Modello standard RNE per la descrizione dell'impianto di servizio

POMEZIA(*)

(*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron(HU) il 16 giugno 2018.

.

Informazione ad uso interno - Internal use information

Modello per la descrizione dell'impianto di servizio			
N. par.	**Titolo**	**Note di compilazione**	**Testo suggerito/Compilazione MIST**
	Versione	Si richiede di riportare una breve descrizione delle modifiche delle versioni precedenti del presente documento	Il documento è redatto in data 30/11/2019 in prima stesura. Il documento è redatto in data 23/07/2026 in seconda stesura.
	Tabella dei contenuti		
		L'art.5, comma 2, del Reg, 2177/2017 stabilisce che "I gestori dell'infrastruttura forniscono un modello comune, messo a punto dal settore ferroviario in collaborazione con gli organi di regolamentazione entro il 30 giugno 2018, che gli operatori degli impianti di servizio possono utilizzare per presentare le informazioni". Il presente modello comune per gli impianti di servizio è stato sviluppato da RNE e IRG Rail in cooperazione con il settore ferroviario con lo scopo di supportare gli operatori degli impianti di servizio nella creazione di un documento informativo conforme ai requisiti contenuti nel Reg. 2177/2017. Gli operatori degli impianti di servizio possono scegliere di adottare il presente modello o svilupparne uno proprio, da pubblicare sul sito web dell'operatore o su di un portale comune, nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa. Ai soli fini della redazione del testo trova applicazione la seguente legenda: - I requisiti in carattere standard sono obbligatori ai sensi dell'art.4, comma 2, del Reg. 2177/2017;	

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito/Compilazione MIST
		- I requisiti in corsivo sono obbligatori qualora trovino applicazione ai sensi del Reg. 2177/2017; - I termini tra parentesi sono riferiti ai relativi paragrafi dell'art.4 (salvo casi diversamente indicati) del Reg. 2177/2017; - Le esenzioni possono essere decise caso per caso dall'Organismo di Regolazione per i requisiti segnalati con un " * "; - Ulteriori informazioni sono opzionali.	
1. Informazioni generali			
1.1	Introduzione	• Indicare lo scopo del documento • Specificare la denominazione dell'impianto di servizio e la tipologia in conformità con l'allegato II della Direttiva 2012/34 • Fornire una descrizione sintetica dell'impianto di servizio; • Esplicitare le modalità di pubblicazione del documento	• Le informazioni di cui al presente documento sono pubblicate, in conformità con la Delibera ART n. 130/2019, al fine di garantire trasparenza sulle condizioni di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari e alle informazioni sui canoni. Dette informazioni sono il presupposto per consentire a tutti i richiedenti di accedere agli impianti di servizio e ai servizi prestati in tali impianti in maniera non discriminatoria. • Lo Scalo merci di Pomezia Santa Palomba (denominazione ex allegato II punto 2 lettera "e" della Direttiva 2012/34) ha redatto questo documento in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177. • Lo Scalo merci di Pomezia santa Palomba si sviluppa su un'area di 190.000mq dei quali 21.000 coperti e presenta la seguente dotazione infrastrutturale: o N° 7 binari dedicati allo smistamento e sosta di merci o N° 6 binari dedicati allo smistamento e sosta di merci pericolose

Informazione ad uso interno - Internal use information

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito/Compilazione MIST
			○ Attrezzature accessorie per lo scarico e movimentazione quali gru semoventi gommate della portata di 45tons in numero di 04 ○ Carroponte della portata di 40 tons ○ Aree di sosta e deposito di container Il presente documento è pubblicato nel sito web www.mercitaliashuntingandterminal.it
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	• Denominazione, indirizzo e contatti di tutti gli operatori dell'impianto di servizio (b) • Qualora l'impianto di servizio sia gestito da più operatori o qualora i servizi siano forniti da più operatori, è necessario fornire indicazioni circa la possibilità di inviare richieste separate per accedere all'impianto ed ai servizi ivi erogati (g)*	Mercitalia Shunting & Terminal (MIST) è l'unico operatore di impianto ai sensi dell'art. 3 comma 1 lettera "n" del d.lgs. n. 112/2015. *Sede Legale in Genova, Via Scarsellini 119, torre B, 17° piano, 16149*
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	• Indicare il periodo di validità del documento • Descrivere le modalità di aggiornamento del documento	Il presente documento è aggiornato ogni anno in occasione dell'aggiornamento ordinario del Prospetto Informativo della Rete dei RFI, salvo eventuali modifiche dei contenuti che richiedano un aggiornamento straordinario.
2. Servizi			
2.1 .. .. 2.X	Denominazione del servizio	• Fornire una descrizione di tutti i servizi ferroviari che sono prestati nell'impianto di servizio, compresa la loro natura (d) rif. allegato II della Direttiva 2012/34. • *In alternativa, pubblicare un link web ove reperire tutte le informazioni rilevanti* • 'X' è riferito alla numerazione dei diversi servizi forniti	MERCITALIA SHUNTING & TERMINAL S.r.l. svolge nel presente impianto di servizio un solo servizio. • Movimentazione ferroviaria Le informazioni relative la gamma di servizi offerti sono disponibili sul sito www.mercitaliashuntingandterminal.it

Informazione ad uso interno - Internal use information

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito/Compilazione MIST
3. Descrizione dell'impianto di servizio			
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	• Se del caso, l'elenco di tutti gli impianti in cui sono prestati servizi ferroviari (a) [Nota: Qualora sia possibile includere in un'unica tabella all'interno del par.3.1 tutte le informazioni (in cui ciascuna linea corrisponde ad un impianto e le differenti colonne sono relative a 'Posizione', 'Orari di apertura', 'Caratteristiche tecniche' e 'Modifiche programmate delle caratteristiche tecniche'), non sarà necessario prevedere ulteriori paragrafi successivi]	
3.1	Denominazione del servizio X	• X è variabile, pertanto i paragrafi di ogni servizio possono essere numerati secondo le esigenze. • Qualora all'interno dell'impianto di servizio sia offerto un solo servizio, la numerazione del paragrafo termina con 3.2.4. Qualora sia offerto più di un servizio all'interno dell'impianto, la numerazione dei paragrafi termina con 3.3.4.	
3.1.1	Posizione	• Posizione del servizio	Di seguito le principali informazioni: • Coordinate GPS del servizio/impianto **Latitudine:** 41° 42' 08.0" N **Longitudine:** 12° 34' 16.0" E • Come raggiungere il servizio Via della Zoologia, 17, 00040 Pomezia RM • Connessione con l'infrastruttura ferroviaria principale, Stazione Ferroviaira di **Pomezia – Santa Palomba**, posta sulla linea ferroviaria **Roma – Formia – Napoli**
3.1.2	Orari di apertura	• Orari di apertura del servizio	Indicare le seguenti informazioni per il servizio di piazzale: • Orari di apertura Attività di manovra

Informazione ad uso interno - Internal use information

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito/Compilazione MIST
			- Lunedì – Sabato dalle 05:00 alle 12:36 e dalle 13:12 alle 20:48 - Domenica dalle 06:00 alle 13:36 Attività di Handling - Lunedì – Sabato dalle 06:00:00 alle 20:36 • Domenica e Festivi: CHIUSO • Tempistiche di disponibilità per servizi specifici di di handling e soste mezzi • Opening hours Shunting operations - Monday – Saturday from 05:00 to 12:36 and from 13:12 to 20:48 - Sunday from 06:00 to 13:36 - Public Holidays: CLOSED Handling activities - Monday – Saturday from 06:00 to 20:36 • Sunday and Public Holidays: CLOSED
3.1.3	Caratteristiche tecniche	• Se del caso, fornire una descrizione delle caratteristiche tecniche del servizio offerto	Le principali informazioni relative la descrizione e le caratteristiche dell'impianto sono riportate al par 1.1
3.1.4	Variazioni programmate alle	• Le informazioni sulle variazioni alle caratteristiche tecniche e le restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio	Non sono previste variazioni

Informazione ad uso interno - Internal use information

<table>
<tr><th>N. par.</th><th>Titolo</th><th>Note di compilazione</th><th>Testo suggerito/Compilazione MIST</th></tr>
<tr><td></td><td>caratteristiche tecniche</td><td>che potrebbero avere un’incidenza rilevante sulle attività svolte all’interno dell’impianto, compresi i lavori previsti(l)*</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4">4. Tariffe</td></tr>
<tr><td>4.1</td><td>Informazioni sulle tariffe</td><td colspan="2">
<table>
<tr><th colspan="2">Valori servizi manovra ed attività accessorie</th></tr>
<tr><th>Impianto</th><th>Terminalizzazione a treno completo*</th></tr>
<tr><td>POMEZIA</td><td>€ 438,18</td></tr>
<tr><td>Sgancio/aggancio loco treno</td><td>€ 18,42</td></tr>
<tr><td>Rimozione/applicazione segnali di coda</td><td>€ 12,27</td></tr>
<tr><td>Aggancio carro/gruppi carri contigui (per operazione)</td><td>€ 36,83</td></tr>
<tr><td>Scarto carri/gruppi carri contigui (per operazione)</td><td>€ 85,94</td></tr>
<tr><td>Pilotaggio loco treno</td><td>€ 30,69</td></tr>
<tr><td>Sosta Locomotore</td><td>€ 125,06</td></tr>
<tr><td>Traino loco treno</td><td>€ 85,94</td></tr>
</table>
*Tariffa agevolata per una programmazione minima di 1000 terminalizzazioni/anno € 306,92
(Qualora si usufruisse della tariffa agevolata, ma non venisse raggiunta la programmazione minima prevista, si procederà con il conguaglio entro il mese di gennaio successivo all’anno di riferimento)
</td></tr>
</table>

Informazione ad uso interno - Internal use information

<table>
<tr><th>N. par.</th><th>Titolo</th><th>Note di compilazione</th><th>Testo suggerito/Compilazione MIST</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td colspan="2">

Handling delle UTI:
<table>
<tr><th>Movimentazione con gru</th><th>Importo</th></tr>
<tr><td>Tiri gru UTI Piene/Vuote</td><td>€ 39,40/UTI</td></tr>
</table>

Sosta UTI franchigia 3gg:
<table>
<tr><th>A partire da 4°gg</th><th>Importo</th></tr>
<tr><td>Sosta UTI Piene/Vuote 20'</td><td>€ 5,21/gg/UTI</td></tr>
<tr><td>Sosta UTI Piene/Vuote 30' - 40'</td><td>€ 5,81/gg/UTI</td></tr>
</table>

Apertura straordinaria del Terminal € 692,30/giorno (seicentonovantadue/30).

</td></tr>
<tr><td>4.2</td><td>Informazioni su sconti</td><td>• Le informazioni sui principi dei regimi delle riduzioni offerte ai richiedenti, nel rispetto delle esigenze di riservatezza commerciale. (n)*</td><td>Tariffa agevolata per una programmazione minima di 1000 terminalizzazioni/anno € 306,92</td></tr>
<tr><td colspan="4">5. Condizioni di accesso</td></tr>
<tr><td>5.1</td><td>Requisiti legali</td><td>• Informazioni che definiscono eventuali obblighi su necessità di contratto, certificati o assicurazione
• Contratto tipo di accesso e condizioni generali standard (almeno nel caso di impianti di servizio</td><td>L'Azienda nel rispetto degli indirizzi delle politiche aziendali e di Gruppo ha sviluppato il format contrattuale "Contratto di manovra per IF in più impianti", scaricabile dalla sezione documentazione del nostro sito al seguente link https://www.fslogistix.com/it/chi-siamo/nostre-societa/mercitalia-shunting-terminal.html</td></tr>
</table>

Informazione ad uso interno - Internal use information

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito/Compilazione MIST
		e servizi rispettivamente gestiti o prestati da operatori sotto il controllo diretto o indiretto di un ente controllante) (i)*	
5.2	*Condizioni tecniche*	• *Se del caso, la descrizione delle condizioni tecniche che devono essere rispettate dal materiale rotabile per accedere all'impianto di servizio*	*Nessuna restrizione per il materiale autorizzato a circolare sulla IFN*
5.3	Autoproduzione dei servizi	• Informazioni sulla possibilità di prestare in proprio servizi ferroviari e le relative condizioni (e)*	*Autoproduzione ammessa nei limiti della capacità disponibile e nel rispetto delle condizioni di sicurezza stabilite dall'operatore di impianto.*
5.4	Sistemi IT	• Se del caso, informazioni sulle condizioni di utilizzo dei sistemi informatici dell'operatore, se i richiedenti sono tenuti a utilizzare tali sistemi, e norme relative alla tutela dei dati commerciali sensibili (j)*	*Non sono imposti vincoli o condizioni*
6. Allocazione della capacità			
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	• Informazioni sulle procedure per richiedere l'accesso all'impianto di servizio o ai servizi ivi forniti, o entrambi, comprensivo di scadenze per la presentazione delle richieste ed i limiti di tempo per il trattamento di tali richieste (f)* ed (art.8)* • Nel caso di impianti di servizio gestiti da più di un operatore o di servizi ferroviari prestati da più di un operatore, l'indicazione se devono essere presentate richieste distinte di accesso agli impianti e di detti servizi (g)* • Informazioni circa il contenuto minimo e il formato di una richiesta di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari, o un modello per tale richiesta (h)*	Le richieste di accesso devono essere inviate tramite PEC a DIREZIONE@PEC.MERCITALIAST.COM L'operatore dell'impianto di servizio ai sensi della misura 7.2 della Delibera ART n. 130/2019 fornisce risposta alle richieste senza indebito ritardo e comunque non oltre i seguenti limiti di tempo, comunicando: a) entro 30 giorni, l'accoglimento della richiesta o, se del caso, eventuali motivi che ne impediscono o potrebbero impedire l'accoglimento, quali l'esistenza di un conflitto con altre richieste pervenute; b) entro 45 giorni, nel caso di richiesta confliggente con altre richieste, l'esito della procedura di coordinamento e della

Informazione ad uso interno - Internal use information

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito/Compilazione MIST
			conseguente eventuale applicazione dei criteri di priorità, di cui agli articoli 10 ed 11 del Regolamento; c) entro 90 giorni, nel caso in cui non sia stato possibile soddisfare una richiesta attraverso la procedura di coordinamento, l'esito della successiva procedura di individuazione e valutazione delle alternative valide, di cui agli articoli 12 e 13 del Regolamento.
6.2	Risposta alle richieste	• Descrizione della risposta alle richieste (Art.9)* • Una descrizione della procedura di coordinamento e delle misure di regolamentazione di cui all'art.10 e dei criteri di priorità di cui all'art. 11 (k)*	L'operatore di impianto presenta un'offerta al richiedente valida per 30 gg giorni. In caso di richieste di accesso confliggenti (ai sensi dell'art. 10 del Regolamento), l'operatore di impianto prende in considerazione le seguenti opzioni per massimizzare la capacità disponibile a condizione che non rendano necessari ulteriori investimenti in termini di risorse o impianti: *— la proposta di orari alternativi,* *— la modifica degli orari di apertura o dei turni, ove possibile,* *— la concessione dell'accesso all'impianto per la prestazione in proprio di servizi.* Ai sensi della misura 8 della Delibera ART n. 130/2019 il richiedente può partecipare alla procedura di coordinamento in qualità di osservatore e in caso di rigetto l'operatore di impianto informa l'ART entro 10 giorni illustrandone le ragioni.
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	• Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (l)*	*Non sono previste restrizioni eccezione fatta per i volumi massimi di merci pericolose*

Informazione ad uso interno - Internal use information