Modello standard RNE per la descrizione dell'impianto di

NOVARA BOSCHETTO (*)

(*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron(HU) il 16 giugno 2018.

.

Informazione ad uso interno - Internal use information

Modello per la descrizione dell'impianto di servizio			
N. par.	**Titolo**		**Testo suggerito/Compilazione MIST**
	Versione		Il documento è redatto in data 30/10/2019 in prima stesura. Il documento è stato revisionato in data 28/01/2026 in seconda stesura.
	Tabella dei contenuti		
1. Informazioni generali			
1.1	Introduzione		• Le informazioni di cui al presente documento sono pubblicate, in conformità con il Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177 (di seguito Regolamento) e la Delibera ART n. 130/2019, al fine di garantire trasparenza sulle condizioni di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari e alle informazioni sui canoni. Dette informazioni sono il presupposto per consentire a tutti i richiedenti di accedere agli impianti di servizio e ai servizi prestati in tali impianti in maniera non discriminatoria. • Lo Scalo merci di Novara Boschetto (denominazione ex allegato II punto 2 lettera "b" della Direttiva 2012/34) ha redatto questo documento in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177. • Lo Scalo merci di Novara Boschetto si sviluppa su un'area di 57.621,33 mq dei quali 0 coperti e presenta la seguente dotazione infrastrutturale: o N° 13 binari dedicati allo smistamento e sosta di merci o N° 0 binari dedicati allo smistamento e sosta di merci pericolose (i treni con presenza di merci pericolose non possono sostare sui binari di scalo ma andranno terminalizzati presso il terminal di destinazione.) o Presenza di diramazioni verso i raccordi privati Il presente documento è pubblicato nel sito web FS Logistix - Logistica e trasporto merci | Gruppo FS Italiane

N. par.	Titolo		Testo suggerito/Compilazione MIST
1.2	Operatore dell'impianto di servizio		Mercitalia Shunting e terminal – Novara Boschetto è Gestore Unico e operatore di manovra ai sensi alla Delibera n. 130/2019 dell'Autorità di Regolazione del Trasporti Sede Legale in Genova, Via Scarsellini 119, torre B, 17° piano, 16149
1.3	Periodo di validità e aggiornamento		Il presente documento è aggiornato ogni anno in occasione dell'aggiornamento ordinario del Prospetto Informativo della Rete dei RFI, salvo eventuali modifiche dei contenuti che richiedano un aggiornamento straordinario.
2. Servizi			
2.1 .. .. 2.X	Denominazione del servizio		MERCITALIA SHUNTING & TERMINAL S.r.l. svolge nel presente impianto di servizio un solo servizio. • Movimentazione ferroviaria Le informazioni relative la gamma di servizi offerti sono disponibili sul sito FS Logistix - Logistica e trasporto merci | Gruppo FS Italiane
3. Descrizione dell'impianto di servizio			
3.1	Elenco degli impianti/ servizi		I raccordati sono i seguenti: -Terminal CombiConnect -Terminal Mercitalia Shunting&Terminal -Terminal Metextra -Radici Chimica -Officina Siemens -Officina Cosmef

Informazione ad uso interno - Internal use information

N. par.	Titolo		Testo suggerito/Compilazione MIST
3.1	Denominazione del servizio X		• Servizio di manovra
3.1.1	Posizione		Di seguito le principali informazioni: • Coordinate GPS del servizio/impianto 45.452057, 8.631869 • Come raggiungere il servizio (indirizzo) Via Giovanni Bovio, 28100, Novara NO • Eventuale accesso su strada Via Giovanni Bovio, 28100, Novara NO • Connessione con l'infrastruttura ferroviaria principale, stazione ferroviaria di Novara.
3.1.2	Orari di apertura		• Lunedì – Domenica H24 (festivi inclusi)
3.1.3	Caratteristiche tecniche		Le principali informazioni relative la descrizione e le caratteristiche dell'impianto sono riportate al par 1.1
3.1.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche		Non sono previste variazioni

Informazione ad uso interno - Internal use information

<table>
<tr><th>N. par.</th><th>Titolo</th><th></th><th>Testo suggerito/Compilazione MIST</th></tr>
<tr><td colspan="4">4. Tariffe</td></tr>
<tr><td>4.1</td><td>Informazioni sulle tariffe</td><td></td><td>
<table>
<tr><td colspan="3">Valori servizi manovra ed attività accessorie</td></tr>
<tr><td>Impianto</td><td>Terminalizzazione a treno completo</td><td>Terminalizzazione con composizione/scomposizione</td></tr>
<tr><td>NOVARA</td><td>€ 395,24</td><td>€ 470,52</td></tr>
<tr><td colspan="2">Sgancio/aggancio loco treno</td><td>€ 20,53</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rimozione/applicazione segnali di coda</td><td>€ 15,40</td></tr>
<tr><td colspan="2">Scarto carro o gruppi di carri contigui/operazione</td><td>€ 128,33</td></tr>
<tr><td colspan="2">Pilotaggio loco treno</td><td>€ 32,08</td></tr>
<tr><td colspan="2">Traino loco treno</td><td>€ 102,65</td></tr>
<tr><td colspan="2">Altre traslazioni tra fasci e scali</td><td>€ 102,65</td></tr>
<tr><td colspan="2">Smistamento in piano</td><td>€ 542,81</td></tr>
<tr><td colspan="2">*Pilotaggio ex Posto 1</td><td>€ 18,34</td></tr>
</table>
*Predisposizione degli istradamenti con deviatoi a manovra manuale tra lo scalo e la stazione, per le manovre delle Unità di Trazione dei treni in partenza e in arrivo, destinati ai raccordi nella località di Novara Boschetto
</td></tr>
</table>

Informazione ad uso interno - Internal use information

<table>
<tr><th>N. par.</th><th>Titolo</th><th></th><th>Testo suggerito/Compilazione MIST</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>

Handling delle UTI:
<table>
<tr><th>Movimentazione con gru</th><th>Importo</th></tr>
<tr><td>Tiri gru UTI Piene/Vuote</td><td>€ 39,11/UTI</td></tr>
</table>

Sosta UTI franchigia 3gg:
<table>
<tr><th>A partire da 4°gg</th><th>Importo</th></tr>
<tr><td>Sosta UTI Piene 20' - 30' - 40'</td><td>€ 10,00/gg/UTI</td></tr>
<tr><td>Sosta UTI Vuote 20' - 30' - 40'</td><td>€ 10,00/gg/UTI</td></tr>
</table>

Apertura straordinaria del Terminal € 692,30/giorno (seicentonovantadue/30).

</td></tr>
<tr><td>4.2</td><td>Informazioni su sconti</td><td></td><td>n.d.</td></tr>
<tr><td colspan="4">5. Condizioni di accesso</td></tr>
</table>

Informazione ad uso interno - Internal use information

N. par.	Titolo		Testo suggerito/Compilazione MIST
5.1	Requisiti legali		*L'Azienda nel rispetto degli indirizzi delle politiche aziendali e di Gruppo ha sviluppato il format contrattuale "Contratto di manovra da Gestore Unico", scaricabile dalla sezione documentazione del nostro sito al seguente link https://www.fslogistix.com/it/chi-siamo/nostre-societa/mercitalia-shunting-terminal.html*
5.2	*Condizioni tecniche*		*Nessuna restrizione per il materiale autorizzato a circolare sulla IFN*
5.3	Autoproduzione dei servizi		*Autoproduzione ammessa nei limiti della capacità disponibile e nel rispetto delle condizioni di sicurezza stabilite dall'operatore di impianto.*
5.4	Sistemi IT		*Non sono imposti vincoli o condizioni*
6. Allocazione della capacità			
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi		Le richieste di accesso devono essere inviate tramite PEC a contratti@pec.mercitaliast.com L'operatore dell'impianto di servizio ai sensi della misura 7.2 della Delibera ART n. 130/2019 fornisce risposta alle richieste senza indebito ritardo e comunque non oltre i seguenti limiti di tempo, comunicando: a) entro 30 giorni, l'accoglimento della richiesta o, se del caso, eventuali motivi che ne impediscono o potrebbero impedire l'accoglimento, quali l'esistenza di un conflitto con altre richieste pervenute; b) entro 45 giorni, nel caso di richiesta confliggente con altre richieste, l'esito della procedura di coordinamento e della conseguente eventuale applicazione dei criteri di priorità, di cui agli articoli 10 ed 11 del Regolamento; c) entro 90 giorni, nel caso in cui non sia stato possibile soddisfare una richiesta attraverso la procedura di coordinamento, l'esito della successiva procedura di individuazione e valutazione delle alternative valide, di cui agli articoli 12 e 13 del Regolamento.
6.2	Risposta alle richieste		L'operatore di impianto presenta un'offerta al richiedente valida per 30 gg giorni. In caso di richieste di accesso confliggenti (ai sensi dell'art. 10 del Regolamento), l'operatore di impianto prende in considerazione le seguenti opzioni per massimizzare la capacità disponibile a condizione che non rendano necessari ulteriori investimenti in termini di risorse o impianti: — *la proposta di orari alternativi,* — *la modifica degli orari di apertura o dei turni, ove possibile,*

Informazione ad uso interno - Internal use information

N. par.	Titolo		Testo suggerito/Compilazione MIST
			— la concessione dell'accesso all'impianto per la prestazione in proprio di servizi. Ai sensi della misura 8 della Delibera ART n. 130/2019 il richiedente può partecipare alla procedura di coordinamento in qualità di osservatore e in caso di rigetto l'operatore di impianto informa l'ART entro 10 giorni illustrandone le ragioni. Per le richieste di accesso ad hoc, connesse alle richieste specifiche di capacità previste dall'art. 30 del d.lgs. 112/2015, si fornisce risposta entro 5 giorni lavorativi dalla data di ricezione della richiesta, conformemente alla misura 7.4 della Delibera ART n. 130/2019.
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità		*Non sono previste restrizioni eccezione fatta per i volumi massimi di merci pericolose*

Informazione ad uso interno - Internal use information