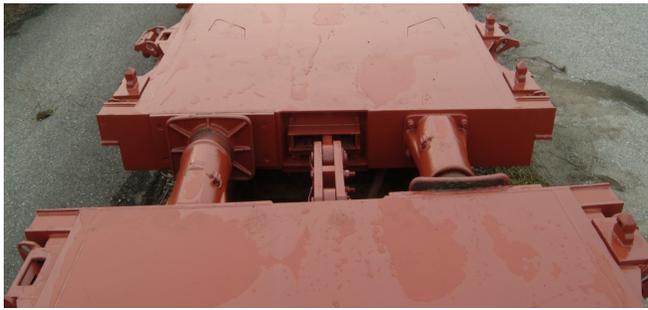
Carro multiplo di due elementi atto al trasporto di container e casse mobili. Il carro deve essere caricato e scaricato solo con movimentazione verticale.

Le casse mobili devono essere sollevate tramite gru equipaggiate con presa per pinze. Per i container si possono usare anche Spreader per il sollevamento dall'alto.



Avendo il piano di carico ribassato, è atto al traffico combinato codificato con C+23 (Grandi Contenitori). E' conforme alle normative internazionali vigenti.





Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	8
Tara	ton	35,8
Massa freno automatico max	ton	136
Massa freno a mano	ton	30
Lunghezza fra i respingenti	m	35,7
Lunghezza del piano di carico	m	32,2
Altezza del piano di carico	m	0,94
Passo del carro	m	12,6
Altezza asse respingenti	m	1,03



Tabelle di carico

	A	B	C
S	92,3	108,3	★★
SS	92,3	100,3	

Possibilità di carico container

	da 20'	da 30'	da 40'
	2	-	-
	1	-	-
	-	1	-
	-	-	1
	1	1	-

Per semicarro

Sggmrss

S 1 9

merce prevalentemente trasportata • Container • Casse mobili

CARRO PIANALE DI TIPO SPECIALE ARTICOLATO A CARRELLI

S

S pianale a carrelli di tipo speciale

gg per trasporto container oltre 60 piedi totali

m lunghezza maggiore di 27 m

r articolato

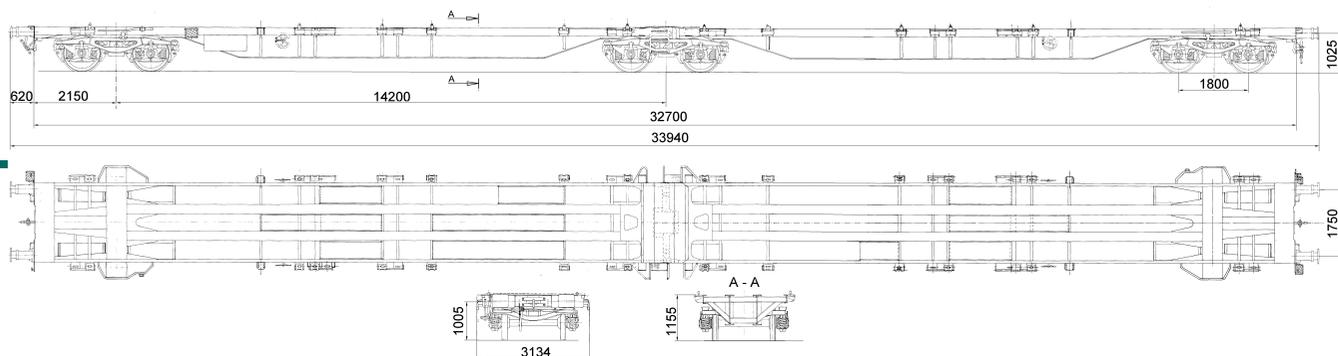
ss 120 km/h

Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro articolato di tipo speciale per il trasporto di container casse mobili. E' dotato di 40 posizioni per caviglie ribaltabili e di 8 sostegni intermedi per casse mobili. Il carro deve essere caricato e scaricato solo con movimentazione verticale. Le casse mobili devono essere sollevate tramite gru equipaggiate con presa per pinze.

Per i container si possono usare anche Spreader per il sollevamento dall'alto. E' atto al traffico combinato codificato. E' conforme alle normative internazionali vigenti.





Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	6
Tara	ton	31
Massa freno automatico max	ton	105
Massa freno a mano	ton	22
Lunghezza fra i respingenti	m	33,94
Lunghezza del piano di carico	m	32,7
Altezza del piano di carico	m	1,15
Passo di 1 semicarro	m	14,2
Altezza asse respingenti	m	1,025



Tabelle di carico

	A	B	C	D	
S	65	77	92	104	★★
SS	65	77	89		

Possibilità di carico container		
da 20'	da 30'	da 40'
2	—	—
—	1	—
—	—	1

Per semicarro

S g g n s s

S 20

merce prevalentemente trasportata • Container • Casse mobili

CARRO PIANALE DI TIPO SPECIALE A CARRELLI

S

S pianale a carrelli di tipo speciale

gg per trasporto container oltre 60 piedi totali

n portata maggiore di 60 ton

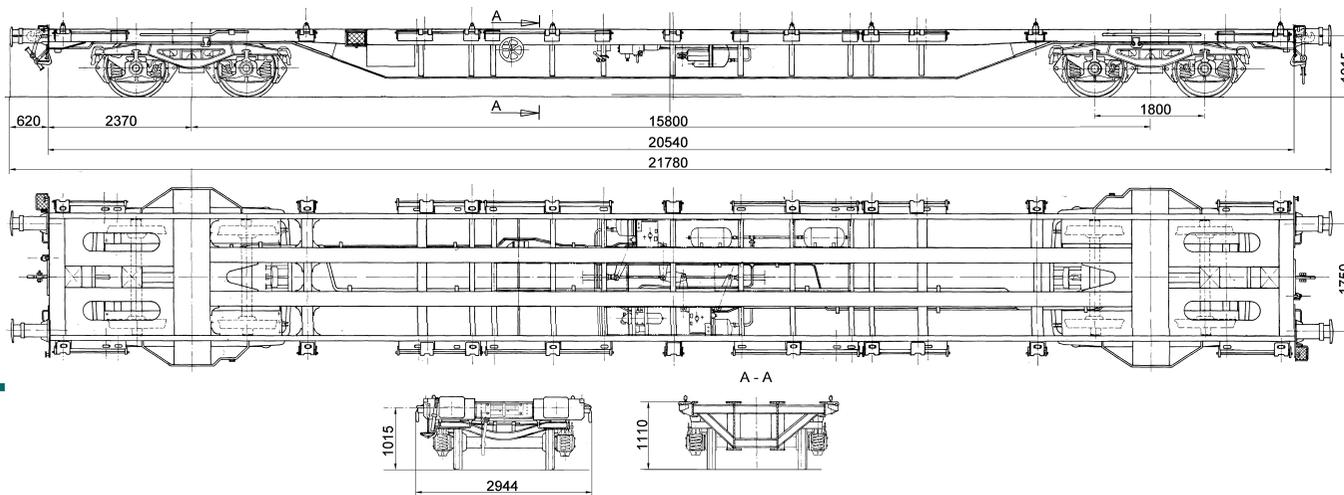
ss 120 km/h

Particolari tecnici e condizioni di esercizio



Carro atto al trasporto di container e casse mobili. E' dotato di 16 caviglie ribaltabili in 36 posizioni per il bloccaggio dei container e di 6 sostegni intermedi per casse mobili. Il carro deve essere caricato e scaricato solo con movimentazione verticale. Le casse mobili devono essere sollevate tramite gru equipaggiate con presa per pinze.

Per i container si possono usare anche Spreader per il sollevamento dall'alto. E' atto al traffico combinato codificato. E' conforme alle normative internazionali vigenti.



Dati tecnici e dimensioni	
Assi	n. 4
Tara	ton 22
Massa freno automatico max	ton 72
Massa freno a mano	ton 22
Lunghezza fra i respingenti	m 21,78
Altezza del piano di carico	m 1,11
Dispositivi di arresto per container	n. 16
Passo del carro	m 15,8
Altezza asse respingenti	m 1,015



Tabelle di carico

	A	B	C	D	
S	42	50	60	68	★★
SS	42	50	58		

Possibilità di carico container		
da 20'	da 30'	da 40'
2	-	-
3	-	-
-	2	-
1	-	1
-	-	1
1	1	-



S g n s

S 1 5

merce prevalentemente trasportata • Container • Casse mobili

CARRO PIANALE DI TIPO SPECIALE A CARRELLI

S

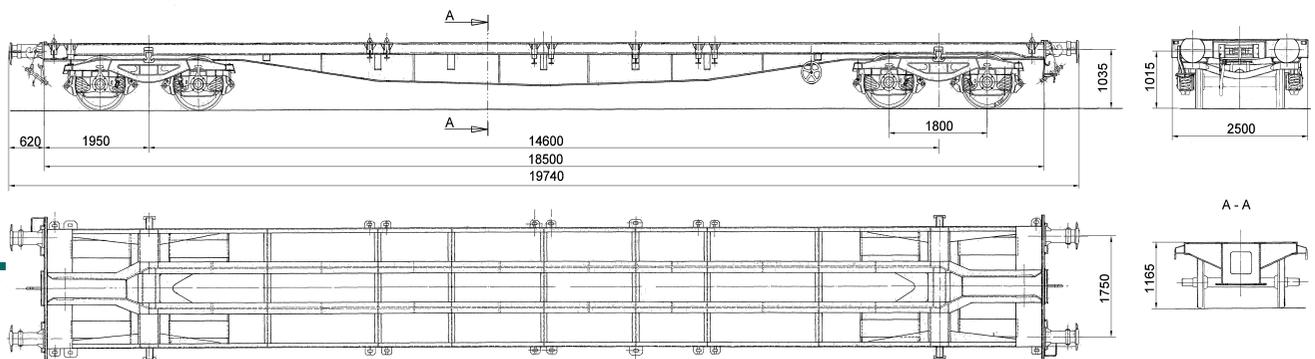
- S pianale a carrelli di tipo speciale
- g per trasporto container inferiori a 60 piedi
- n portata maggiore di 60 ton
- s 100 km/h

Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro atto al trasporto di container e casse mobili. E' dotato di 16 dispositivi ribaltabili tipo ISO e 4 tipo Sea-Land per il bloccaggio dei container e C.M. Il carro deve essere caricato e scaricato solo con movimentazione verticale. Le casse mobili devono essere sollevate tramite gru equipaggiate con presa per pinze.

Per i container si possono usare anche Spreader per il sollevamento dall'alto. E' conforme alle normative internazionali vigenti.





Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	4
Tara	ton	17,5
Massa freno automatico max	ton	72
Massa freno a mano	ton	37
Lunghezza fra i respingenti	m	19,74
Altezza del piano di carico	m	1,165
Dispositivi di arresto per container	n.	20
Passo del carro	m	14,6
Altezza asse respingenti	m	1,035



Tablelle di carico

	A	B	C	
S	46,5	54,5	62,5	★★
120	00,0			



Possibilità di carico container

da 20'	da 30'	da 40'	SEA-LAND 35'
3	-	-	-
2	-	-	-
-	2	-	-
1	-	1	-
1	1	-	-
-	-	-	1

Shimmns

S 1 3

merce prevalentemente trasportata • Coils

CARRO PIANALE DI TIPO SPECIALE A CARRELLI CON COPERTURA A TUNNEL SCORREVOLI

Sh

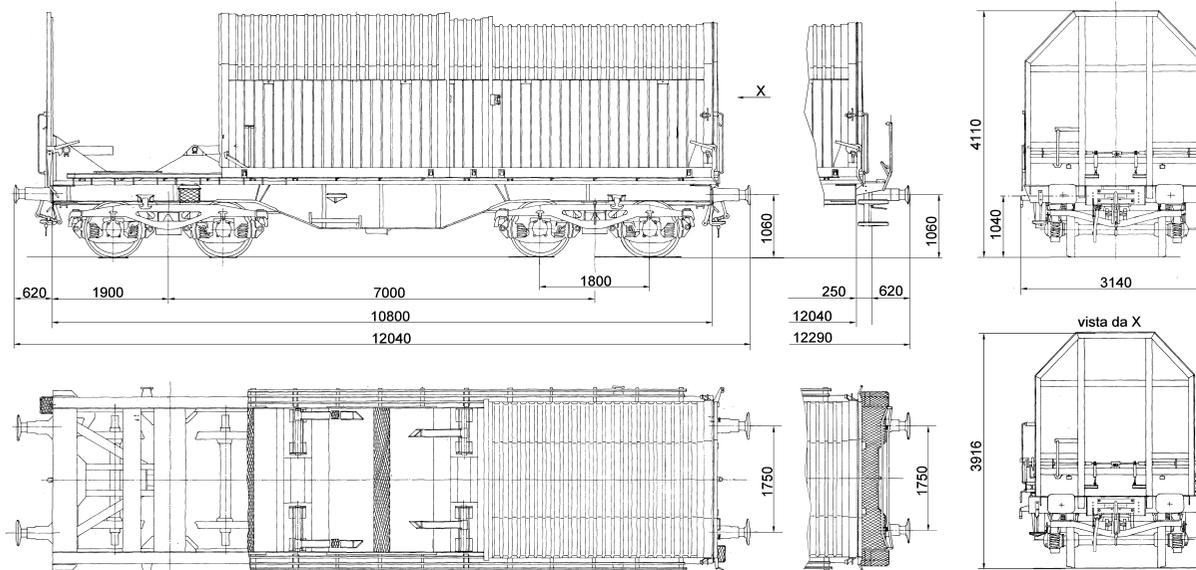
- S** pianale a carrelli di tipo speciale
- h** per il trasporto di rotoli di lamiera ad asse orizzontale
- i** con copertura mobile e pareti di testa fisse
- mm** lunghezza inferiore a 15 m
- n** portata maggiore di 60 ton
- s** 100 km/h



Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro di tipo speciale con copertura a tunnel scorrevoli, attrezzato per il trasporto di rotoli di lamiera ad asse orizzontale. Il piano di carico è costituito da cinque selle trasversali all'asse del carro e di diverso diametro che permettono l'alloggiamento dei rotoli (coils) nelle misure standard normalmente prodotte dalle industrie siderurgiche. Il carro è dotato di 12 barre

di contenimento regolabili per evitare lo spostamento trasversale dei coils durante il trasporto. Può circolare isolato con o senza carico su raccordi aventi raggio di curvatura minimo di 35 m. Può transitare sulle rampe dei ferry-boat con curva e controcurva di 120 m di raggio e inclinazione carrello 3°30'. E' conforme alle normative internazionali vigenti.



Dati tecnici e dimensioni

Assi	n. 4
Tara	ton 22,8
Massa freno a vuoto	ton 24
Massa freno a carico	ton 53
Massa peso di inversione	ton 44
Massa freno a mano	ton 21
Lunghezza fra i respingenti	m 12,29
Larghezza delle selle di carico	m 2,4
Barre di contenimento	n. 12
Altezza del carro	m 4,11
Passo del carro	m 7
Altezza asse respingenti	m 1,06



Tabelle di carico

	A	B1	B2	C2	C3 C4	D2	D3	D4	
S	38,5	38,5	49	55,5	59	55,5	65,5	67	★★
120	00,0								

Possibilità di carico sulle selle

Sella	1	2	3	4	5
Diametro min.	1.000	800	1.000	800	1.000
Diametro max	2.250	1.700	2.700	1.700	2.250
Peso ton	33	17	45	17	33

Shimmns

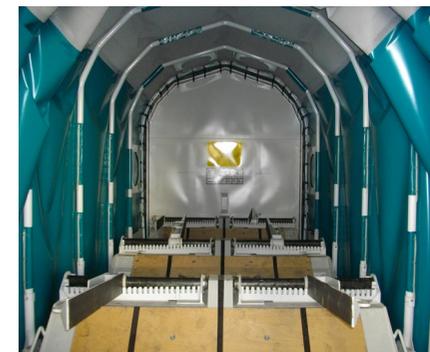
S 80

merce prevalentemente trasportata • Coils lavorati allo stato freddo

CARRO DI TIPO SPECIALE A CARRELLI CON COPERTURA A CENTINE E TELONE SCORREVOLE

Sh

- S** pianale a carrelli di tipo speciale
- h** per il trasporto di rotoli di lamiera ad asse orizzontale
- i** con copertura mobile e pareti di testa fisse
- mm** lunghezza inferiore a 15 m
- n** portata maggiore di 60 ton
- s** 100 km/h



Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro di tipo speciale con copertura a centine e telone scorrevole, attrezzato per il trasporto di rotoli di lamiera (coils) ad asse orizzontale allo stato freddo.

Il piano di carico è costituito da cinque selle trasversali all'asse del carro e di diverso diametro che permettono l'alloggiamento dei coils nelle misure standard normalmente prodotte dalle industrie siderurgiche. Il carro è dotato di 12 barre di contenimento

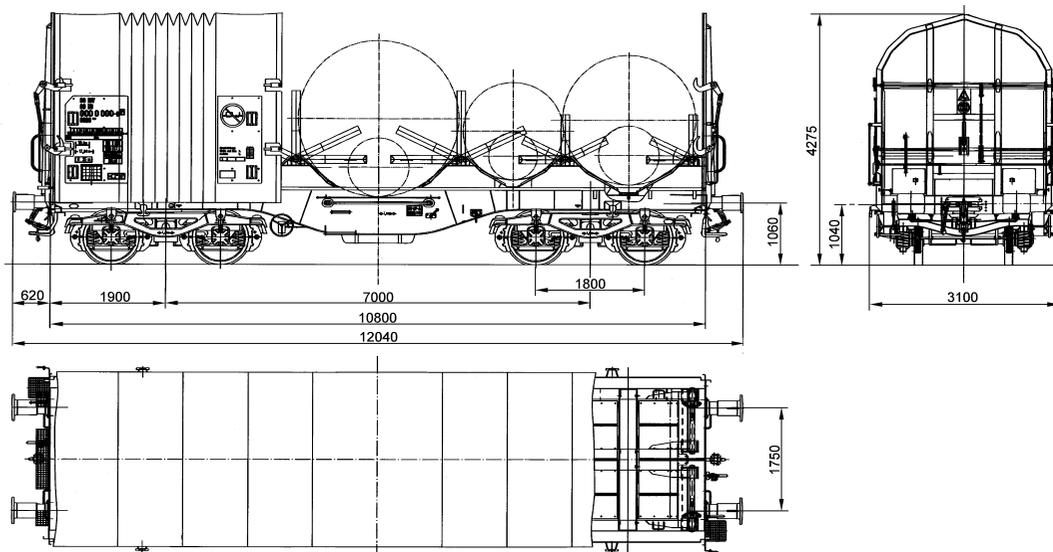
regolabili per evitare lo spostamento trasversale dei coils durante il trasporto.

Può circolare isolato con o senza carico su raccordi aventi raggio di curvatura minimo di 35 m.

Può transitare sulle rampe dei ferry-boat con curva e controcurva di 120 m di raggio e inclinazione carrello 2°30'.

E' conforme alle normative internazionali vigenti.





Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	4
Tara	ton	20,8
Massa frenata max	ton	58
Massa freno a mano	ton	20
Lunghezza fra i respingenti	m	12,04
Larghezza delle selle di carico	m	2,41
Barre di contenimento	n.	12
Altezza del carro	m	4,275
Passo del carro	m	7
Altezza asse respingenti	m	1,06



Tablelle di carico

	A	B1	B2	C2	C3 C4	D2	D3	D4	
S	39,4	39,4	51,2	56,2	59,2	56,2	65,8	69,2	★★★
120				00,0					

Possibilità di carico sulle selle

Sella	1	2	3	4	5
Diametro min.	1.000	800	1.000	800	1.000
Diametro max	2.200	1.628	2.650	1.628	2.200
Peso ton	34	17	45	17	34

Shimmns

S 8 5

merce prevalentemente trasportata • Coils lavorati allo stato freddo

CARRO DI TIPO SPECIALE A CARRELLI CON COPERTURA A CENTINE E TELONE SCORREVOLE

Sh

S pianale a carrelli di tipo speciale

h per il trasporto di rotoli di lamiera ad asse orizzontale

i con copertura mobile e pareti di testa fisse

mm lunghezza inferiore a 15 m

n portata maggiore di 60 ton

s 100 km/h

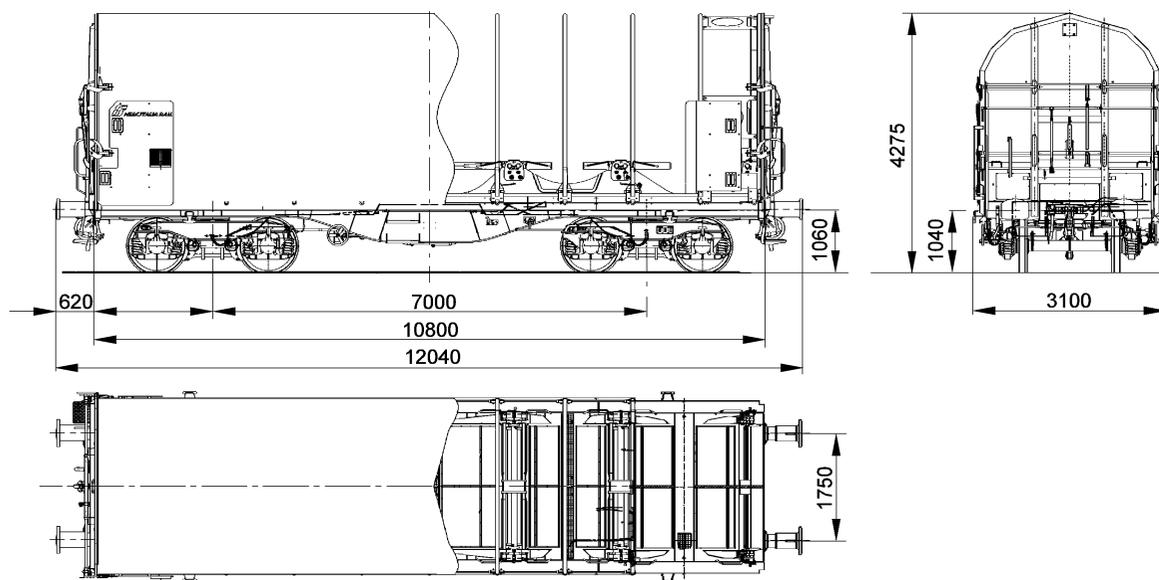


Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro di tipo speciale con copertura a centine e telone scorrevole, attrezzato per il trasporto di rotoli di lamiera (coils) ad asse orizzontale allo stato freddo. Il piano di carico è costituito da cinque selle trasversali all'asse del carro e di diverso diametro che permettono l'alloggiamento dei coils nelle misure standard normalmente prodotte dalle industrie siderurgiche. Il carro è dotato di 20 barre di contenimento regolabili per evitare lo spostamento trasversale dei coils durante il trasporto, manovrabili anche da terra mediante volantini.

Inoltre il carro è equipaggiato anche con un sistema elettronico di monitoraggio (accelerazione su 3 assi, pesatura sul carrello, temperatura boccole, GPS, rilevazione chilometri e velocità) autoalimentato che invia i dati di funzionamento ad un server a terra. Può circolare isolato con o senza carico su raccordi aventi raggio di curvatura minimo di 35 m. Può transitare sulle rampe dei ferry-boat con curva e controcurva di 120 m di raggio e inclinazione carrello 2°30'. E' conforme alle normative internazionali vigenti STI-WAG





Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	4
Tara	ton	21,5
Massa frenata max	ton	58
Massa freno a mano	ton	20
Lunghezza fra i respingenti	m	12,04
Larghezza delle selle di carico	m	2,40
Barre di contenimento	n.	20
Altezza del carro	m	4,275
Passo del carro	m	7
Altezza asse respingenti	m	1,06



Tabelle di carico

	A	B1	B2	C2	C3 C4	D2	D3	D4	
S	38,7	38,7	50,5	55,5	60,5	55,5	65,1	68,5	★★★
120	00,0								

Possibilità di carico sulle selle

Sella	1	2	3	4	5
Diametro min.	1.000	800	1.000	800	1.000
Diametro max	2.200	1.650	2.650	1.650	2.200
Peso ton	34	17	45	17	34

Shmmns

S 1 2

merce prevalentemente trasportata • Coils

CARRO PIANALE DI TIPO SPECIALE A CARRELLI

Sh

S pianale a carrelli di tipo speciale

h per il trasporto di rotoli di lamiera ad asse orizzontale

mm lunghezza inferiore a 15 m

n portata maggiore di 60 ton

s 100 km/h



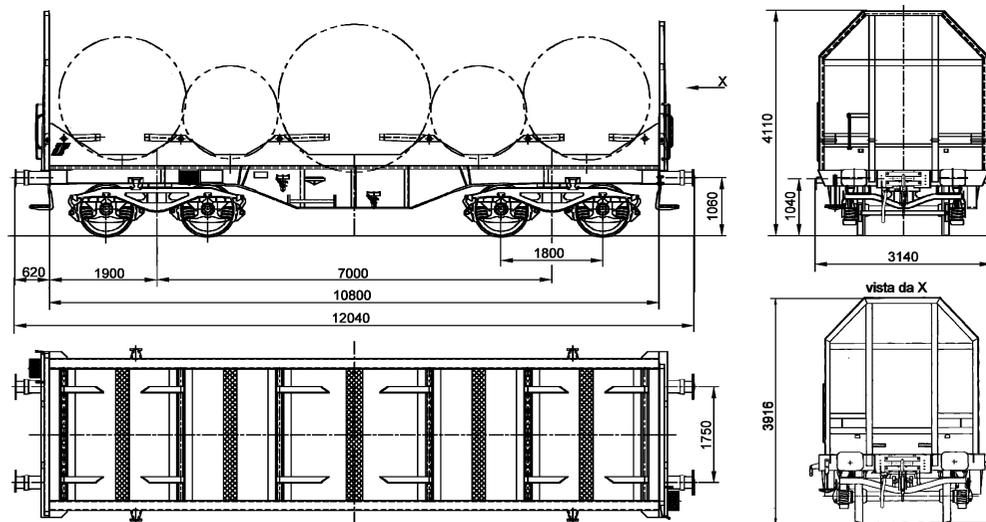
Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro di tipo speciale scoperto, attrezzato per il trasporto di rotoli di lamiera ad asse orizzontale.

Il piano di carico è costituito da cinque selle trasversali all'asse del carro e di diverso diametro che permettono l'alloggiamento dei rotoli (coils) nelle misure standard normalmente prodotte dalle industrie siderurgiche. Il carro è dotato di 12 barre di contenimento regolabili per evitare lo spostamento trasversale dei coils durante il trasporto.

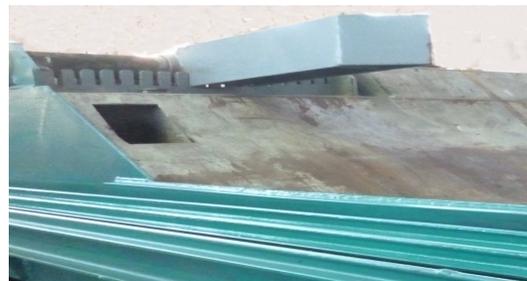


Può circolare isolato con o senza carico su raccordi aventi raggio di curvatura minimo di 35 m. Può transitare sulle rampe dei ferry-boat con curva e controcurva di 120 m di raggio e inclinazione carrello 3°30'. E' conforme alle normative internazionali vigenti.



Dati tecnici e dimensioni

Assi	n. 4
Tara	ton 20
Massa freno a vuoto	ton 25
Massa freno a carico	ton 58
Massa peso di inversione	ton 46
Massa freno a mano	ton 21
Lunghezza fra i respingenti	m 12,04
Barre di contenimento	n. 12
Passo del carro	m 7
Altezza asse respingenti	m 1,06



Tablelle di carico

	A	B1	B2	C2	C3 C4	D2	D3	D4	
S	40	40	52	57	62	57	66,5	70	★★
120	00,0								

Possibilità di carico sulle selle

Sella	1	2	3	4	5
Diametro min.	1.000	800	1.000	800	1.000
Diametro max	2.250	1.700	2.700	1.700	2.250
Peso ton	35	17,8	45	17,8	35

Shmmns

S 1 2

merce prevalentemente trasportata • Coils

CARRO PIANALE DI TIPO SPECIALE A CARRELLI

Sh

S pianale a carrelli di tipo speciale

h per il trasporto di rotoli di lamiera ad asse orizzontale

mm lunghezza inferiore a 15 m

n portata maggiore di 60 ton

s 100 km/h

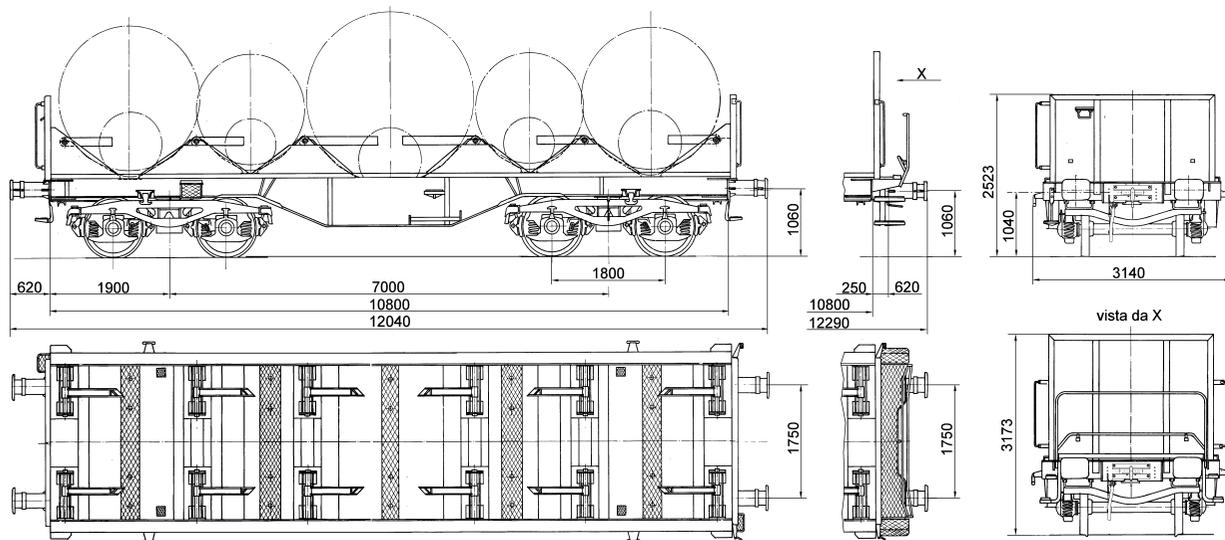
Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro di tipo speciale scoperto, attrezzato per il trasporto di rotoli di lamiera ad asse orizzontale.

Il piano di carico è costituito da cinque selle trasversali all'asse del carro e di diverso diametro che permettono l'alloggiamento dei rotoli (coils) nelle misure standard normalmente prodotte dalle industrie siderurgiche. Il carro è dotato di 12 barre di contenimento regolabili per evitare lo spostamento trasversale dei coils durante il trasporto.

Può circolare isolato con o senza carico su raccordi aventi raggio di curvatura minimo di 35 m. Può transitare sulle rampe dei ferry-boat con curva e controcurva di 120 m di raggio e inclinazione carrello 3°30'. E' conforme alle normative internazionali vigenti.





Dati tecnici e dimensioni

Assi	n. 4
Tara	ton 19,7
Massa freno a vuoto	ton 24
Massa freno a carico	ton 58
Massa peso di inversione	ton 46
Massa freno a mano	ton 21
Lunghezza fra i respingenti	m 12,29
Barre di contenimento	n. 12
Passo del carro	m 7
Altezza asse respingenti	m 1,06



Tablelle di carico

	A	B1	B2	C2	C3 C4	D2	D3	D4	
S	41,5	41,5	52	59	62	59	68,5	70	★★
120	00,0								

Possibilità di carico sulle selle

Sella	1	2	3	4	5
Diametro min.	1.000	800	1.000	800	1.000
Diametro max	2.250	1.700	2.700	1.700	2.250
Peso ton	35	17,8	45	17,8	35

Tadgns

T17

merce prevalentemente trasportata • Cereali

CARRO TRAMOGGIA A TETTO APRIBILE A CARRELLI

T

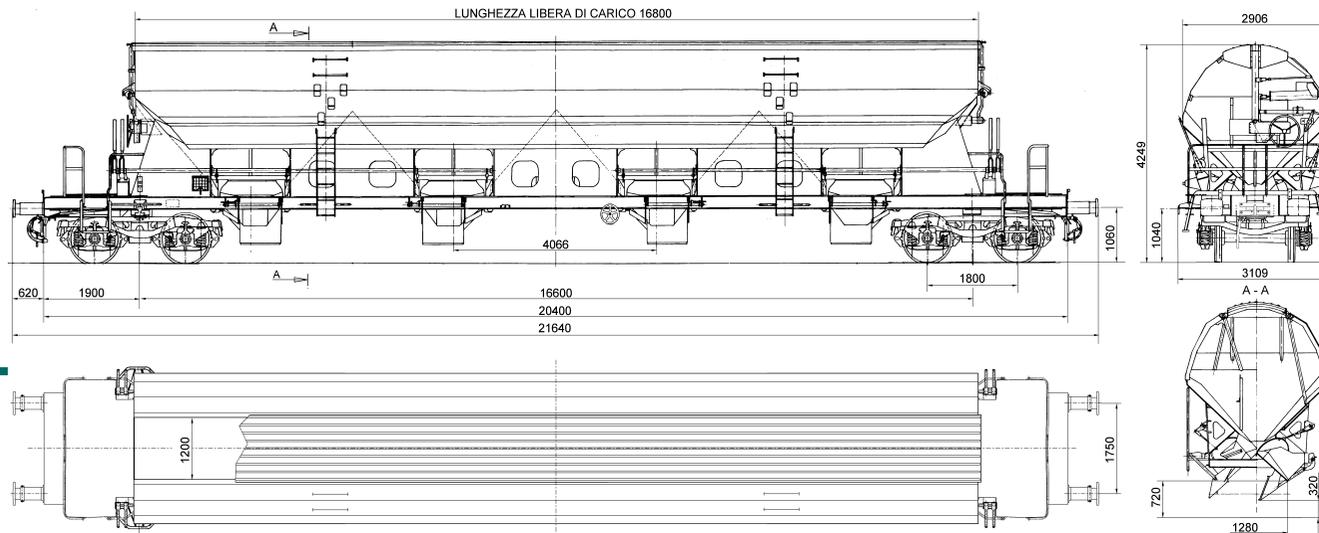
- T carro a tetto apribile
- a a quattro assi
- d a scarico per gravità controllato, bilaterale, alternativo
- g per cereali
- n portata superiore a 60 ton
- s 100 km/h



Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro tramoggia a tetto apribile con scarico per gravità controllato, bilaterale, destinato al trasporto esclusivo di cereali. E' munito di 8 portelle per scarico a gravità manovrabili dai terrazzini e di 8 deflettori azionabili singolarmente da terra per scarico o su nastri trasportatori posti all'esterno del binario o in fossa tra le rotaie. Il tetto è apribile

su di un lato mediante manovra dal terrazzino. L'apertura di carico rispetta le dimensioni UIC. Può circolare isolato con o senza carico su raccordi con raggio di curvatura minimo 75 m. Può transitare sulle rampe dei ferry-boat con curve e controcurve di 120 m di raggio e con inclinazione carrello di 2°30'. E' conforme alle normative internazionali vigenti.



Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	4
Tara	ton	25,5
Massa freno a vuoto	ton	25
Massa freno a carico	ton	59
Massa peso di inversione	ton	46
Massa freno a mano	ton	24
Lunghezza fra i respingenti	m	21,64
Volume utile	m ³	80
Portelle di scarico per lato	n.	4
Deflettori di scarico per lato	n.	4
Altezza delle bocche di scarico da rotaia	m	0,32
Larghezza dell'apertura di carico	m	1,2
Lunghezza dell'apertura di carico	m	16,8
Altezza del carro	m	4,25
Passo del carro	m	16,6
Altezza asse respingenti	m	1,06



Tabelle di carico

	A	B	C	D	
S	38,5	46,5	56,5	64,5	★★
120	00,0				

T a e m s

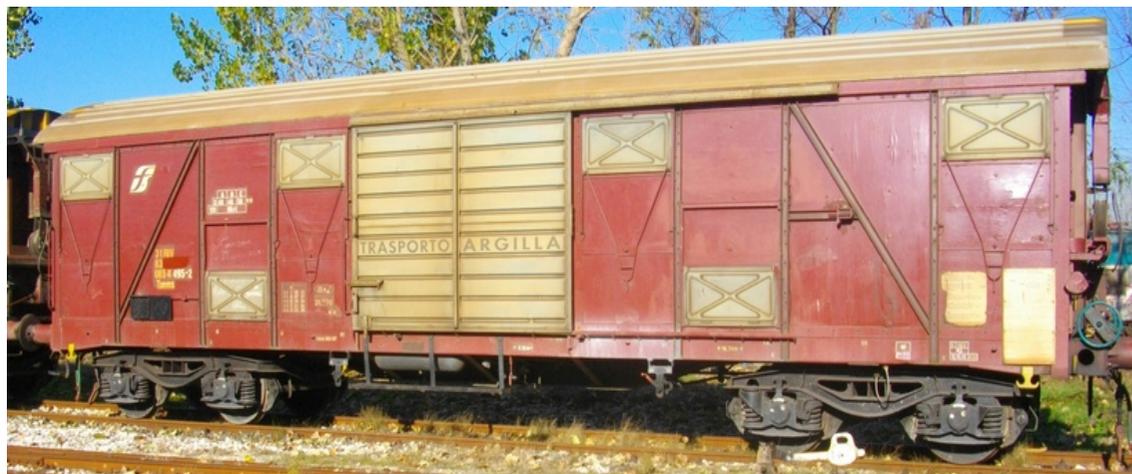
T 14

merce prevalentemente trasportata • Argilla

CARRO A TETTO APRIBILE IN SENSO TRASVERSALE A CARRELLI

T

- T carro a tetto apribile
- a a quattro assi
- e altezza vano porte superiore a 1,80 m
- m lunghezza inferiore a 16 m
- s 100 km/h



Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro con tetto in acciaio apribile trasversalmente mediante impianto oleodinamico.

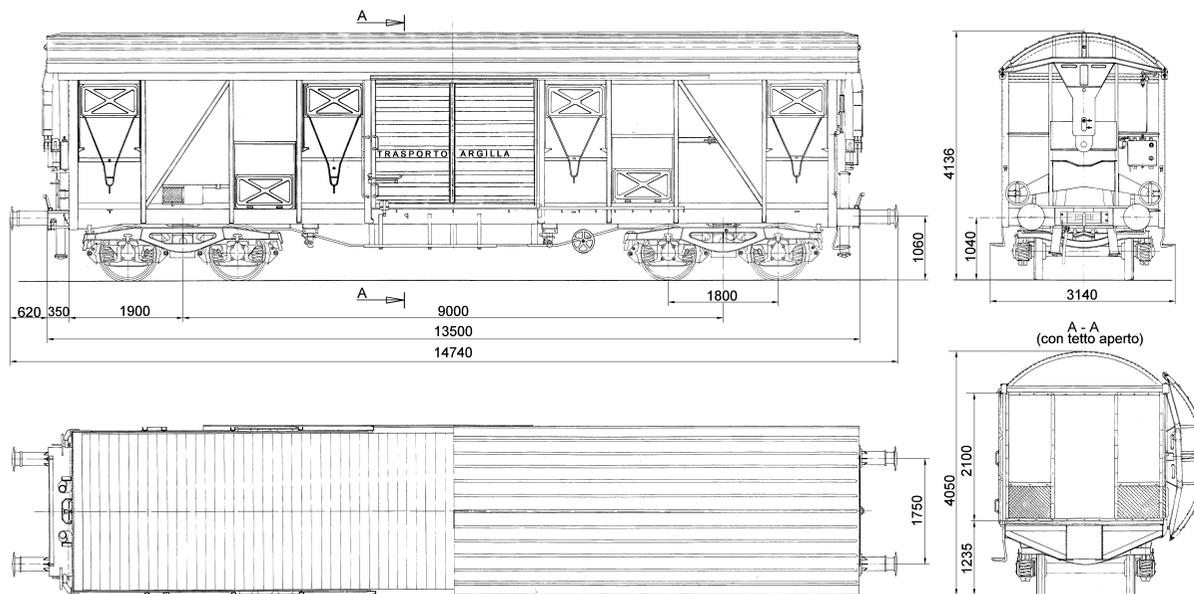
Le due porte laterali ed i finestrini sono stati chiusi con paratie in acciaio.

L'interno del carro è stato "foderato" con pannelli in materiale termoplastico tipo polizene.

Anche il pavimento, in legno di larice, è stato ricoperto con pannelli di polizene.

Ha profilo limite internazionale ed è conforme alle normative internazionali vigenti.





Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	4
Tara	ton	24
Massa freno a vuoto	ton	28
Massa freno a carico	ton	52
Massa peso di inversione	ton	43
Massa freno a mano	ton	20
Lunghezza fra i respingenti	m	14,74
Lunghezza del piano di carico	m	12,74
Larghezza del piano di carico	m	2,65
Superficie del piano di carico	m ²	33,5
Volume	m ³	80
Passo del carro	m	9
Altezza asse respingenti	m	1,06

Tablelle di carico

	A	B	C
S	40	48	56
120	00,0		★★



Lunghezza di carico o distanza tra due appoggi (m)	t	
	t	t
a - a	2	35 40
b - b	3	37 47
c - c	5	43 56
d - d	7	51 56
e - e	9	56 56

T a e m s

T 14

merce prevalentemente trasportata • Merce alla rinfusa

CARRO A TETTO APRIBILE IN SENSO TRASVERSALE A CARRELLI

T

- T carro a tetto apribile
- a a quattro assi
- e altezza vano porte superiore a 1,80 m
- m lunghezza inferiore a 16 m
- s 100 km/h

Particolari tecnici e condizioni di esercizio

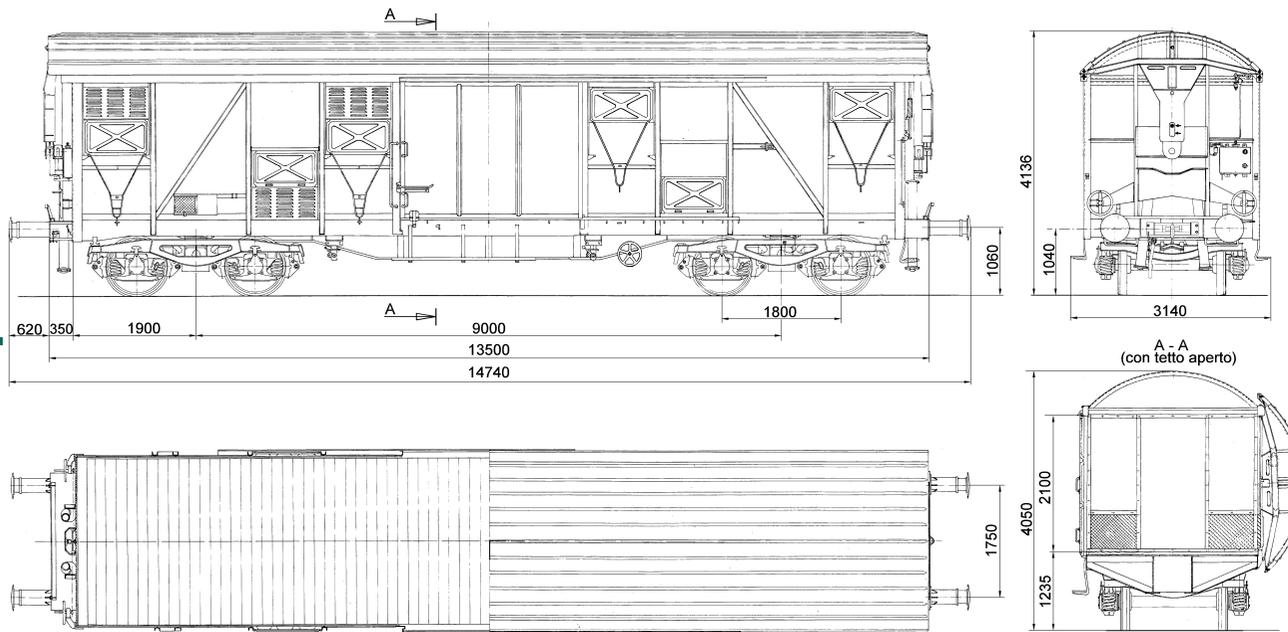


Carro con tetto in acciaio apribile trasversalmente mediante impianto oleodinamico.

E' munito di due porte a due ante per fiancata, 12 finestrini laterali e 4 finestrini in testata.

Pavimento, in legno di larice, spessore 45 mm.

Ha profilo limite internazionale ed è conforme alle normative internazionali vigenti.



Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	4
Tara	ton	22
Massa freno a vuoto	ton	24
Massa freno a carico	ton	48
Massa peso di inversione	ton	40
Massa freno a mano	ton	32
Lunghezza fra i respingenti	m	14,74
Lunghezza del piano di carico	m	12,74
Larghezza del piano di carico	m	2,65
Superficie del piano di carico	m ²	33,5
Volume	m ³	80
Passo del carro	m	9
Altezza asse respingenti	m	1,06

Tabelle di carico

	A	B	C	
S	42	50	58	★★
120	00,0			



Lunghezza di carico o distanza tra due appoggi (m)	t	
	—	▲ t ▲
a - a	2	35
b - b	3	37
c - c	5	43
d - d	7	51
e - e	9	58

T a e m s

T 1 6

merce prevalentemente trasportata • Colli voluminosi e pesanti che temono l'umidità

CARRO A TETTO APRIBILE IN SENSO LONGITUDINALE A CARRELLI

T

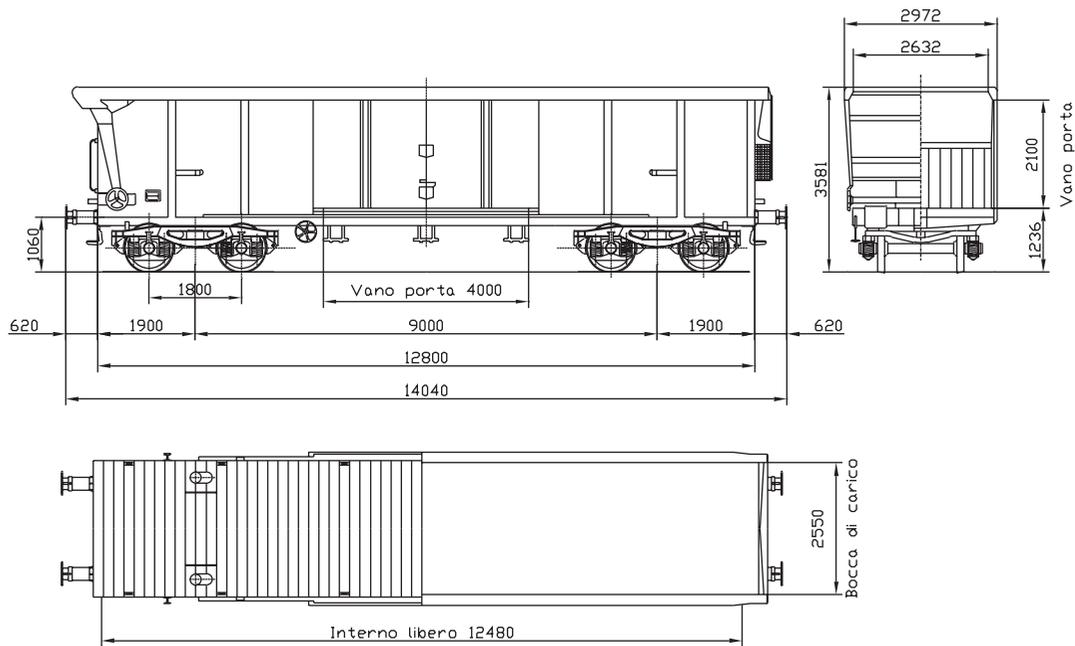
- T carro a tetto apribile
- a a quattro assi
- e altezza vano porte superiore a 1,80 m
- m lunghezza inferiore a 16 m
- s 100 km/h



Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro con tetto apribile in materiale sintetico, ripiegabile e scorrevole. E' munito di una porta scorrevole a due ante per lato.
Nel pavimento sono presenti 12 anelli, rientrabili, per ancoraggio del carico.
E' munito di 4 alloggi per due selle d'appoggio.
Ha il pavimento in legno di larice.
Ha profilo limite internazionale ed è conforme alle normative internazionali vigenti.





Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	4
Tara	ton	22,5
Massa freno a vuoto	ton	27
Massa freno a carico	ton	52
Massa peso di inversione	ton	44
Massa freno a mano	ton	27
Lunghezza fra i respingenti	m	14,04
Superficie del piano di carico	m ²	33,6
Volume utile	m ³	74,2
Altezza delle porte	m	2,1
Larghezza delle porte	m	4
Larghezza dell'apertura di carico	m	2,55
Lunghezza dell'apertura di carico	m	12,56
Altezza del carro	m	3,58
Passo del carro	m	9
Altezza asse respingenti	m	1,06



Tabella di carico

	A	B1	B2	C	
S	41,5	47,5	49,5	57,5	★★
120	00,0				

Lunghezza di carico o distanza tra due appoggi (m)	t		
	—	▲ t ▲	
a - a	2	30	35
b - b	3	34	42
c - c	5	39	48
d - d	9	50	57,5

TagIn s T21/T22

merce prevalentemente trasportata • Mangimi alimentari alla rinfusa

CARRO A TETTO APRIBILE IN SENSO LONGITUDINALE A CARRELLI

T

- T** carro a tetto apribile
- a** a quattro assi
- g** per cereali
- l** a scarico per gravità completo, bilaterale, simultaneo
- n** portata superiore a 60 ton
- s** 100 km/h

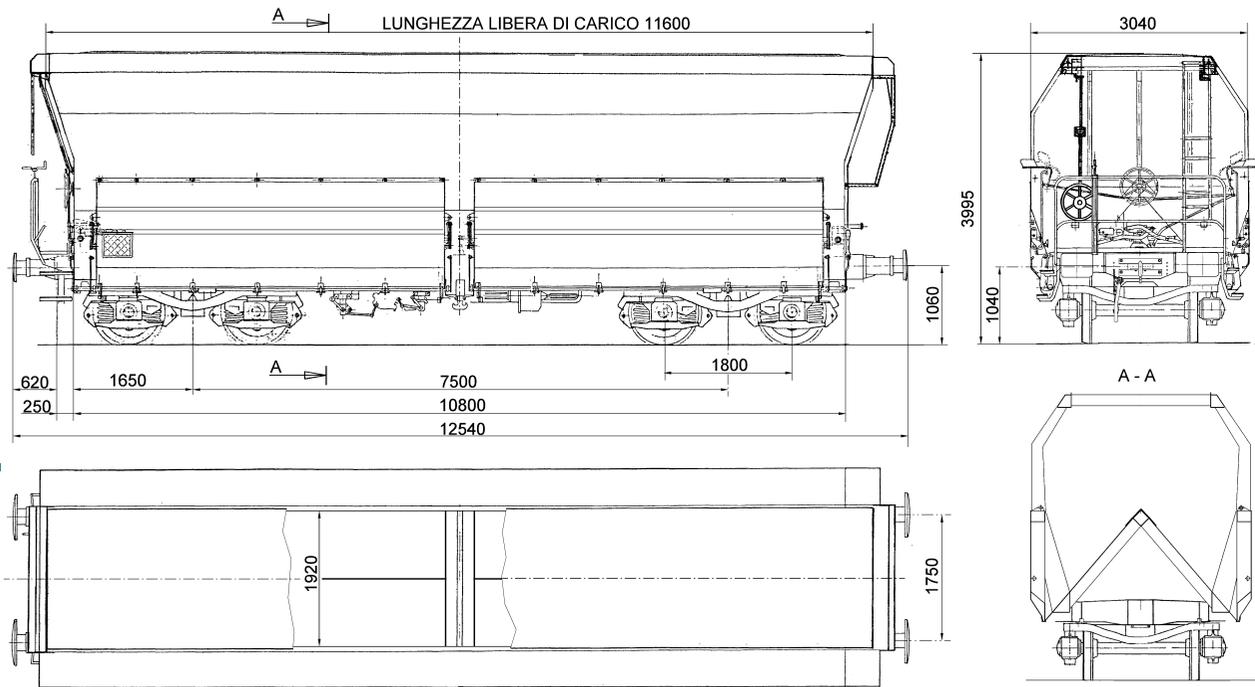


Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro a tetto apribile a scarico per gravità bilaterale, destinato al trasporto di cereali. E' suddiviso in due compartimenti con portelloni laterali (uno per lato per ogni compartimento) ad apertura e chiusura simultanea con comando di manovra distinto per i due compartimenti. Il carico si effettua dall'alto tramite benne, nastri trasportatori o attrezzatura opportuna.



Può circolare isolato con o senza carico su raccordi con raggio di curvatura minimo 75 m. Può transitare sulle rampe dei ferry-boat con curve e controcurve di 120 m di raggio e con inclinazione carrello di 2°30'. E' conforme alle normative internazionali vigenti.



Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	4
Tara	ton	24,5
Massa freno a vuoto	ton	25
Massa freno a carico	ton	59
Massa peso di inversione	ton	46
Massa freno a mano	ton	24
Lunghezza fra i respingenti	m	12,54
Volume utile	m ³	75
Larghezza dell'apertura di carico	m	1,92
Lunghezza dell'apertura di carico	m	11,6
Altezza del carro	m	3,99
Passo del carro	m	7,5
Altezza asse respingenti	m	1,06



Tabelle di carico

	A	B1	B2	C2	C3 C4	D2	D3 D4	
S	38	38	47,5	55,5	57,5	55,5	65,5	★★
120				00,0				

Talns

T11

merce prevalentemente trasportata • Merce alla rinfusa • Carbone

CARRO A TETTO APRIBILE IN SENSO TRASVERSALE A CARRELLI

T

- T** carro a tetto apribile
- a** a quattro assi
- l** a scarico per gravità completo, bilaterale, simultaneo
- n** portata maggiore di 60 ton
- s** 100 km/h

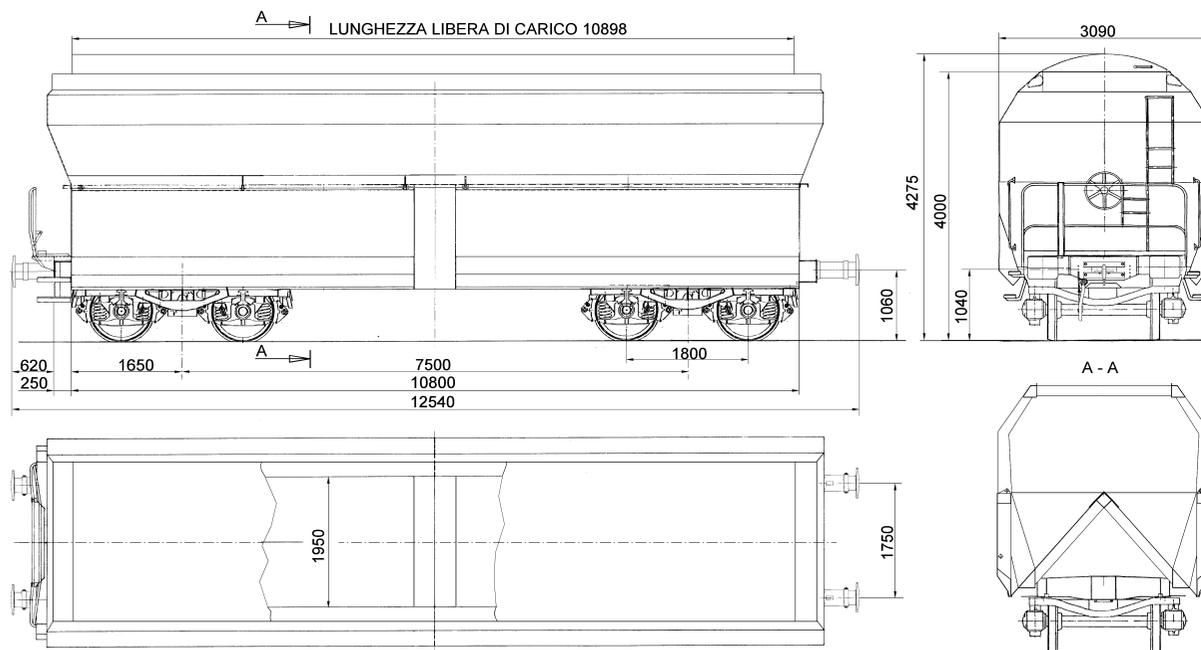


Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro a tetto apribile a scarico massiccio per gravità bilaterale, per merce alla rinfusa anche a pezzatura fine. Ha guarnizioni che permettono il trasporto di merce con granulometria inferiore a 2 mm. E' suddiviso in due compartimenti con portelloni laterali (uno per lato per ogni compartimento) ad apertura e chiusura simultanea con comando di manovra distinto per i due compartimenti.



Il carico si effettua dall'alto tramite benne, nastri trasportatori o attrezzatura opportuna. Può circolare isolato con o senza carico su raccordi con raggio di curvatura minimo 75 m. Può transitare sulle rampe dei ferry-boat con curve e controcurve di 120 m di raggio e con inclinazione carrello di 2°30'. E' conforme alle normative internazionali vigenti.



Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	4
Tara	ton	24,5
Massa freno a vuoto	ton	25
Massa freno a carico	ton	59
Massa peso di inversione	ton	46
Massa freno a mano	ton	24
Lunghezza fra i respingenti	m	12,54
Volume utile	m ³	75
Larghezza dell'apertura di carico	m	1,95
Lunghezza dell'apertura di carico	m	10,89
Altezza del carro	m	4,275
Passo del carro	m	7,5
Altezza asse respingenti	m	1,06



Tabelle di carico

	A	B1	B2	C2	C3 C4	D2	D3 D4	
S	38	38	47,5	55,5	57,5	55,5	65,5	★★
120	00,0							

Talns

T 1 2

merce prevalentemente trasportata • Merce alla rinfusa • Sale • Carbone

CARRO A TETTO APRIBILE IN SENSO LONGITUDINALE A CARRELLI

T

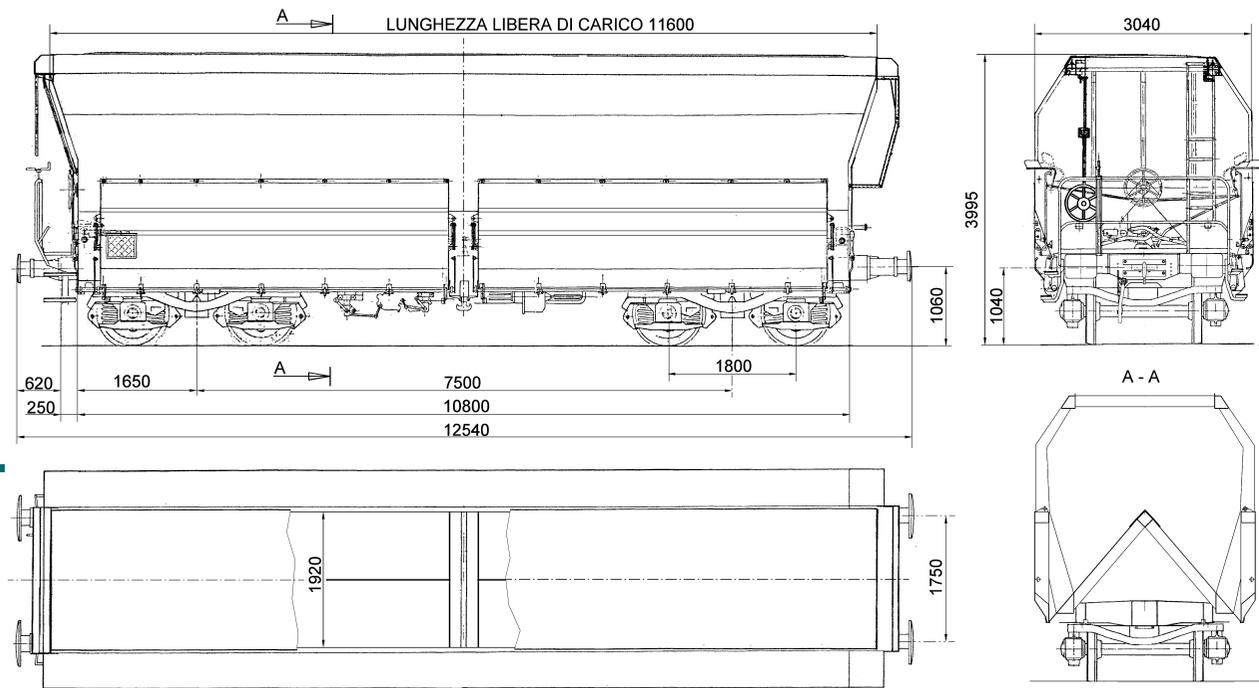
- T** carro a tetto apribile
- a** a quattro assi
- l** a scarico per gravità completo, bilaterale, simultaneo
- n** portata maggiore di 60 ton
- s** 100 km/h

Particolari tecnici e condizioni di esercizio



Carro a tetto apribile a scarico massiccio per gravità, bilaterale, destinato al trasporto di merce alla rinfusa, anche ad elevato peso specifico (7-8 kg/dmc) che teme l'umidità. Ha guarnizioni che permettono il trasporto di merce con granulometria inferiore a 2 mm. E' suddiviso in due compartimenti con portelloni laterali (uno per lato per ogni compartimento) ad apertura e chiusura

simultanea con comando di manovra distinto per i due compartimenti. Il carico si effettua dall'alto tramite benne, nastri trasportatori o attrezzatura opportuna. Può circolare isolato con o senza carico su raccordi con raggio di curvatura minimo 75 m. Può transitare sulle rampe dei ferry-boat con curve e controcurve di 120 m di raggio e con inclinazione carrello di 2°30'.



Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	4
Tara	ton	24,5
Massa freno a vuoto	ton	25
Massa freno a carico	ton	59
Massa peso di inversione	ton	46
Massa freno a mano	ton	24
Lunghezza fra i respingenti	m	12,54
Volume utile	m ³	75
Larghezza dell'apertura di carico	m	1,92
Lunghezza dell'apertura di carico	m	11,6
Altezza del carro	m	3,99
Passo del carro	m	7,5
Altezza asse respingenti	m	1,06



Tabelle di carico

	A	B1	B2	C2	C3 C4	D2	D3 D4	
S	38	38	47,5	55,5	57,5	55,5	65,5	★★
120				00,0				

Td g n s

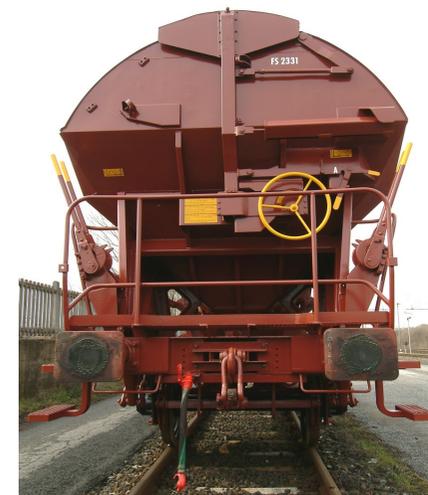
T 1 9

merce prevalentemente trasportata • Cereali

CARRO TRAMOGGIA AD ASSI A TETTO APRIBILE

T

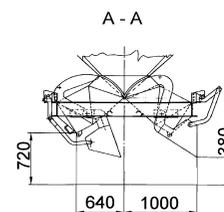
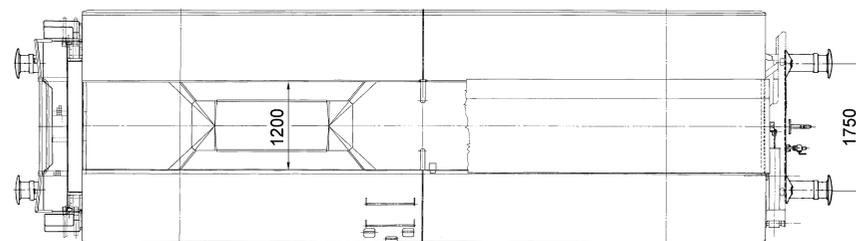
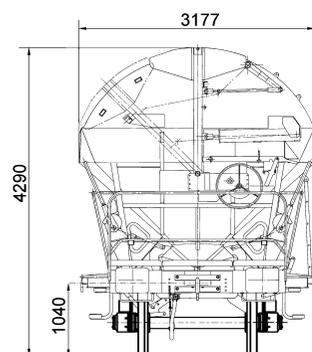
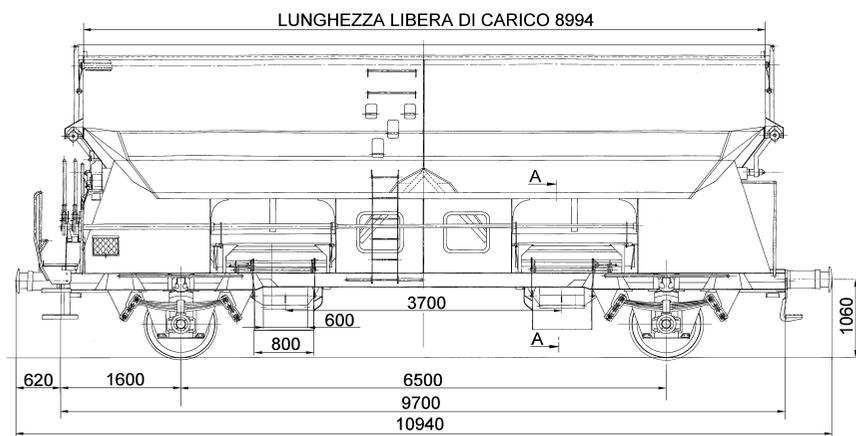
- T carro a tetto apribile
- d a scarico per gravità controllato, bilaterale, alternativo
- g per cereali
- n portata superiore a 30 ton
- s 100 km/h



Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro tramoggia a tetto apribile con scarico per gravità controllato, bilaterale, alternativo, destinato al trasporto alla rinfusa di prodotti alimentari (ad esempio, cereali). E' munito di 4 portelle (due per lato) per scarico a gravità e di 4 deflettori azionabili singolarmente da terra per scarico su nastri trasportatori posti all'esterno del binario o in fossa tra le rotaie.

Il tetto è apribile su di un lato mediante manovra dal terrazzino e rispetta la sagoma limite anche aperto. Il carro comunque deve viaggiare con il tetto chiuso. L'apertura di carico rispetta le dimensioni UIC. Può circolare con o senza carico su raccordi con raggio di curvatura minimo 75 m. E' conforme alle normative internazionali vigenti.



Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	2
Tara	ton	14,5
Massa freno a vuoto	ton	15
Massa freno a carico	ton	29
Massa peso di inversione	ton	24
Massa freno a mano	ton	20
Lunghezza fra i respingenti	m	10,94
Volume utile	m ³	49
Portelle di scarico per lato	n.	2
Deflettori di scarico per lato	n.	2
Altezza delle bocche di scarico da rotaia	m	0,72
Larghezza dell'apertura di carico	m	1,2
Lunghezza dell'apertura di carico	m	8,99
Altezza del carro	m	4,29
Passo del carro	m	6,5
Altezza asse respingenti	m	1,06



Tablelle di carico

	A	B	C	D
S	17,5	21,5	26,5	30,5
120	00,0			

U a a i s

U 2 8

merce prevalentemente trasportata • Carichi particolarmente ingombranti e pesanti

CARRO SPECIALE A PIANO RIBASSATO

U

U carro speciale
aa a più di 6 assi
i piano di carico ribassato
s 100 Km/h

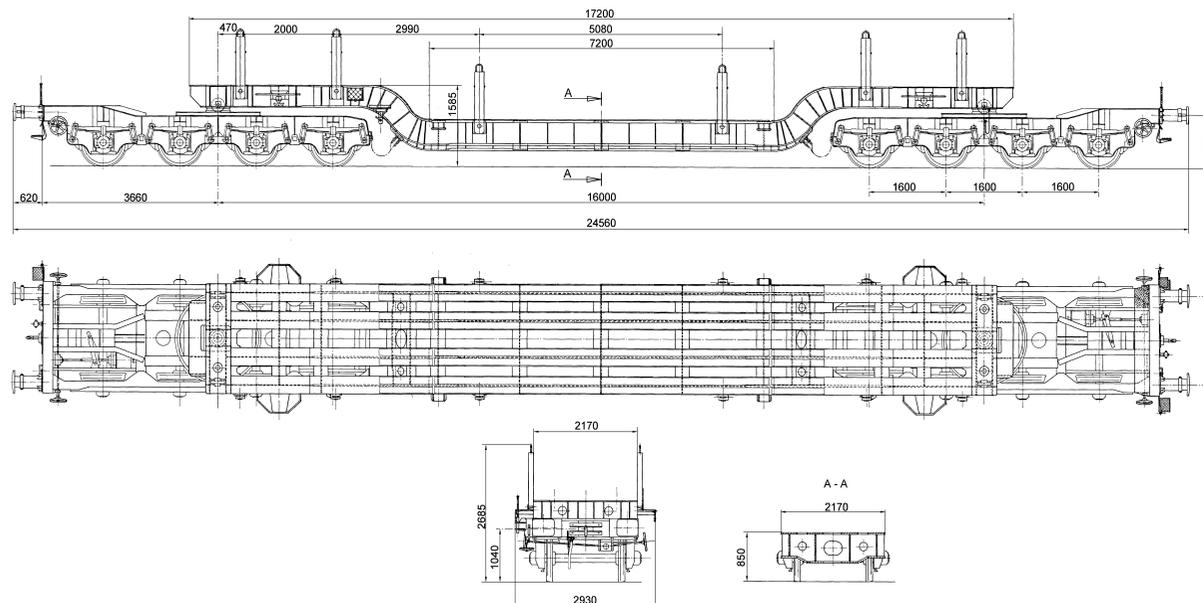
Particolari tecnici e condizioni di esercizio

*Carro di tipo speciale con piano di carico ribassato per carichi particolarmente ingombranti in altezza e pesanti.
E' provvisto di 12 stanti laterali amovibili.*



*Divieto di passaggio su selle di lancio.
Ha profilo limite internazionale ed è conforme alle normative internazionali vigenti.*





Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	8
Tara	ton	47,5
Massa freno a vuoto	ton	55
Massa freno a carico	ton	108
Massa peso di inversione	ton	92
Massa freno a mano	ton	24
Lunghezza fra i respingenti	m	24,56
Lunghezza del piano ribassato	m	7,2
Larghezza del piano di carico	m	2,17
Altezza del piano di ribassato	m	0,85
Passo del carro	m	16
Altezza asse respingenti	m	1,06

Tablelle di carico

	A	B1	B2	C2	C3 C4	D2	D3	D4
S	36	48	60	64	72	76	84	

Lunghezza di carico o distanza tra due appoggi (m)	t		
	t	t	
a - a	2	76	82
b - b	4	82	96
c - c	6	88	115
d - d	7,2	92	132
e - e	12	-	132
f - f	14	-	132
g - g	16	-	132



Sotto condizioni particolari può circolare con un carico di 132 t.
 Massimo carico uniformemente distribuito:
 1 piattaforma = 66 t
 2 piattaforme = 132 t

Uaeerrrs

U6A

merce prevalentemente trasportata • Rotaie

CARRO MULTIPLO A CARRELLI

U

- U carro speciale
- a a carrelli
- ee a più di 4 elementi (moduli)
- rr carro multiplo
- s 100 Km/h

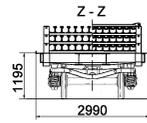
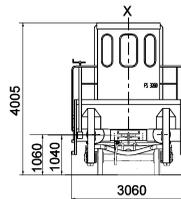
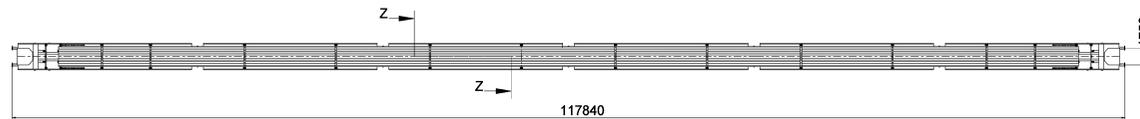
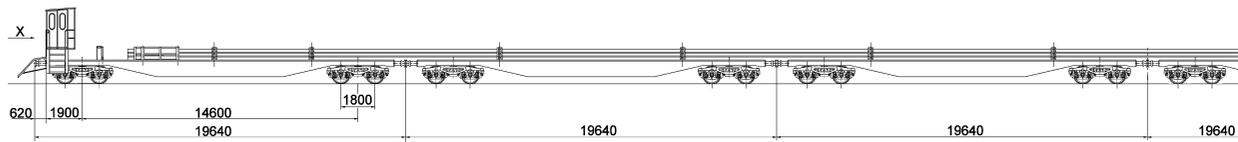


Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro composto da 6 moduli permanentemente accoppiati destinato al trasporto di 36 rotaie tipo 50 o 60 UNI di lunghezza max 108 m. E' dotato di 2 cabine su piattaforme rialzate, 33 pettini a strisciamento, 3 traversi per il bloccaggio delle rotaie mediante 39 morsetti, 72 stanti laterali, 4 semipareti trasversali. Per lo scarico delle rotaie, il carro, in testata, è munito di rullivie e scivoli.



Ha profilo limite internazionale ed è conforme alle normative internazionali vigenti.



Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	24
Tara	ton	123
Massa freno a vuoto	ton	24
Massa freno a carico	ton	48
Massa peso di inversione	ton	40
Massa freno a mano	ton	50
Lunghezza fra i respingenti	m	117,84
Larghezza del telaio	m	2,99
Altezza del carro	m	4
Passo di un modulo	m	14,6
Altezza asse respingenti	m	1,06

Tabelle di carico

	A	B	C
S	261	309	357
120	00,0		



U a i

U 2 8

merce prevalentemente trasportata • Carichi particolarmente ingombranti

CARRO SPECIALE A PIANO RIBASSATO

U

- U carro speciale
- a a quattro assi
- i piano di carico ribassato

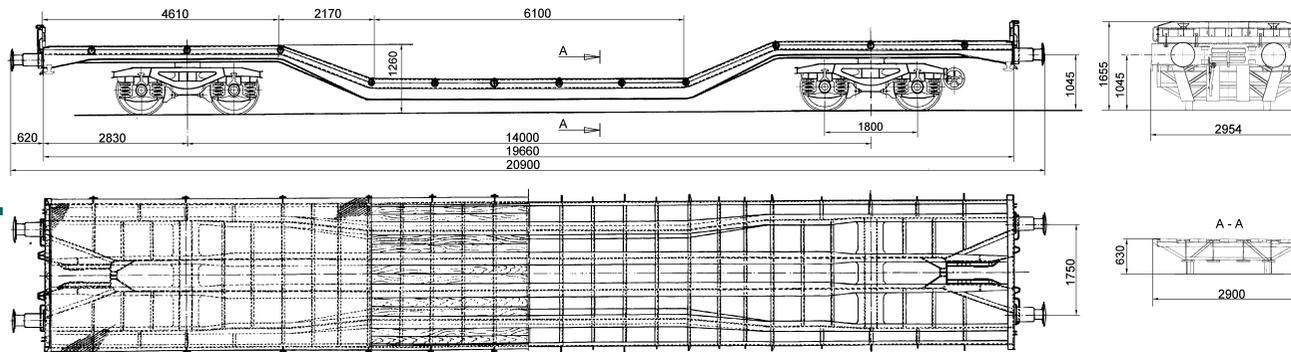
Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro di tipo speciale con piano di carico ribassato per carichi particolarmente ingombranti in altezza. Ha sponde di testa ribaltabili per carico automezzi (massimo carico ammesso sulle sponde durante il carico: 5 tonnellate per ruota). Stanti di testa scorrevoli.



Divieto di passaggio su selle di lancio. Ha profilo limite internazionale ed è conforme alle normative internazionali vigenti.





Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	4
Tara	ton	25,5
Massa freno a vuoto	ton	25
Massa freno a carico	ton	39
Lunghezza fra i respingenti	m	20,9
Lunghezza del piano di carico	m	6,1
Larghezza del piano di carico	m	2,9
Superficie del piano di carico	m ²	17,6
Altezza del piano di carico	m	0,63
Passo del carro	m	14
Altezza asse respingenti	m	1,045

Tabelle di carico



	A	B	C
90	38,5	46,5	54,5



Lunghezza di carico o distanza tra due appoggi (m)	t	$\frac{\Delta}{t}$
a - a 2	21	22
b - b 4	23	26,5
c - c 6	25	26,5
d - d 14	0	54,5

Carichi con base appoggio in senso trasversale non inferiore a m 0,90

Lunghezza di carico o distanza tra due appoggi (m)	t	$\frac{\Delta}{t}$
a - a 2	42	45,5
b - b 4	45,5	54,5
c - c 6	50	54,5
d - d 14	0	54,5

Carichi con base appoggio in senso trasversale non inferiore a m 2

Ualns

U11

merce prevalentemente trasportata • Clinker e carbone

CARRO SPECIALE A CARRELLI

U

- U carro speciale
- a a quattro assi
- l a scarico per gravità completo, bilaterale, simultaneo
- n portata superiore a 60 ton
- s 100 km/h

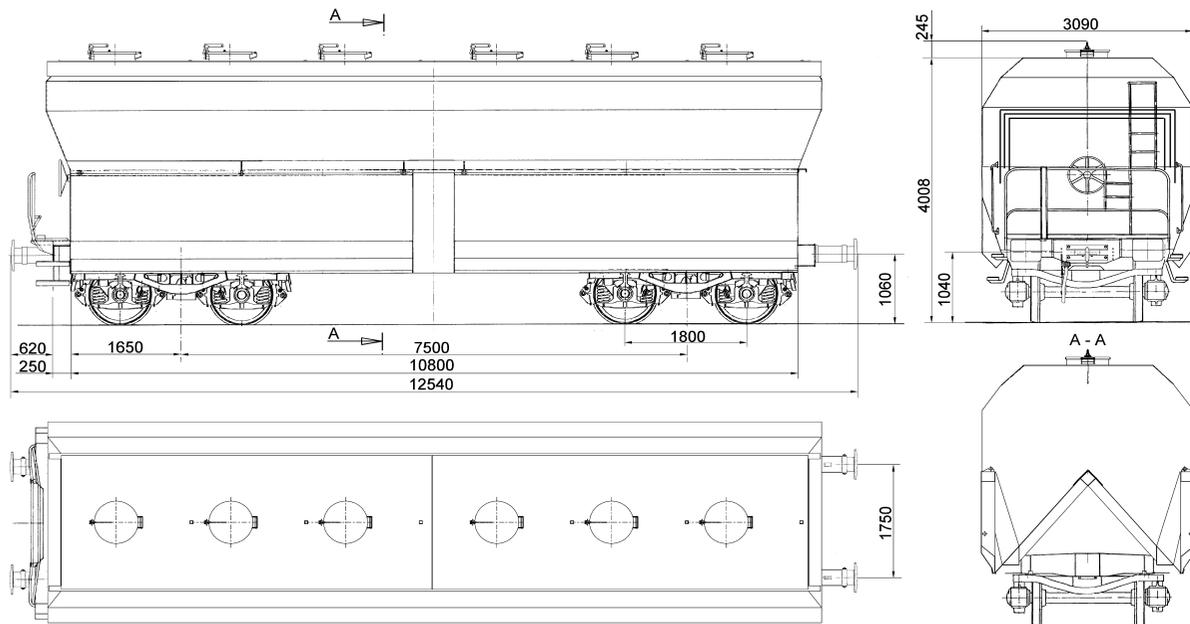


Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro di tipo speciale a scarico massiccio per gravità, adibito al trasporto di clinker e carbone. Il carro è suddiviso in due compartimenti muniti di portelle laterali (una per lato per ogni compartimento) che permettono lo scarico per gravità in fosse attrezzate. L'apertura e chiusura delle portelle è simultanea e viene effettuata tramite un comando della manovra pneumatico.



Il carico si effettua dall'alto tramite 6 bocche di carico. E' conforme alle normative internazionali vigenti.



Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	4
Tara	ton	25
Massa freno a vuoto	ton	25
Massa freno a carico	ton	59
Massa peso di inversione	ton	46
Massa freno a mano	ton	24
Lunghezza fra i respingenti	m	12,54
Volume utile	m ³	75
Diametro delle bocche di carico	m	0,6
Altezza del carro	m	4,25
Passo del carro	m	7,5
Altezza asse respingenti	m	1,06



Tabelle di carico

	A	B1	B2	C2	C3 C4	D2	D3 D4	
S	37,5	37,5	47	55	57	55	65	★★
120	00,0							

Uans

U13

merce prevalentemente trasportata • Coils • Merci palettizzate

CARRO SPECIALE A CARRELLI

U

- U carro speciale
- a a quattro assi
- n portata superiore a 60 ton
- s 100 km/h

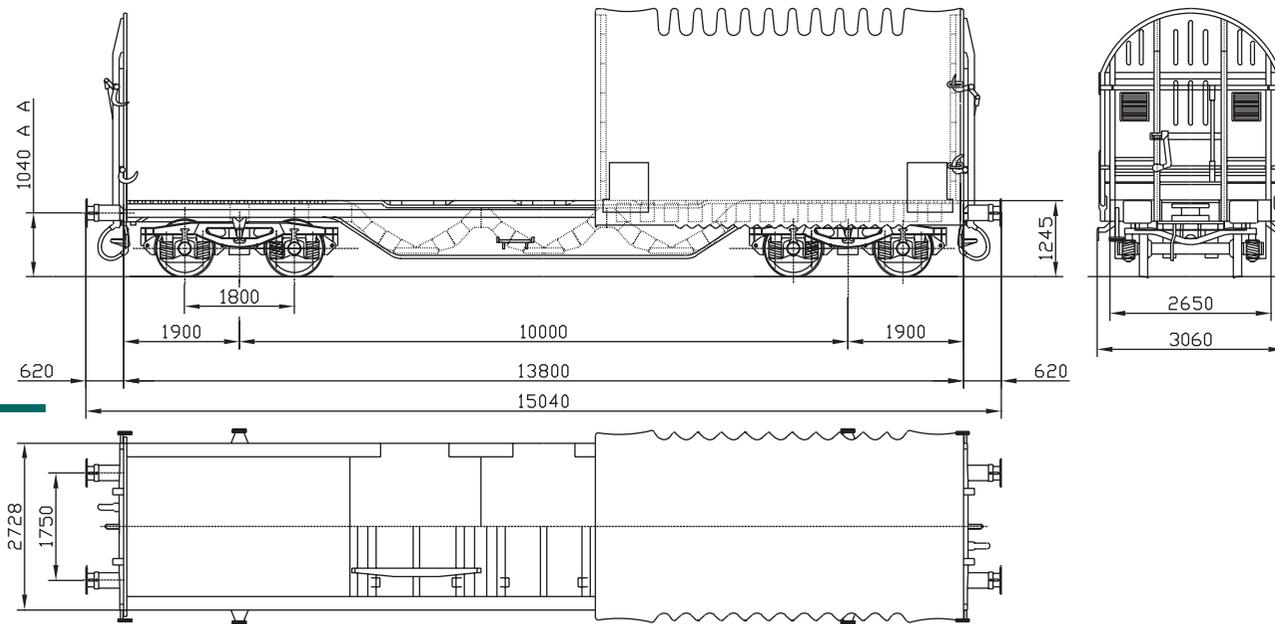


Particolari tecnici e condizioni di esercizio

Carro di tipo speciale con copertura a telone per il trasporto di rotoli di lamiera freddi (coils) e, in alternativa, di merci palettizzate. Il carro è dotato di 3 moduli di pavimento amovibili per la copertura delle selle e di 6 travi mobili per assicurazione dei rotoli di lamiera. Può trasportare coils secondo lo schema riportato o, in alternativa, 32 palette 800x1200, oppure 26 palette 1000x1200.



Può circolare isolato con o senza carico su raccordi aventi raggio di curvatura minimo di 75 m. Può transitare sulle rampe dei ferry-boat con curva e controcurva di 120 m di raggio e inclinazione carrello 1°30'.



Dati tecnici e dimensioni

Assi	n.	4
Tara	ton	27
Massa freno a vuoto	ton	25
Massa freno a carico	ton	58
Massa peso di inversione	ton	46
Massa freno a mano	ton	20
Lunghezza fra i respingenti	m	15,04
Lunghezza del piano di carico	m	13,8
Larghezza del piano di carico	m	2,65
Altezza del piano di carico	m	1,24
Passo del carro	m	10
Altezza asse respingenti	m	1,06

Tabelle di carico



	A	B	C	D	
S	37	45	55	63	★★
120	00,0				

Tabella per trasporto coils

Sella	1	2	3
Diametro min.	1.000	1.000	1.000
Diametro max	2.200	2.200	2.200
Peso ton	30	30	30
Portata max ton	63		