



**Modello standard RNE per la descrizione
dell'impianto di
RAVENNA (*)**

(*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron(HU) il 16 giugno 2018.

Modello per la descrizione dell'impianto di servizio

N. par.	Titolo	Testo suggerito/Compilazione MIST
	Versione	Il documento è redatto in data 30/10/2019 in prima stesura. Il documento è stato revisionato in data 28/01/2026 in seconda stesura.
	Tabella dei contenuti	
1. Informazioni generali		
1.1	Introduzione	<ul style="list-style-type: none"> • Le informazioni di cui al presente documento sono pubblicate, in conformità con il Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177 (di seguito Regolamento) e la Delibera ART n. 130/2019, al fine di garantire trasparenza sulle condizioni di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari e alle informazioni sui canoni. Dette informazioni sono il presupposto per consentire a tutti i richiedenti di accedere agli impianti di servizio e ai servizi prestatati in tali impianti in maniera non discriminatoria. • Lo Scalo merci di Ravenna (denominazione ex allegato II punto 2 lettera “b” della Direttiva 2012/34) ha redatto questo documento in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177. • Lo Scalo merci di Ravenna si sviluppa su un’area di 310.100 mq dei quali 0 coperti e presenta la seguente dotazione infrastrutturale: <ul style="list-style-type: none"> ○ N° 15 binari dedicati allo smistamento e sosta di merci ○ N° 1 binari dedicati allo smistamento e sosta di merci pericolose ○ Presenza di diramazioni verso i raccordi privati <p>Il presente documento è pubblicato nel sito web FS Logistix - Logistica e trasporto merci Gruppo FS Italiane</p>

N. par.	Titolo	Testo suggerito/Compilazione MIST
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	L'RTI Mercitalia Shunting e terminal – Dinazzano Po è Gestore Unico e operatore di manovra ai sensi alla Delibera n. 130/2019 dell'Autorità di Regolazione del Trasporti Sede Legale in Genova, Via Scarsellini 119, torre B, 17° piano, 16149
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	Il presente documento è aggiornato ogni anno in occasione dell'aggiornamento ordinario del Prospetto Informativo della Rete dei RFI, salvo eventuali modifiche dei contenuti che richiedano un aggiornamento straordinario.
2. Servizi		
2.1 2.X	Denominazione del servizio	<p>MERCITALIA SHUNTING & TERMINAL S.r.l. svolge nel presente impianto di servizio un solo servizio.</p> <ul style="list-style-type: none"> Movimentazione ferroviaria <p>Le informazioni relative la gamma di servizi offerti sono disponibili sul sito FS Logistix - Logistica e trasporto merci Gruppo FS Italiane</p>
3. Descrizione dell'impianto di servizio		
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	<p>I raccordati sulla Sx Candiano sono i seguenti: Versalis, Polynt, Marcegaglia, La Petrolifera Italo Rumena, Sapir, IFA.</p> <p>I raccordati sulla Dx Candiano sono i seguenti: Sapir, Setramar, Docks Cereali e Terminal Container.</p>

N. par.	Titolo	Testo suggerito/Compilazione MIST
3.1	Denominazione del servizio X	<ul style="list-style-type: none"> • Servizio di manovra
3.1.1	Posizione	<p>Di seguito le principali informazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Coordinate GPS del servizio/impianto 44.426438, 12.206331 • Come raggiungere il servizio (indirizzo) Via Porto Coriandro 19 Ravenna 48100 • Eventuale accesso su strada Via Porto Coriandro • Connessione con l'infrastruttura ferroviaria principale, stazione ferroviaria di Ravenna.
3.1.2	Orari di apertura	<ul style="list-style-type: none"> • H24 dalle 22.00 della domenica alle 22.00 del sabato (festivi esclusi) presso l' impianto di Ravenna. • H24 dalle 22.00 della domenica alle 22.00 del sabato (festivi esclusi) per le movimentazioni sulla Dorsale ferroviaria sinistra Canale Candiano. • H24 dalle 22.00 della domenica alle 22.00 del sabato (festivi esclusi) per le movimentazioni sulla Dorsale ferroviaria destra Canale Candiano.
3.1.3	Caratteristiche tecniche	Le principali informazioni relative la descrizione e le caratteristiche dell'impianto sono riportate al par 1.1
3.1.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	Non sono previste variazioni

N. par.	Titolo	Testo suggerito/Compilazione MIST																																	
4. Tariffe																																			
4.1	Informazioni sulle tariffe	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="667 392 967 472">Impianto</th> <th data-bbox="967 392 1514 472">Terminalizzazione a treno completo</th> <th data-bbox="1514 392 2042 472">Terminalizzazione con composizione/ scomposizione</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="667 472 967 563">RAVENNA (SX CANDIANO)</td> <td data-bbox="967 472 1514 563">€ 440,32</td> <td data-bbox="1514 472 2042 563">€ 603,04</td> </tr> <tr> <td data-bbox="667 563 967 654">RAVENNA (DX CANDIANO)</td> <td data-bbox="967 563 1514 654">€ 440,32</td> <td data-bbox="1514 563 2042 654">€ 638,94</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="667 654 1514 699" style="text-align: center;">Sgancio/aggancio loco treno</td> <td data-bbox="1514 654 2042 699">€ 15,33</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="667 699 1514 743" style="text-align: center;">Rimozione/applicazione segnali di coda</td> <td data-bbox="1514 699 2042 743">€ 10,22</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="667 743 1514 788" style="text-align: center;">Aggancio carro/gruppi carri contigui (per operazione)</td> <td data-bbox="1514 743 2042 788">€ 71,55</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="667 788 1514 833" style="text-align: center;">Scarto carri/gruppi carri contigui (per operazione)</td> <td data-bbox="1514 788 2042 833">€ 71,55</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="667 833 1514 877" style="text-align: center;">Pilotaggio loco treno</td> <td data-bbox="1514 833 2042 877">€ 25,55</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="667 877 1514 922" style="text-align: center;">Traino loco treno</td> <td data-bbox="1514 877 2042 922">€ 61,33</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="667 922 1514 967" style="text-align: center;">Altre traslazioni tra fasci e scali*</td> <td data-bbox="1514 922 2042 967">€ 122,65</td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="667 967 1514 1002" style="text-align: center;">Composizioni/Scomposizioni particolari</td> <td data-bbox="1514 967 2042 1002">€ 255,53</td> </tr> </tbody> </table>	Impianto	Terminalizzazione a treno completo	Terminalizzazione con composizione/ scomposizione	RAVENNA (SX CANDIANO)	€ 440,32	€ 603,04	RAVENNA (DX CANDIANO)	€ 440,32	€ 638,94	Sgancio/aggancio loco treno		€ 15,33	Rimozione/applicazione segnali di coda		€ 10,22	Aggancio carro/gruppi carri contigui (per operazione)		€ 71,55	Scarto carri/gruppi carri contigui (per operazione)		€ 71,55	Pilotaggio loco treno		€ 25,55	Traino loco treno		€ 61,33	Altre traslazioni tra fasci e scali*		€ 122,65	Composizioni/Scomposizioni particolari		€ 255,53
		Impianto	Terminalizzazione a treno completo	Terminalizzazione con composizione/ scomposizione																															
		RAVENNA (SX CANDIANO)	€ 440,32	€ 603,04																															
		RAVENNA (DX CANDIANO)	€ 440,32	€ 638,94																															
		Sgancio/aggancio loco treno		€ 15,33																															
		Rimozione/applicazione segnali di coda		€ 10,22																															
		Aggancio carro/gruppi carri contigui (per operazione)		€ 71,55																															
		Scarto carri/gruppi carri contigui (per operazione)		€ 71,55																															
		Pilotaggio loco treno		€ 25,55																															
		Traino loco treno		€ 61,33																															
		Altre traslazioni tra fasci e scali*		€ 122,65																															
		Composizioni/Scomposizioni particolari		€ 255,53																															
<p>*tale tariffa verrà anche applicata se la fase di terminalizzazione non potrà essere effettuata in un'unica soluzione</p>																																			

N. par.	Titolo	Testo suggerito/Compilazione MIST
4.2	Informazioni su sconti	<p><u>Scaglioni/Sconti volume</u></p> <p>Terminalizzazioni da 8001 a 8500 - 25%</p> <p>Terminalizzazioni oltre 8501 - 30 %</p>
5. Condizioni di accesso		
5.1	Requisiti legali	<ul style="list-style-type: none"> La bozza di contratto tipo fra Gestore Unico e Imprese Ferroviarie- Terminalisti è stata fornita come Allegato al Capitolato Speciale (All. 5) dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale in concomitanza della gara indetta per l'individuazione del Gestore Unico e operatore di Manovra per il Comprensorio di Ravenna con bando pubblicato in Gazzetta Ufficiale in data 07/02/2022
5.2	Condizioni tecniche	Nessuna restrizione per il materiale autorizzato a circolare sulla IFN
5.3	Autoproduzione dei servizi	Autoproduzione ammessa nei limiti della capacità disponibile e nel rispetto delle condizioni di sicurezza stabilite dall'operatore di impianto.
5.4	Sistemi IT	Non sono imposti vincoli o condizioni
6. Allocazione della capacità		
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<p>Le richieste di accesso devono essere inviate tramite PEC a contratti@pec.mercitaliast.com</p> <p>L'operatore dell'impianto di servizio ai sensi della misura 7.2 della Delibera ART n. 130/2019 fornisce risposta alle richieste senza indebito ritardo e comunque non oltre i seguenti limiti di tempo, comunicando:</p>

N. par.	Titolo	Testo suggerito/Compilazione MIST
		<p>a) entro 30 giorni, l'accoglimento della richiesta o, se del caso, eventuali motivi che ne impediscono o potrebbero impedire l'accoglimento, quali l'esistenza di un conflitto con altre richieste pervenute;</p> <p>b) entro 45 giorni, nel caso di richiesta confliggente con altre richieste, l'esito della procedura di coordinamento e della conseguente eventuale applicazione dei criteri di priorità, di cui agli articoli 10 ed 11 del Regolamento;</p> <p>c) entro 90 giorni, nel caso in cui non sia stato possibile soddisfare una richiesta attraverso la procedura di coordinamento, l'esito della successiva procedura di individuazione e valutazione delle alternative valide, di cui agli articoli 12 e 13 del Regolamento.</p>
6.2	Risposta alle richieste	<p>L'operatore di impianto presenta un'offerta al richiedente valida per 30 gg giorni. In caso di richieste di accesso confliggenti (ai sensi dell'art. 10 del Regolamento), l'operatore di impianto prende in considerazione le seguenti opzioni per massimizzare la capacità disponibile a condizione che non rendano necessari ulteriori investimenti in termini di risorse o impianti:</p> <ul style="list-style-type: none"> — <i>la proposta di orari alternativi,</i> — <i>la modifica degli orari di apertura o dei turni, ove possibile,</i> — <i>la concessione dell'accesso all'impianto per la prestazione in proprio di servizi.</i> <p>Ai sensi della misura 8 della Delibera ART n. 130/2019 il richiedente può partecipare alla procedura di coordinamento in qualità di osservatore e in caso di rigetto l'operatore di impianto informa l'ART entro 10 giorni illustrandone le ragioni.</p> <p>Per le richieste di accesso ad hoc, connesse alle richieste specifiche di capacità previste dall'art. 30 del d.lgs. 112/2015, si fornisce risposta entro 5 giorni lavorativi dalla data di ricezione della richiesta, conformemente alla misura 7.4 della Delibera ART n. 130/2019.</p>
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	<p><i>Non sono previste restrizioni eccezione fatta per i volumi massimi di merci pericolose</i></p>